

港の風

vol. 54  
2023年秋号

# 神戸港からのたより

PORT OF KOBE



# 港の風

神戸港からのたより

Vol. 54

2023年秋号

## CONTENTS

- 01 はるかが行く 神戸みなとさんぽ 03  
「満船飾の旗はどうやって掲揚されてる?! 編」
- 02 特集01  
クルーズの魅力「MSCベリッシマ」  
全国クルーズ活性化会議  
スマートクルーズアカデミ  
～兵庫県立大学 橋本ゼミで行く!～
- 06 特集02  
海を感じながら楽しむ須磨  
～須磨の今までとこれから～
- 10 人みなと  
神戸税関長  
升平 弘美氏
- 11 船インフォメーション
- 15 港で働く人  
ノルディックエージェンシーズ(株)  
濱田 実穂さん  
(株)東洋信号通信社 神戸港グループ所属  
江口 加奈子さん
- 16 神戸海洋博物館・カワサキワールドだより
- 18 神戸港貿易統計データ  
神戸税関こぼれ話 コーヒーの輸出について
- 19 はるかが行く 神戸みなとさんぽ 番外編  
神戸にある「日本最古の」珈琲店
- 20 神戸空港NEWS
- 21 神戸港TOPICS
- 24 PICK UP イベントのお知らせ
- 25 編集後記



高浜岸壁から撮影したサプライズ花火  
撮影：こうべみなとの夜実行委員会 山本 耕太



## 「港の風～神戸港からのたより」

編集・発行 一般財団法人 神戸観光局 港湾振興部  
〒650-0042 神戸市中央区波止場町2番2号  
電話：078 (327) 8981 FAX：078 (332) 4739  
<http://kobe-meriken.or.jp>

表紙：神戸寄港100回目となった帆船「海王丸」





はるかが行く



# 神戸みなとさんぽ

03

## そもそも満船飾とは

港でお祝い事があるときに、船で国際信号旗を掲揚することを満船飾といいます。開港記念日や初入港の船がある日、港関連イベントの際などに見ることができます。



### 今回の疑問

既に満船飾の状態になった船はよく見かけますが、旗を掲揚している最中の船は不思議と見たことがありません。あの旗はどんな人がどのように掲揚しているのか。調査して参りました！

## 満船飾の旗はどうやって掲揚されてる?! 編

このコーナーでは、神戸観光局港湾振興部の新人であり、「神戸港初心者」の私が、日々仕事をする中で気になった物事を取材してお届けしていきます。現在の仕事に就いて、最もときめいた光景の一つは「満船飾の船」。色々な模様の旗を掲揚している船はとても華やかで、つい目が行ってしまうかわいらしさです。今回は「満船飾」に関する疑問解決を目指します！



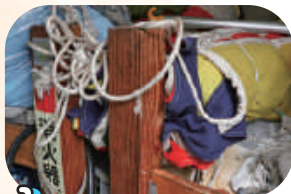
こちらが満船飾の船。とても華やかです。

### 帆船「みらいへ」の場合

帆船みらいへの大谷さんに教えていただきました！

「マストからマストにかけて旗を掲揚する際、旗同士が絡まないように気を付けています。風向きを見ながら調整し、引っかかってしまった際にはシュラウド\*を登って解きに行きます。2名で作業をするときもあれば、10名で行う時もあります。」

(大谷さんコメント)



1 船内の倉庫で旗を発見！日が当たらない場所で保管されています。



2 普段は遠くから見ている旗ですが、近くで見ると大きいです。



3 旗とロープを金具で繋げます。



4 滑車を使って、風向きを見ながら旗を掲げていきます。



5 こんなに高く揚がりました！この作業を繰り返します。



6 完成！

### 神戸市港務艇「きくすい」の場合

船長の牧野さんに教えていただきました！

「掲揚は6名ほどで行います。安全に掲揚することに注意を払っています。」(牧野さんコメント)



1 畳んでいた旗を広げます。



2 旗をつないでいるロープの先端を引っ掛けて、



3 ロープを引き、ピンと張った状態にして結びます。



4 完成！

普段ふとしたタイミングで見かける満船飾の船。どのように掲揚するのが気になって調査してきましたが、実際の作業風景や、船員の方々のお顔を拝見できたことが最も大きな収穫であったと感じています。次に満船飾の船を見かけた際は、単に「かわいいな～」と思うだけでなく、多くの手順を踏んで、旗の掲揚を行っている船員の皆様を背景に感じながら、祝意を感じ取ることができそうです。



\*シュラウド=乗組員がマストに登れるようにした部分のこと。上記写真内の網のようなものです。







乗船船舶：MSC クルーズ「MSC ベリッシマ」  
総トン数：171,598トン  
全長：315.83m 全幅：43m

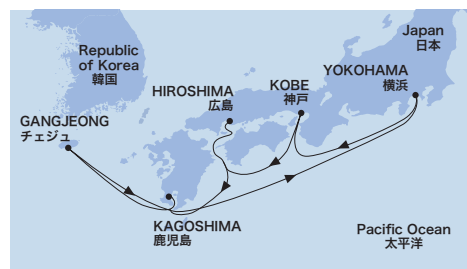
## 全国クルーズ活性化会議 研修クルーズに参加して

神戸観光局 港湾振興部長 石川 貴美子

日程：令和5年6月14日(水)～18日(日)  
行程：横浜(発)―神戸―広島―済州(韓国)―鹿児島―横浜(着)  
(研修クルーズは神戸～鹿児島の間で実施)

参加者 計58名

- 全国クルーズ活性化会議 15名(酒田港、金沢港、清水港、大阪港、神戸港、広島港、鳥取港)
- スマート・クルーズ・アカデミー 43名(大阪大学、兵庫県立大学、京都産業大学、中京大学、札幌大学の学生、教員等)



株式会社 MSC クルーズジャパン、国土交通省地方整備局(中国・九州) 他関係各位のご協力のもと、全国クルーズ活性化会議※、大阪大学赤井教授主催の「スマートクルーズアカデミー (SCA 大学生の洋上での人材育成教育プログラム)」と合同開催の研修クルーズに、神戸市港湾局(川中副局長、仲野さん)と参加した内容をご紹介します。

※クルーズ振興・誘致に係る全国レベルでの情報共有、港を通じた地域振興や地域経済活性化を目的とする会議

### 船内

日本寄港最大クラスのMSCベリッシマは、イタリア語で最高に美しいという意味を持つ次世代型大型客船。全長96mのブロムナードや天井全てを覆う巨大なLEDスクリーン、60万個のソフトウェアスキー階段のほか、屋外ウォーターパーク、キッズ専用エリア、12のダイニングレストラン、カジノなど船全体が巨大なテーマパークのようで、船内だけでも充実した時間を過ごすことが出来ます。乗船後は全員参加の避難訓練やbuffe前の手洗いなど、安全対策も講じられておりました。

### 研修

赤井教授から「再開されたクルーズ客船寄港の概要について」世界のクルーズ人口の増加傾向、環境への配慮、クルーズ選択における家族や友人の影響など世界のトレンド等ご講演いただきました。自治体は「クルーズ客船誘致の現状と課題」のプレゼン・パネルディスカッション。川中副局長から神戸港発着クルーズの誘致や、フライ&クルーズの推進など発表しました。タクシー不足やオフィシャルツアーの半数以上が近隣他都市に行くなど共通課題がある一方、貨物船との岸壁調整など様々な課題も。SCAの学生は、「クルーズの魅力発信」アイデアを発表。教育熱心な家庭の学生、プレ留学としてのクルーズなど印象的で、SNSはTikTok、YouTubeショート、Instagramリールが多く、学生ならではの視点は参考になりました。

### 寄港地

広島港では中国地方整備局から、貨物船とクルーズ客船の機能分担を目的に12万トン級の客船対応を目指す宇品地区クルーズターミナル建設予定などご説明いただきました。済州島では、アジアクルーズリーダーズネットワークと「日韓スマートクルーズワークショップ」を開催。京畿大学カン・スギョン教授から「済州クルーズ観光の現状と計画」をご講演いただき、10年前からアジアのクルーズネットワーク構築に動いてきたとお聞きし驚きました。鹿児島港は下船が遅れ、バス車内で九州地方整備局より、マリポートかごしまについて、鹿児島島より鹿児島港について概要説明いただきました。

### まとめ

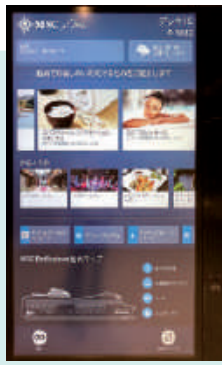
今回初めてクルーズ客船に乗船し、船内や他港の受入れなど体験することで気付くことも多く、関係者自身が体験することの重要性を感じました。今回のクルーズの経験を今後の受入れや神戸観光、地域経済活性化に繋げたいと思います。







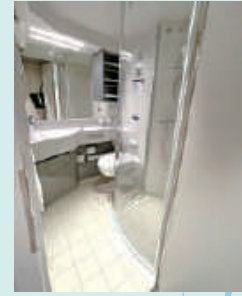
クルーズカード。キャビン(部屋)のカードキーでクレジットカードを登録しレストランでの支払いも可能。船内ではこれ1枚で過ごせる。



船内ディスプレイ。船内のイベントの確認、予約も可能



コンパクトながら十分な広さの内側キャビン



英語で昼食をオーダーする学生。将来は起業して社長になる夢が。プレ留学が役立つことを期待



朝食ブッフェ



ウォータースライダーとヒマラヤンブリッジ



ユーチューバー、ノマドエリさんとスワロフスキー階段で



天井全てを覆う巨大なLEDスクリーン



クルーのショー。フレンドリーでレベルの高いパフォーマンス



自治体パネルディスカッション



左から川中副局長、赤井教授、ユーチューバーおのださん、石川、仲野さん



平和記念公園



広島お好み焼き



アジアクルーズリーダーズネットワークSCA共催ワークショップ





～スマートクルーズアカデミー～

# 兵庫県立大学 橋本ゼミで行く！

## MSCベリッシマ

### 橋本ゼミってこんなゼミ

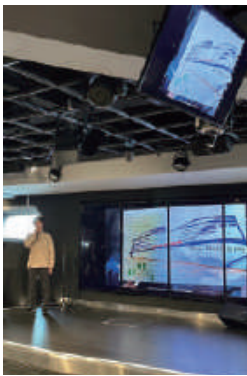
私たちのゼミでは、地域課題の発見から分析、政策提言までを一貫して行う活動をしています。兵庫県たつの市の地域創生アイデアコンテストでは、「届く情報発信を！～子育て世代の移住促進～」をテーマに政策提言を行い、優秀賞を受賞しました。

今回、クルーズ客船に乗船することで国際的な視野を広げ、地域観光振興や次世代クルーズ人口増大への政策提言を行う教育プログラム「スマート・クルーズ・アカデミー (SCA)」に参加しました。海外では人気があるというクルーズ。それ自体に問題があるのではなく、長期休暇が取得しづらい日本人の働き方など、日本ならではの課題が存在するのではないかと考えました。

クルーズ客船での旅行を体験することで国際的な視野を広げ、地域観光振興に興味を持ってもらうとともに、次世代のクルーズ人口増大に繋げることを目的とした教育プログラム「スマートクルーズアカデミー」。今回プログラムに参加した兵庫県立大学「橋本ゼミ」のみなさんの体験記です。



たつの市の地域創生アイデアコンテストに参加



### 5 大学でクルーズ振興の課題にアプローチ

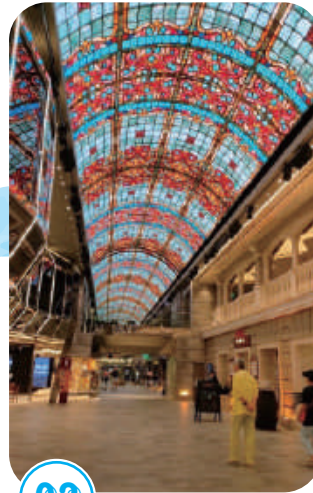
SCAに参加した5大学の学生がランダムに班編成し、各班で、実際にクルーズに乗船した体験を基に、「クルーズに乗ったことのない人に魅力を伝えるにはどうすればいいか」を考え、発表しました。私は今回初めてクルーズに乗船し、船の迫力や船上での非日常感は、実際に乗ってみたいと伝わりたことを実感しました。逆に、一度乗船するだけで言葉では伝え切ることのできないほどの魅力を感じ、再び乗船したいと思っています。だからこそ、いかにして「初乗船」をしてもらうかを考えることが重要なのではないかと感じます。

大学生をターゲットにクルーズ船の魅力発信、利用促進を行う方法について発表している様子です。私も実際に目の当たりにして驚いた、船の大きさを伝えたいと発表しています。

## 魅力たっぷり！ 初めてのクルーズ旅



01 神戸港からいざ出発！



02 船内はエレガント



03 寄港地の広島で観光



08 横浜到着！ただいま！



07 船内でカジノ。たくさん賭けます。



06 鹿児島は雨でしたがenjoy！



## 私の見つけた！こんな船の楽しみ方

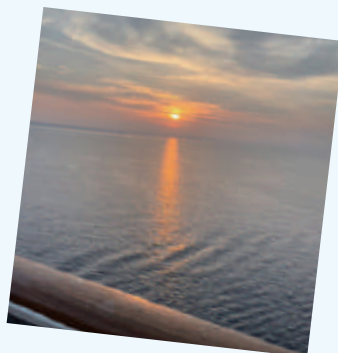
船内の体育館でバレーボール大会。船の中でバレーボールなんて贅沢♪予約をすれば貸し切りも可能。他大学の学生との交流も楽しめて、いい経験になりました。



22時頃からのスイーツビュッフェ。船のエンタランスがビュッフェ会場になり、見たことのない量のスイーツで埋め尽くされます。スイーツを求め2階まで長蛇の列に。贅沢なスイーツビュッフェ、ぜひお試しください！

## 初めて船に乗って気づいた魅力！クルーズをより身近に

見守りスタッフが常駐しているキッズエリア。お子さんを預けて船を満喫することができます！幅広い世代に楽しめるアクティビティ施設が揃う船内。クルーズは、家族旅行にもピッタリだと気付きました。



船の上から見る日の出は格別。海上には視界を遮るものは何もなく、綺麗に日の出を見ることが出来ます。朝のデッキは人も少なく快適でした！



04

船内のおいしい料理を食べたら運動！



05

チェジュ島に到着しました！楽しかった！

兵庫県立大学社会科学研究科・准教授の橋本浩幸先生にお話を伺いました。

## 「スマート・クルーズ・アカデミー」で刺激する “ヒト×アイデア”

兵庫県立大学社会科学研究科・准教授 橋本浩幸



6月、横浜発着のMSCベリッシマクルーズに学生と共に乗船し、「スマート・クルーズ・アカデミー(SCA)プログラムに参加しました。今回で21回目を迎えたSCAは、赤井伸郎教授(大阪大学)が2012年から主催し、大学教員、学生そして官民クルーズ業界関係者がクルーズ振興や地域経済の活性化について自由に議論してきました。運営・企画については、大学教員、クルーズ船社、国土交通省、関係自治体による協力で成り立っていますが、ここに学生が含まれていることに大きな意味があります。私がSCAそしてクルーズを初めて体験させていただいたのは2014年ですが、当時の私や参加学生達のクルーズに対するイメージは、贅沢を楽しむ富裕層やのんびりと旅行を楽しむ退職者向けであり、現役世代ましてや若者向けではないというものでした。それは日本におけるクルーズのイメージそのもので、現在でも大きく変わってはいないでしょう。日本において多様な世代にクルーズを積極的に楽しんでもらうには、まず若者がクルーズを「体験」し魅力的な旅の選択肢の一つだと認識することが大切です。SCAは、クルーズ振興や誘致を行う自治体で構成される全国クルーズ活性化会議の研修の場としての「研修クルーズ」と連携して、クルーズ体験と共に将来の人材育成の機会を定期的に提供しています。今回のクルーズでは、各地域の港湾の取り組みについて関係自治体ごとに発表が行われ、活発な意見交換がされました。また、5つの大学から集まった学生達は「クルーズ未体験者にクルーズの魅力を伝える」アイデアを発表しました。業界の常識にとらわれない大学生の視点やアイデアは、業界関係者には新鮮な刺激となります。SCAはこれからもクルーズ振興の一助となるべく精力的に活動していきます。



# 海を感じながら楽しむ須磨 ～須磨の今までとこれから～

再開発が進み、新しく変わる須磨のこれからと、変わらず親しまれ続けている須磨の今までを特集。須磨海浜公園の新スポットと周辺のお楽しみスポットを紹介します。



2024年オープン時イメージ

## 9月1日、須磨海浜公園西側 リニューアルオープン！

2024年6月予定の全面オープンに向けてサンケイビルを代表企業とする神戸須磨Parks+Resorts共同事業体により「須磨海浜水族園・海浜公園再整備事業」が進んでいます。全面開業に先がけて須磨海浜公園の一部園地と公園内にぎわい施設「松の杜ヴィレッジ」が9月1日にオープンしました。



西側の  エリアが先行オープン

9月1日一部 OPEN!

## 新しい交流が生まれる公園へ

オープンした公園の一部には、芝生広場・バスケットコートのほか、様々な遊具を配置し、バリアフリーにも配慮しています。管理事務所があるパークコンシェルジュ棟には、イベントに利用できるホールや公園、須磨海岸の歴史や見どころが学べる施設もあり、新しい地域交流や学びの拠点ともなりそうです。棟内には授乳室も完備。また、公園内には「かまどベンチ」などの防災設備も用意されています。



パークコンシェルジュ棟と芝生広場



9月1日 OPEN!

## 年間を通して楽しめるにぎわい施設「松の杜ヴィレッジ」



松の杜ヴィレッジには、人気のカフェやバーベキューができる飲食店など、多彩な5つのショップがオープン。海を感じながらゆっくり寛いだり、仲間や家族で盛り上がったたり、さまざまな楽しみ方ができそうです。

にぎわい施設

### 5つの店舗



#### スターバックス

バリエーション豊かなドリンクや  
ペストリー、サンドイッチも



#### ブレッドフレイバー

お子様連れ、ワンちゃん連れでも  
OKのペーカリーカフェ



#### レッドロブスター

シーフードが楽しめる  
アメリカ生まれのレストラン



#### ユルトカフェアンドバーベキューパーク

“LOCAL&GLOBAL”を合言葉に  
カフェとバーベキューを



#### ムラサキスポーツ

スポーツ用品・アパレル販売のほか、  
スポーツ教室も開設

## 2024年6月に水族館、 ホテルを含む海浜公園 全面開業予定

今年5月に閉園した須磨海浜水族園の後は、新しく「神戸須磨シーワールド」が開業予定。美しい海を目の前に、公園に溶け込むように建物が並び、東側には海への眺望を活かした上質なホテル「神戸須磨シーワールドホテル」も開業します。新しい海浜リゾートパークの誕生にご期待ください。



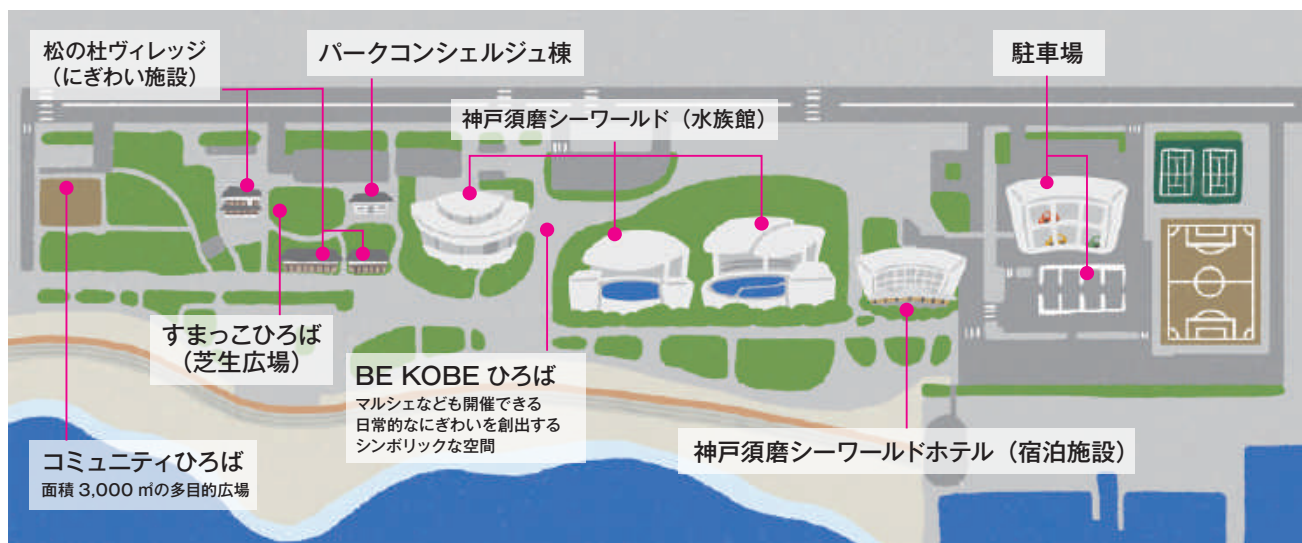
神戸須磨シーワールド ドルフィンビーチ



オルカスタジアム



神戸須磨シーワールドホテル



### アクセス

JR「須磨海浜公園」駅より徒歩5分、山陽電鉄「月見山」駅より徒歩10分。  
駐車場あり。公共交通機関でのご来場にご協力ください。



SUMA SEASIDE PARK  
須磨海浜公園



# 須磨浦山上遊園

ノスタルジックな雰囲気神戸市民にファンも多い須磨浦山上遊園。海と山の両方を間近に感じることができ、気持ちのいい見晴らしが広がります。昭和レトロな雰囲気ある乗り物に乗ることができるのも醍醐味の一つ。神戸の絶景を見に訪れてみてはいかがでしょうか。



① まずはロープウェイで  
いっきに鉢伏山上へ



形が特徴的な須磨海岸の全体を見渡すことができるスポット。春には桜が咲き誇ります。

② 東部展望台

ロープウェイからは須磨の海が一望できます。窓いっぱい広がる海景をご堪能ください!

③ 日本一乗り心地が悪い  
と噂の「カーレーター」



④ 回転展望閣 屋上

ひょうごの景観ビューポイント150選に選出。穏やかな須磨の海を行きかう船を眺められます。



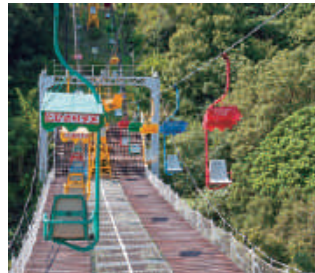
テレビでも度々紹介される名物乗り物。つい笑ってしまう乗り心地の悪さ、お試しあれ!

⑤ 須磨浦観光リフトに乗って国境越え



⑥ サイクルモノレールで空中散歩

地上3~8mの高さに設置されたレールを二人乗り自転車で走行。明石海峡大橋と淡路島を見るならここ! 大迫力の景色です。



4分かけてゆくりと移動。

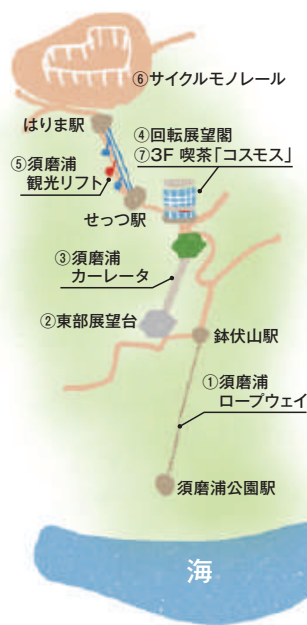
⑦ 回転展望閣3F  
喫茶でひと休み

再びリフトに乗って回転展望閣へ。床が360度回転し、座ったまま神戸港の眺望が楽しめる喫茶「コスモス」。軽食もあるのでお昼にもピッタリです!



⑧ ショップで  
お土産を探す

ロープウェイで下るとお土産店があります。ここでしか買えない須磨浦山上遊園オリジナルグッズを取り扱っています。



## 須磨浦山上遊園

〒654-0076 兵庫県神戸市須磨区一ノ谷町5丁目3-2  
TEL 078-731-2520

**アクセス** 山陽電車「須磨浦公園駅」下車すぐ。お車の場合は神戸市営須磨浦公園駐車場(有料)ご利用ください。

**営業時間** 10:00~17:00(元旦、桜シーズンなど季節により変更の場合あり)

**休園日** 火曜日(祝日と重なる場合は営業)

**料金** セット券がおとくです!

往復割引回数券セットA 大人1,800円 小人1,350円

<ロープウェイ、カーレーター、展望閣、観光リフトが利用できる>

往復割引回数券セットB 大人1,200円 小人750円

<ロープウェイ、カーレーター、展望閣が利用できる>

施設ごとの料金、営業時間はホームページにてご確認ください。

<https://www.sumaura-yuen.jp>

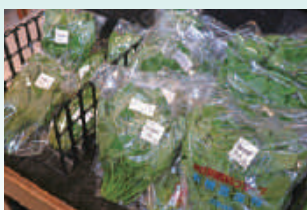




# ナナ・ファーム須磨



天井が高く広い店内には、季節ごとに顔触れが変わる商品棚。一般的なスーパーでは見かけないような変わり種も並びます。



同じ野菜でも、農家さんによって育て方やこだわりが違います。食べ比べてお気に入りを見つけられるのは産直市場ならではの。

須磨の海で作られた海苔も。実は、兵庫県は海苔の生産量が全国第2位！大阪湾の豊富な栄養と、明石海峡の潮の流れがもたらす肉厚で濃厚な海苔です。



須磨の海辺にある産直市場「ナナ・ファーム須磨」。兵庫の農産物、畜産物、海産物が一同にそろった産地直送市場です。神戸市内外の契約農家さんや地元漁港から届く新鮮な食材が取り揃えられています。



市場から直送される魚を使ったお寿司。新鮮で色の濃いネタが並びます。お昼過ぎに取材に伺った際には、数が少なくなっており、人気商品のようにです。店内にはイートインスペースも完備！お惣菜やお寿司を店内でいただくこともできます。

垂水漁港直送のお魚は鮮度抜群。垂水漁港では「昼網」が行われており、午前中に水揚げされた新鮮な魚が、正午に行われる競りを経て、昼間のうちに店頭に並びます。



## ナナ・ファーム須磨

TEL 078-733-7722

営業時間 市場ゾーン10:00~19:00

アクセス JR神戸線「須磨海浜公園」駅徒歩13分  
(お車の場合は、専用駐車場完備。三宮方面から阪神高速3号神戸線 若宮出口から約3分)

<https://www.nanafarm.com/>



## NORTHSHORE CAFÉ&DINING

# ノースショア カフェ&ダイニング

海を感じる絶景カフェ



新鮮な野菜やフルーツが盛りだくさんの、美味しく、体にも優しいメニューが揃っています。全ての席から海を眺めることができる、須磨の大人気スポットです。



ランチメニューは、パン・スープ・ドリンク食べ飲み放題！パンは種類豊富で迷ってしまいそう。

大きな窓からは須磨の海が一望できます。



## NORTHSHORE Suma

〒654-0049 神戸市須磨区若宮町1丁目1-4

TEL 078-737-1222

営業時間 ランチ 10:00~15:00  
カフェ 15:00~21:30(季節により変更あり)  
BBQ 10:00~23:00

定休日 なし

アクセス JR神戸線「須磨海浜公園駅」から徒歩8分。お車の場合は須磨海浜公園第一駐車場(有料)をご利用ください。

<https://www.project-linsieme.jp/northshore-suma/>





神戸港を支える関係官庁の一つ、神戸税関。

7月に着任された第89代税関長にお話をうかがいました。



## 迅速な対応力をより強化、 港・空港の活性化に貢献

神戸税関長

ます ひら ひろ み  
**升平 弘美氏**

### PROFILE

東京都生まれ。1990年大蔵省(東京税関)入省。2000年東京税関調査保税部管理課課長補佐、01年関税局関税企画官室上席調査官、02年国際局開発金融課課長補佐、08年関税局業務課課長補佐、09年横浜税関調査部管理課長、11年関税局業務課関税評価専門官兼監視課(総括担当)、12年東京税関業務部総括原産地調査官、13年名古屋税関西部出張所次長、14年大臣官房文書課政策評価室長、16年名古屋税関監視部次長、19年長崎税関監視部長、20年大阪税関関西空港税関支署長、22年関税中央分析所所長、23年7月より現職。ジョギングを楽しみながら街を巡っている。旅行やディンギー(小型ヨット)も趣味。

### 物流、密輸取り締まりで得た 大きな知見

1990年に入省以来、税関、関税局、その他の部局と経験を積み重ねてきましたが、2008年、関税局業務課に在籍した際、税関という仕事のイメージを確立できたように思います。物流、貿易の全体像と、国内外の関係各所のつながりを明確に把握でき、極めて印象深い仕事でした。さらに2013年と2016年、名古屋税関において、そのイメージをより具体的に実像として捉えることができました。

一方、テロ対策や不正薬物等の取り締まりにおいては、2011年、関税局監視課にて、ほぼ初めてどっぷり浸かり、そのイメージをつかみました。その後2019年、長崎税関に赴任しましたが、ここは東シナ海に面しており、監視の最前線と言える場でした。実際、関係機関と協力のもと、590kgの覚せい剤密輸を摘発した事案を経験しました。

物流、取り締まりともに抽象的、具体的に経験を積めたことは、非常に大きな知見、財産となっています。

### 自らの強みを活かし、 使いやすい港・空港へ

神戸税関の管轄エリアは兵庫県のみならず、山口県を除く中国地方4県と四国地方4県にわたる広域で、太平洋側、瀬戸内海、日本海側、それに港、空港ごとに性格が全く異なります。それぞれの特色を活かし、使いやすい港、空港になるよう、自らの強みを意識し、それを掘り下げて発信

していきべきだと考えています。

そのためにも、個々人、組織ともに自ら柔軟に考え、動くことが非常に重要です。やってみないことには何も動きません。責任は私が負うので、職員には一人ひとり、臆することなく行動し、実力をつけ、少数者でも対応力を強化していただきたい。管内を訪問しながら、ともに変えていきたいと働きかけています。

### 神戸の豊かな資産を より活かして発展を

神戸港は歴史ある国内有数のコンテナ港です。ただ残念ながら、世界的に見るとかつての勢いには戻っていない実情もあるかと思います。しかし、独自性を持っている。例えば、建設機械の輸出の際、RORO船<sup>(※)</sup>を使い機械を分解せずそのまま載せている。おもしろいアイデアだと驚きました。このような独自性を活かすことが、さらなる活性化へとつながるのではないのでしょうか。神戸港、神戸の街は見るべき史跡等、豊かな資産を持っています。素材をより輝かせて、さらに活気ある港へと発展していただきたいと期待しています。

2025年の大阪・関西万博、神戸空港の国際化等を控え、物流、人の流れはさらに活発になってくるでしょう。我々も、新しい流れに迅速に対応すべく準備しております。業務を通じて、また歴史ある庁舎建築物を活かす等、小さなことから連携させていただき、ミナト神戸の発展に貢献していきます。

(※) 貨物を積んだトラックやシャーシ(荷台)ごと輸送する船



6月から8月までの神戸港は日本寄港過去最大級の「MSC ベリッシマ」や「ル・ソレアル」の初入港など、多くのクルーズ船が入港しました。10月からは秋の客船シーズンが始まり、国内外のクルーズ客船が相次いで入港を予定しています。「レガッタ」の初入港や、「MSC ベリッシマ」が再び寄港、また2013年の初入港から2019年まで毎年神戸へ寄港していた「セレブリティ・ミレニアム」が約4年ぶりに帰ってくるなど様々な客船が目白押しです。客船の入出港時には歓送迎イベントも予定しています。みなとまち神戸ならではの客船のある風景を楽しみに、ぜひ神戸港までお越しください。

## SHIP INFORMATION AND SCHEDULE

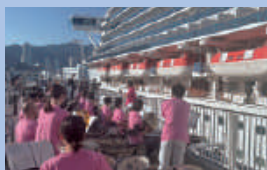
## 6~8月 神戸港に入港したクルーズ客船

## DIAMOND PRINCESS

「ダイヤモンド・プリンセス」は6月に2回、7月に1回、神戸港に入港しました。6月の寄港ではターンアラウンドを行い、神戸港から多くの乗客を乗せてクルーズへと出港しました。

6月3日は「ウインドアンサンブルZERO」、6月13日は「神戸市消防音楽隊」による歓送演奏で出港を見送りました。

また7月24日に再び寄港、この日は「パシフィック・ワールド」もポートターミナルに着岸、同船は旧サン・プリンセス号ということもあり、2隻の並ぶ姿は圧巻でした。



## LE SOLEAL

6月6日に初入港となった、フランスの客船「ル・ソレアル」。初入港を記念して、表敬訪船を行い初入港盾や記念品の贈呈を行いました。



## MSC BELLISSIMA

6月13日に日本寄港過去最大級となる「MSC ベリッシマ」が神戸港に初入港し、「神戸市消防艇」によるカラー放水などの歓迎イベントを行いました。また船内では初入港セレモニーを実施。船内に入った際にはその広さに驚きました。本船は14日まで停泊し、ターミナルには入港から出港まで、その姿を一目見ようと多くの市民の方々が集まり、寄港中は歓迎ムードに包まれました。





## INSIGNIA

6月17日、約4年ぶりに入港した「インシグニア」。夜の船内では、「有馬芸妓」による船内イベントが行われ、乗船客の方々は着物姿で艶やかに舞う芸妓さんの姿に大盛況でした。18日は「流通科学大学和太鼓部」による歓送演奏で出港を見送りました。



## PACIFIC WORLD

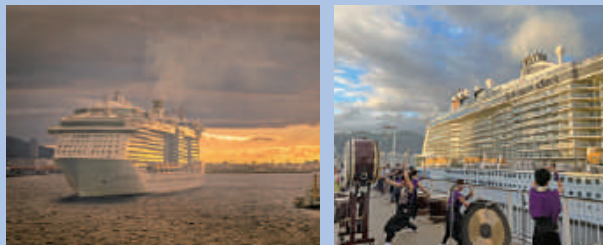
7月24日、世界一周クルーズから神戸港に帰港しました。入港時は、同日ポートターミナルで開催する客船フェスタの一环として市民の方々によるUW旗で歓迎しました。



## SPECTRUM OF THE SEAS

鮮やかな朝焼けの中、4年ぶりに入港した「スペクトラム・オブ・ザ・シーズ」。多くの乗客が神戸を訪れました。ターミナルでは入港を歓迎し、鏡開きなどの歓迎セレモニーを実施。また乗船客の方々に神戸を楽しんでいただくとお土産販売や浴衣着付け体験なども行い、賑わいました。

出港時は「流通科学大学和太鼓部」による歓送演奏で見送りました。



## NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION

8月25日に初入港となった「ナショナル・ジオグラフィック・レゾリューション」。本船は耐氷構造を有する、最新鋭の極地探検クルーズ船で、今回は神戸港～金沢港まで西日本を巡るクルーズで、アラスカから入港してきました。初入港を記念して、表敬訪船を行い初入港盾や記念品の贈呈を行いました。



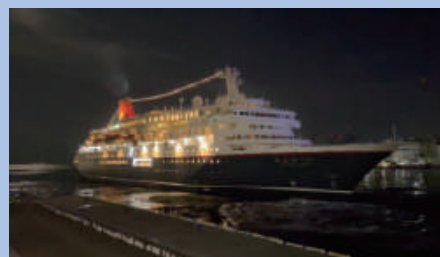
## 飛鳥Ⅱ

「飛鳥Ⅱ」は6～8月にかけて9回神戸港に寄港しました。8月27日には、クルーズ客船に親しんでもらおうと、郵船クルーズ㈱ご協力のもと、市民船内見学会を開催。当選した70名の参加者は、高級感のあるラグジュアリーな船内を見学されました。感想を伺うと、「ゴージャスな船内とその広さに驚いた」「一度、クルーズ旅行してみたい」など、とても良い体験をいただいた印象でした。



## にっぽん丸

7月2日と6日に寄港した「にっぽん丸」。2日の出港時には、モザイク大観覧車から「いってらっしゃい にっぽん丸 よい船旅を!」のメッセージが送られ、夜景を楽しみながら神戸港を後にしました。





# クルーズ客船入港予定（10～12月）



## 入港客船の紹介



**REGATTA 初入港**  
レガッタ

船 籍/マーシャル諸島 建造/1998年  
総トン数/30,277ト 全長/181.00m  
乗客定員/684名



**CELEBRITY MILLENNIUM**  
セレブリティ・ミレニアム

船 籍/マルタ 建造/2000年  
総トン数/91,011ト 全長/294.00m  
乗客定員/2,218名



**SILVER WHISPER**  
シルバー・ウィスパー

船 籍/パナマ 建造/2001年  
総トン数/28,258ト 全長/186.00m  
乗客定員/388名



**SPECTRUM OF THE SEAS**  
スペクトラム・オブ・ザ・シーズ

船 籍/パナマ 建造/2019年  
総トン数/169,379ト 全長/347.11m  
乗客定員/4,246名



**SEVEN SEAS EXPLORER**  
セブンスターズ エクスプローラー

船 籍/マーシャル諸島 建造/2016年  
総トン数/55,254ト 全長/224.02m  
乗客定員/732名



**ZHAO SHANG YI DUN**  
チャイナ・マーチャンツ・アデン

船 籍/中国 建造/2017年  
総トン数/47,842ト 全長/228.33m  
乗客定員/930名



**STAR BREEZE**  
スター・ブリーズ

船 籍/パナマ 建造/1989年  
総トン数/12,969ト 全長/159.40m  
乗客定員/312名



**MSC BELLISSIMA**  
MSCベリッシマ

船 籍/マルタ 建造/2019年  
総トン数/171,598ト 全長/315.83m  
乗客定員/4,418名



**PACIFIC WORLD**  
パシフィック・ワールド

船 籍/パナマ 建造/1995年  
総トン数/77,441ト 全長/261.31m  
乗客定員/2,010名



**飛鳥II**

船 籍/日本 建造/1990年  
総トン数/50,444ト 全長/240.96m  
乗客定員/872名



**にっぽん丸**

船 籍/日本 建造/1990年  
総トン数/22,472ト 全長/166.65m  
乗客定員/400名



**DIAMOND PRINCESS**

ダイヤモンド・プリンセス  
船 籍/イギリス 建造/2004年  
総トン数/115,906ト 全長/290.00m  
乗客定員/2,706名





# 入港スケジュール

船名	総トン数	バース	入港	出港
飛鳥II	50,444	NAKA-BC	10月1日(日) 9:00	10月1日(日) 17:00
にっぽん丸	22,472	NAKA-BC	10月2日(月) 9:00	10月2日(月) 12:00
CELEBRITY MILLENNIUM	91,011	S-4Q1/Q2	10月2日(月) 12:00	10月3日(火) 5:00
SILVER WHISPER	28,258	NAKA-BC	10月2日(月) 19:00	10月3日(火) 18:00
SPECTRUM OF THE SEAS	169,379	S-4Q1/Q2	10月3日(火) 11:00	10月3日(火) 21:00
にっぽん丸	22,472	NAKA-BC	10月6日(金) 18:00	10月7日(土) 11:00
にっぽん丸	22,472	NAKA-BC	10月10日(火) 17:00	10月10日(火) 23:00
SEVEN SEAS EXPLORER	55,254	S-4Q1	10月11日(水) 12:00	10月12日(木) 19:00
SILVER WHISPER	28,258	NAKA-BC	10月13日(金) 8:00	10月14日(土) 18:00
CELEBRITY MILLENNIUM	91,011	S-4Q1/Q2	10月14日(土) 12:00	10月15日(日) 5:00
ZHAO SHANG YI DUN	47,842	S-4Q1/Q2	10月16日(月) 9:00	10月17日(火) 18:00
SEVEN SEAS EXPLORER	55,254	S-4Q1	10月22日(日) 12:00	10月23日(月) 19:00
ZHAO SHANG YI DUN	47,842	S-4Q1/Q2	10月27日(金) 6:30	10月27日(金) 17:00
飛鳥II	50,444	S-4Q1/Q2	10月28日(土) 9:00	10月28日(土) 17:00
飛鳥II	50,444	S-4Q1/Q2	10月30日(月) 9:00	10月31日(火) 17:00
REGATTA *	30,277	NAKA-BC	10月31日(火) 12:00	11月1日(水) 18:00
STAR BREEZE	12,969	S-4Q1	11月1日(水) 7:00	11月2日(木) 4:00
SEVEN SEAS EXPLORER	55,254	S-4Q1/Q2	11月2日(木) 12:00	11月3日(金) 18:30
SEVEN SEAS EXPLORER	55,254	S-4Q1/Q2	11月13日(月) 9:00	11月13日(月) 20:00
MSC BELLISSIMA	171,598	S-4Q1/Q2	11月14日(火) 15:00	11月14日(火) 23:59
にっぽん丸	22,472	NAKA-BC	11月20日(月) 9:00	11月20日(月) 17:00
にっぽん丸	22,472	NAKA-BC	11月23日(木) 9:00	11月23日(木) 17:00
MSC BELLISSIMA	171,598	S-4Q1/Q2	11月24日(金) 14:00	11月24日(金) 20:00
DIAMOND PRINCESS	115,906	S-4Q1/Q2	11月29日(水) 6:30	11月29日(水) 19:00
にっぽん丸	22,472	NAKA-BC	12月4日(月) 11:00	12月4日(月) 21:00
PACIFIC WORLD	77,441	S-4Q1/Q2	12月5日(火) 7:00	12月5日(火) 13:00
にっぽん丸	22,472	NAKA-BC	12月9日(土) 9:00	12月9日(土) 17:00
PACIFIC WORLD	77,441	S-4Q1/Q2	12月12日(火) 18:00	12月13日(水) 12:00
MSC BELLISSIMA	171,598	S-4Q1/Q2	12月22日(金) 14:00	12月22日(金) 23:59
にっぽん丸	22,472	NAKA-BC	12月22日(金) 17:30	12月22日(金) 20:00
にっぽん丸	22,472	NAKA-BC	12月25日(月) 13:30	12月25日(月) 15:00

神戸ポートターミナル：S-4Q1/Q2、S-4O1/O2 中突堤旅客ターミナル：NAKA-BC \*：初入港

※スケジュール・バース等は予告なく変更・追加されることがありますのでご注意ください。  
 ※神戸港へのクルーズ客船の入港予定は、「神戸市ホームページの客船入港予定」をご覧ください。



神戸港クルーズ客船歓送迎イベント予定を、神戸観光局港湾振興部ホームページに毎月掲載しています。  
 こちらもあわせてご覧いただき、ぜひ神戸港までお越しください!





# 外国船舶代理店業



濱田 実穂さん

ノルディックエージェンシーズ株式会社。  
2012年入社。船舶代理店業一筋。  
2018年「Sapphire Award」受賞。Ocean Network Express運航船のNorth Asia RegionにおけるNo.1 Local Office に選ばれた。

## スムーズな入出港を支える幅広い仕事

当社は外国船舶代理店業ではありますが、外航船・内航船問わず、船種もコンテナ船・自動車船・穀物船・客船・練習船など多種取り扱っています。

私が担当するのは入出港手配業務といって、船会社や前港、次港の代理店と打ち合わせをし、船舶の入出港に備える仕事です。前日までに接岸するためのバースの確保、航路管制時間の取得、パイロット（水先案内人）、タグボート（曳船）、綱取り・綱放し、荷役等の手配、C.I.Q.（税関・入国管理局・検疫所）その他の必要な関係官庁等への行政手続きを行います。

もう1つは本船業務といって、船舶の入出港時に直接本船に赴き、船長との打ち合わせを通じて入出港時間、燃料や飲料水の量等を確認し、船会社や次港の代理店へ情報を引き継ぐ仕事です。

また食料、飲料水、機関部品など航海に必要な物品を手配したり、在港中の乗組員が上陸できない場合、家族へのお土産購入など細々としたケアを求められたりすることもあります。最初からNOと言ってしまうのではなく、間口の広い、柔軟な対応を日々心掛けています。



各官庁への申請手続きと入港前打ち合わせ中

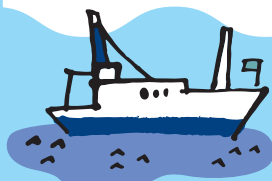
## わたしの ご近所グルメ



### 「岡女（おかめ）」

兵庫県神戸市灘区上野通5丁目3-3

摩耶ケーブル駅の少し下に位置する、家庭料理と地酒をいただけるお店。お造りや天ぷらもおいしいですが、「なすとろチーズ」が絶品で、お酒がすすみます。何度行っても飽きない品数の豊富さと、優しいマスターと女将さんのいる居心地のよさも魅力です。



## 港で働く人

05

神戸港で働くさまざまな人たちの仕事と、おすすめグルメを紹介

# ポートラジオオペレーター（無線通信士）



江口 加奈子さん

㈱東洋信号通信社 神戸港グループ所属。  
2007年に入社し、大阪港グループに配属。2013年に神戸港グループへ異動。2021年よりチーフ職を務める。  
11歳と8歳（双子）の子を持つ3児の母親。仕事と育児の二刀流。

## 船舶の安全な航行と港湾の効率的な利用を声で支える

ポートラジオとは船舶の安全な航行と港湾の効率的な利用を目的として、国際VHF無線電話を用いて港を利用する船舶へ様々な情報を提供する施設です。ポートラジオは港を管理する地方自治体（港湾管理者）の施設ですが、弊社は全国33局あるポートラジオのうち28局の運営業務を各地方自治体より受託しています。私はこうべポートラジオのオペレーターを担当しています。

外航船とは英語で通信を行うため意思疎通が難しい時もありますが、互いの認識に齟齬が生じないよう丁寧な通信を心掛けています。船舶交通が多い場面においてポートラジオが提供する情報をもとに船舶が安全に、かつ、スムーズに入出港できた時は安心感と達成感に包まれ、大変嬉しく思います。今後も船舶の安全航行の支えとなるよう努めます。



船舶との通信中

## わたしの ご近所グルメ



### 「kitchen & coffee matroos」

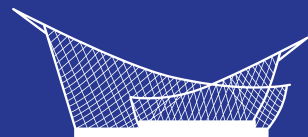
神戸市中央区港島南町1-5-2 神戸キメックセンタービル 1F

弊社の事務所近くにあるお店です。全面ガラス張りで解放感があるので、ゆっくと気分転換できます。ホットドックやハンバーガーの種類が豊富ですが、一番のお気に入りにはハンバーガーセットです。いつもおいしくいただいています。





# 神戸海洋博物館 & カワサキワールド だより



## 神戸海洋博物館

### 神戸海洋博物館 夏休みイベントを開催しました

2023年7月15日(土)から8月26日(日)までの夏休み期間中、様々なイベントを実施しました。また8月の毎週土曜日はサマーナイトミュージアム2023を開催し、開館時間を20:00まで延長。17:30以降にご入館の先着50名(大人)にステンレスボトルを配布し、大変好評を得たとともに多くの方にご来場いただきました。

イベントとしては神戸海洋博物館とカワサキワールドのオリジナルプレートを使用したペン作りや夏を感じさせるふうりん作り、国際信号旗を使ったマリントートバック作りなどのワークショップを開催。毎年恒例のボトルシップ教室にも多くの方にご参加いただき、各イベントを通し海事について関心をもっていただく貴重な機会となりました。



ステンレスボトル



フrootペン



マリントートバック



ふうりん

### 特別展「ふしぎの海のナディア展 Petit」 を好評開催中です

NHKで放送された庵野秀明監督作品「ふしぎの海のナディア」放送開始30周年を記念して開催された特別展になります。初期の企画書、絵コンテ、アニメ原画、フィルムなどが展示されており「ふしぎの海のナディア」が生まれるまでの数多くの資料をご覧ください。親子で来館される方も多く、放送当時をご存知の方も、最近ナディアに触れた方もお楽しみいただいています。

本展は2023年10月22日(日)まで開催予定。  
なお、本展は完全web予約、日時指定制となっておりますので、  
右記QRコードよりお買い求めください。





# 「初音ミクPROMISE -16歳の約束-」を開催

2023年11月21日(火)～2024年1月14日(日)まで

「初音ミクPROMISE-16歳の約束-」が神戸海洋博物館  
1F講堂にて開催されます。

詳細はイベント公式ホームページにてご確認ください。

<https://www.hatsunemiku-promise.com/>



## カワサキワールド

### 10月28日・29日 ミニ鉄道フェスタ開催!

カワサキワールドでは、10月28日(土)・29日(日)に、「ミニ鉄道フェスタ in 神戸メリケンパーク2023」を開催します。

蒸気機関車をはじめ、様々な種類のミニ鉄道がメリケンパークに敷かれた全長約460mの線路上を走ります。

乗車券は無料なので、この機会に神戸海洋博物館・カワサキワールドに来場し、ミニ鉄道に乗ってメリケンパークを堪能しませんか。

開催日時 **10/28 土** 12:00～15:00 (乗車券配布は11:30～14:30まで)  
※定員1,000名

**10/29 日** 10:00～15:00 (乗車券配布は11:30～14:30まで)  
※定員1,600名

開催場所 メリケンパーク (神戸海洋博物館・カワサキワールド前広場)

#### 参加要領

- 乗車には神戸海洋博物館・カワサキワールドへの入館  
(入館料:大人900円、小人(小・中・高)400円)が必要となります。  
※乗車券のみの販売は行っていません。
- 入館後、神戸海洋博物館・カワサキワールドエントランス前の乗車券配布場所  
にて、乗車券(無料)をお受け取りの上、所定の乗り場からご乗車ください。  
※乗車券をお受け取りの際は、必ずご本人がお越しください(代理は不可)。  
※1人で座席に座れない乳幼児は乗車できませんので、あらかじめご了承ください  
(保護者の方によるおんぶや抱っこも、安全上の理由からお断りさせていただきます)。
- 悪天候等の場合は中止とさせていただきます(小雨決行)。



ミニ鉄道の乗車を楽しむ来館者

お問合せ: カワサキワールド 078-327-5401



神戸海洋博物館 **カワサキワールド**  
KOBÉ MARITIME MUSEUM Kawasaki Good Times World

●開館時間 10:00～18:00 (最終入館17:30まで)

●休館日 月曜日(月曜日が祝日の場合翌平日)、  
年末・年始

●交通 **【電車】** 市営地下鉄海岸線「みなと元町駅」から徒歩約10分  
/JR・阪神「元町駅」から徒歩約15分/神戸高速(阪急・  
山陽)「花隈駅」から徒歩約15分  
**【車】** 山陽新幹線「新神戸駅」から約15分/阪神高速道路  
京橋ランプから約5分/ハーバーハイウェイ新港ランプから  
約5分(周辺に有料駐車場あり)

#### ●入館料金

個人料金		一般団体	学校団体
		15名以上	
大人	900円	720円	高校生 300円
小人 (小・中・高)	400円	320円	小・中学生 150円



# 神戸税関こぼれ話

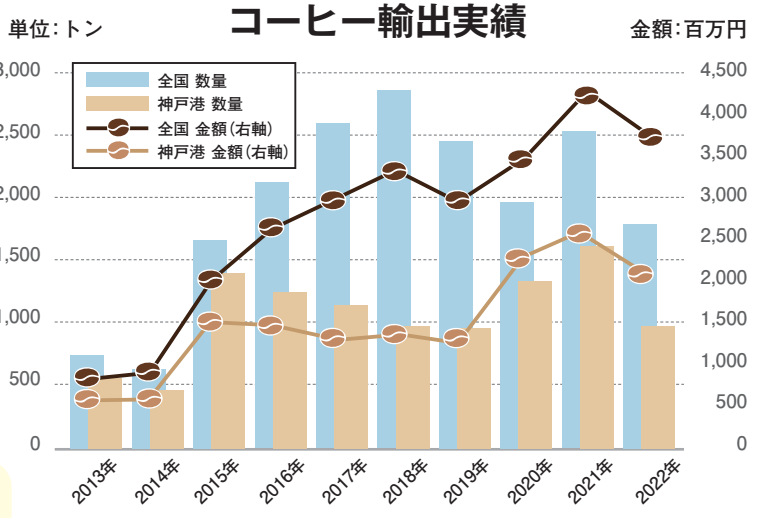
## コーヒーの輸出について

- 神戸港は、数量、金額とも日本一の輸出港
- 近年、中国向けに輸出が急増



10月1日は「コーヒーの日」です。国際協定により、10月からコーヒーの新年度が始まること、また、秋冬期にコーヒーの需要が高くなることから、定められたものです。一般に、コーヒーは輸入されるものというイメージがあるかと思いますが、実は、輸出もされています。今回は、コーヒーの輸出を取り上げました。

過去10年のコーヒーの輸出実績推移をみると、神戸港では、2015年に急激な増加を示し、その後、横ばいの状態が続いた後、2020年に再び急増、2021年は数量、金額とも過去最高となりました。全国でも増加が続き、2021年に金額が過去最高になっています。近年は、中国向けの伸びが目立っています。

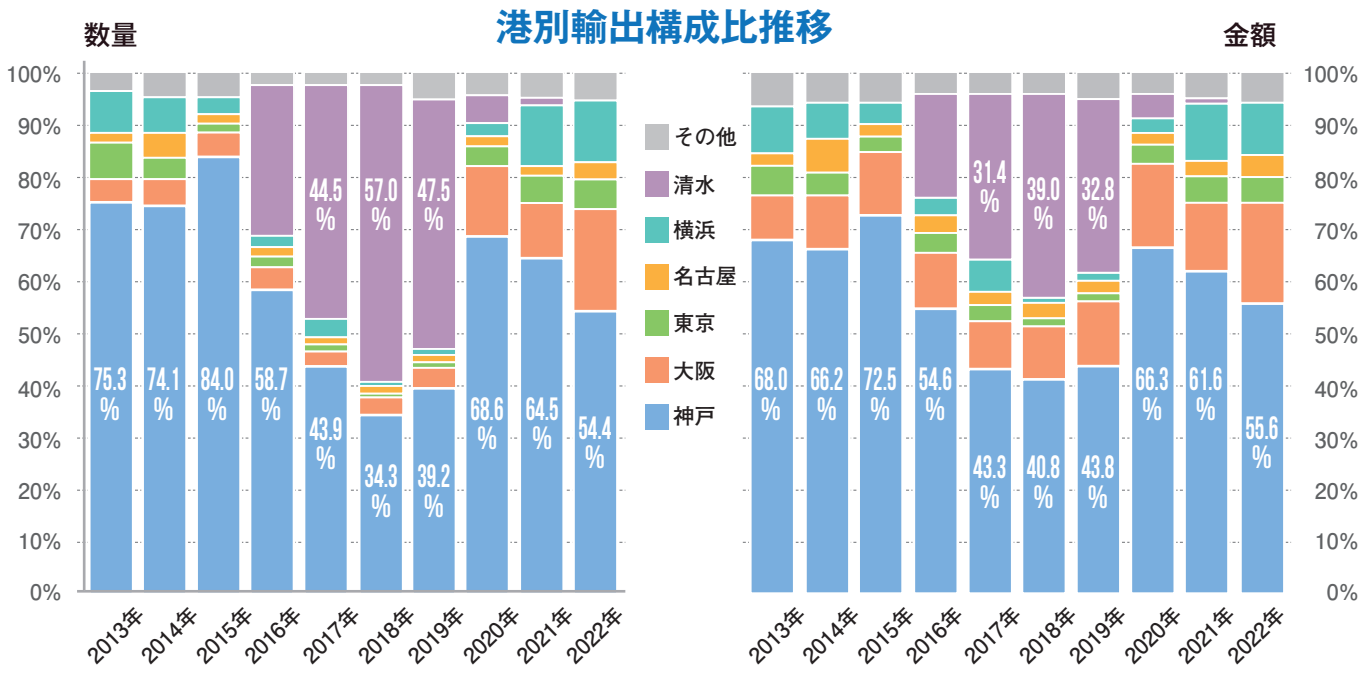


### マメ知識 神戸港とコーヒー

神戸港は、古くからコーヒーと関わりが深く、コーヒー豆の輸入も2022年全国シェア第2位(1位横浜港)の輸入港となっています。神戸に本社を置くコーヒーの大手メーカーもいくつかあり、近隣に工場も多く立地していることが、神戸港のシェアが高い理由として挙げられます。



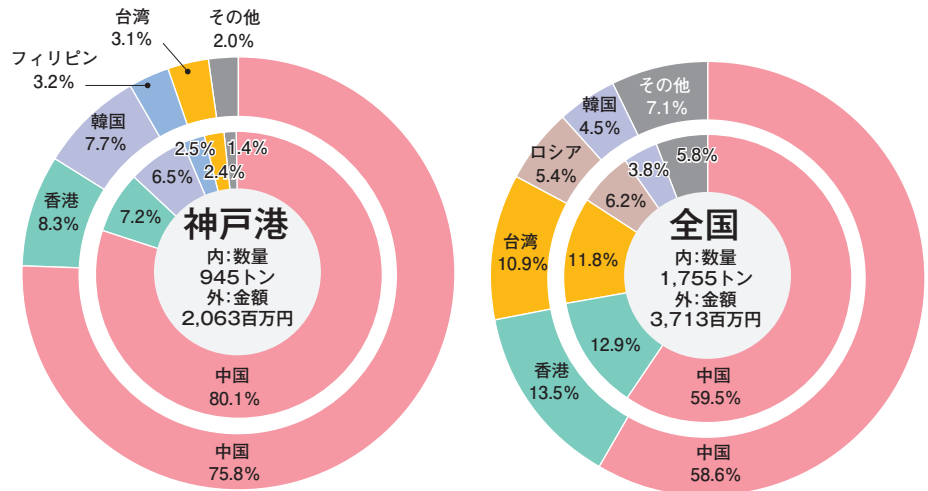
2022年の神戸港の全国シェアは、数量で54.4%、金額で55.6%と、全国1位となっています。過去10年の推移をみても、数量、金額ともに神戸港のシェアが高いことがお分かりいただけると思います。





## 2022年 国・地域別構成比(神戸港・全国)

2022年のコーヒーの輸出相手国・地域別をみると、全国、神戸港とも、中国が大半を占めています。業界によると、アジアにおいて、品質が高く、安心、安全な「日本製」への評価は高く、手軽にレギュラーコーヒーが味わえるドリップバッグタイプが人気であるほか、コンビニコーヒー向けの輸出も伸びているそうです。



本稿の「コーヒー」は、輸出統計品目番号0901.21-000および0901.22-000「コーヒー(いったものに限る)」を指します。  
本資料を転載するときは、「神戸税関」の資料による旨を注記してください。

### 神戸港の貿易額について もっと詳しく知りたい方はコチラ！

HPアドレス <https://www.customs.go.jp/kobe/>



はるかが行く

## 神戸みなとさんぽ 番外編

### 神戸にある「日本最古の」珈琲店

今号の神戸税関ごぼれ話は「コーヒーの輸出について」ということで、かねてより気になっていたお店を取材してまいりました。

神戸元町商店街を歩いていると「日本最古の珈琲店」の文字。放香堂珈琲店の看板です。お茶屋さんとしても非常に有名な放香堂ですが、実は神戸港とコーヒーに深い関わりを持っていました。



創業からおよそ190年の歴史を持つ放香堂は、京都の茶農家として事業をスタートしました。当時は江戸の松平家にお茶を納めていましたが、神戸港開港に伴い神戸元町に店を構え、販売と同時にお茶の輸出を手掛けるようになりました。

お茶を各国へ輸出する際に空になった茶壺にインド産珈琲豆を詰め輸入を開始。

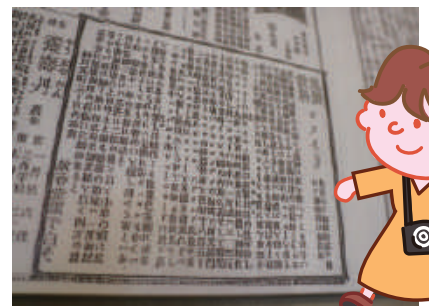
お茶屋さんの軒先で珈琲豆の販売と一緒に珈琲の飲用提供を行い、日本最古の珈琲店となりました。



明治15年に発刊された放香堂店頭昔絵図の一部。「放香堂珈琲 印度産」の看板が確認できます。



明治時代の当時は茶臼や薬をすりつぶす薬研(やげん)などで挽いた豆を煮だして上澄みだけを飲んでいたそう。今は石臼で珈琲豆を挽き、フレンチプレスで淹れ当時の味を再現しています。



明治11年の読売新聞には「焦製飲料コーヒー」「神戸元町三丁目の茶筒 放香堂」の文字。現存する日本最古の珈琲店の広告です。





## 秋に鹿児島の旅はいかがでしょう

毎年11月2日・3日に鹿児島市で行われる「おはら祭り」は、鹿児島市の秋の風物詩として知られている、南九州最大の祭りです。民謡「おはら節」や「鹿児島ハンヤ節」、「渋谷音頭」にあわせて練り踊る「総踊り」を中心に、様々な催しが行われます。約2万人による踊り連が連なっている様子は圧巻です。

直接祭りを観たくなつた方は、この機会に飛行機を使って鹿児島県を訪れてみるのはいかがでしょうか。神戸―鹿児島間は約70分、1日2往復の便が運航しています。百聞は一見に如かず。ぜひ現地でしか味わえない感動を体験してください。

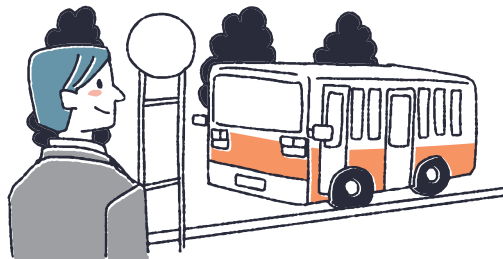


提供：おはら祭振興会

## 「ソラバス」をご存知ですか？



新神戸・三宮から神戸空港へは、「ソラバス」を使ってもアクセスが可能です。運賃は、新神戸・三宮のどちらから乗っても、ポートライナーと同じ340円。さらに、平日朝の三宮発便は、なんと約10分間隔で運行しています。大きな荷物はトランクに預けて、ゆったりとシートに座って神戸空港へお越しください。



## 【冬ダイヤの運航について】

10月29日(日)から冬ダイヤの運航となります。詳しくは神戸空港HPをご確認ください。





# 神戸港 TOPICS

## 第39回 神戸港ボート天国を開催

2023年7月17日祝日の月曜日に、海の日恒例イベント「神戸港ボート天国」を開催しました。

神戸港ボート天国は、主に神戸港で活躍する官公庁の船艇などの一般公開を行うイベント。

港や海、船に親しみ、理解を深めていただくことを目的としています。メリケンパークを会場に開催されている「Kobe Love Port みなとまつり」の一環行事として、1990年より開催しています。

第39回目となった今年度は、7月17日(祝・月)に開催。梅雨も明けて天気恵まれる中での開催となりました。今年度は新たに、帆船「みらいへ」、「ルミナス神戸2」の2隻の民間船にもご協力をいただき、中突堤のバースが全て埋まるほどの船が集結。普段は入ることのできない官公庁船等の船内を見られるイベントということで、来場者数は4,500人に上り、多くの家族連れの方で、海の日にふさわしく港が賑わいました。

2023年  
参加艇

- 神戸海上保安部 巡視艇「ふどう」
- 神戸税関 監視艇「こうべ」
- 神戸市消防局 消防艇「たかとり」
- 水産庁 瀬戸内海漁業調整事務所 漁業取締船「白鷺」
- グローバル人材育成推進機構 帆船「みらいへ」
- 神戸クルーザー レストランクルーズ船「ルミナス神戸2」
- 神戸清港会 海面清掃船「清港丸」(岸壁上より見学)



巡視艇「ふどう」



監視艇「こうべ」



消防艇「たかとり」



漁業取締船「白鷺」



帆船「みらいへ」



レストランクルーズ船「ルミナス神戸2」



海面清掃船「清港丸」



神戸運輸監理部「海事 PR ブース」



神戸海上保安部「海事 PR ブース」

## 練習帆船「海王丸」神戸寄港100回記念イベントを開催



1989年12月9日の神戸初入港から34年を経て、  
2023年8月19日(土)の寄港で通算100回目となることを記念してイベントを開催しました。

### お出迎えクルーズ



遊覧船「boh boh KOBE」に乗船し、海王丸が着岸するまで帆船の特徴などの解説付きで約200名の方にご参加いただきました。

### 親子向けバックヤードツアー



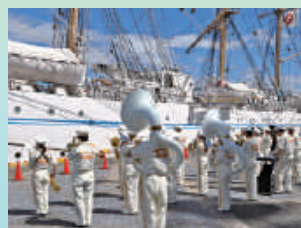
普段は入ることのできない船内見学や、航海士、機関士による船・海に関する特別授業等を実施しました。

### 歓迎セレモニー



入港日に入港100回記念楯等の贈呈を高浜岸壁にて実施しました。

### 歓送演奏



出港日は「海王丸」の安全な航海を祈念して、神戸市消防音楽隊による歓送演奏を実施しました。



## 客船フェスタ2023を開催

神戸市客船誘致協議会では、外国客船「ダイヤモンド・プリンセス」と「パシフィック・ワールド」の入港にあわせて、神戸ポートターミナルで、7月23日・24日に「客船フェスタ2023」を開催しました。同イベントはクルーズ客船や港に、親しみや魅力を体感いただくため、毎年行っているもので、今回初めて2日間の日程で実施しました。

会場では、クルーズの船会社にご協力いただき、国内外のクルーズ客船を通してクルーズの魅力を発信、また旅行会社からは、クルーズ初心者から上級者まで、タイプにあわせた様々なクルーズ商品を紹介いただきました。また、瀬戸内海に位置する5港の自治体が出展し、せとうちクルーズのPRをはじめ、各港や観光情報等を紹介、「兵庫テロワール旅」を紹介する兵庫県ブースも出展しました。

今回は、子どもが夏休みとなる日程ということで、海事PRブースでは、海運業に関することや船員の仕事についてなど、子ども向けの内容で紹介、船長服で記念撮影する企画も実施いただきました。また、ご家族で楽しんでいただける、ワークショップブースや縁日イベントも行いました。



会場の様子



### ゆるキャラも登場！（左から）

岡山県玉野市イメージキャラクター「ののちゃん」  
神戸港PRキャラクター「キャプテンタワー君」  
北九州港マスコットキャラクター「スナQ」

このほかにも、一般の方々より応募いただいた客船写真展を行ったほか、23日のみの特別イベントとして、ステージでは、神戸ジャズ100周年を記念した音楽ステージや、神戸海洋少年団による手旗信号パフォーマンスなどでイベントを盛り上げていただき、キッチンカーも出店し港での1日を満喫いただきました。

24日には、今回の見どころでもある、客船「ダイヤモンド・プリンセス」（115,906総ト）と「パシフィック・ワールド」（77,441総ト）がポートターミナルに入港、乗船客にも楽しんでいただくよう、神戸のお土産販売も行いました。14時のパシフィック・ワールド入港時には、航海の安全を祈る意味の国際信号旗 UW旗で歓迎を行い、迫力あるクルーズ客船を間近に感じていただきました。

参加者からは、「クルーズ客船に乗ってみたいくなった」「客船が大きくてびっくりした」「また参加したい」などの声をいただきました。イベント2日間を通して、約7,000名の来場者を数え、より多くの方々にクルーズ客船や船旅、港について知っていただける機会となりました。



船会社による特別PRステージ



ポートターミナル西側デッキでUW旗を揚げて入港を歓迎



有村綾さんのイラストにぬり絵を楽しむ企画も好評でした

# 神戸税関庁舎特別公開 オープンカスタムス 2023



中庭



旧館エントランス



神戸少年少女合唱団



神戸大学アカペラサークル「どろっぶす」



ホールコンサート 県警音楽隊



児童書道コンクール



麻薬探知犬デモンストレーション

2023 **11/18** 土 10:00~16:00

**場所** 神戸税関本関（神戸市中央区新港町 12-1）

秋の恒例神戸税関庁舎の公開イベント。子どもも大人も一緒に楽しんでいただけるプログラムを多数企画しています。ぜひこの機会に神戸税関へお越しください。

## 時間帯別プログラム

※イベントの内容・時間は変更となる場合があります。

新館アトリウム	中庭
10:00	開場
10:30	児童書道コンクール表彰式
11:00	カスタム君&カスタムちゃんとの記念撮影
11:30	神戸大学アカペラサークル
	●「どろっぶす」
	●「ふなで」
11:50	
12:30	官公庁マスコット大集合
13:00	麻薬探知犬デモンストレーション
13:30	ホールコンサート
	●神戸・大阪税関合同音楽隊
	●兵庫県警察音楽隊
14:30	
15:00	官公庁マスコット大集合
15:30	麻薬探知犬デモンストレーション
16:00	閉場

## 常設プログラム

- 庁舎探検！クイズ&スタンプラリー（景品あり、高校生以下対象 おひとり様1回限り）  
（元貴賓室、屋上、中庭、広報展示室）
- 税関業務体験
- 税関車両展示&記念撮影（子供制服あり）
- 第28回神戸税関児童書道展

入場無料

### アクセス

各線三宮駅下車、フラワーロードを南へ、  
国道2号線を渡る。徒歩約15分

### お問い合わせ

神戸税関広報広聴室 TEL078-333-3028  
<https://www.customs.go.jp/kobe/>

## 港湾労働法遵守強化旬間

11/21~11/30

『港湾労働法守って築こう明るい港』のスローガンのもと実施します。

「港湾労働法」は神戸港で働く人たちの法律です。

港湾労働に従事できるのは、「港湾労働者証の交付」を受けている人に限られています。

ハローワーク神戸港

（神戸公共職業安定所神戸港労働出張所）

TEL 078(351)1671





## 編集後記



北公園から見るMSCベリッシマと神戸大橋



MSCベリッシマから見る神戸ポートターミナル

『港の風 神戸港からのたより』第54号をご覧いただき、ありがとうございます。

今回、特集1「クルーズの魅力」と題し、研修クルーズMSCベリッシマ乗船体験を、兵庫県立大学橋本准教授とゼミ生の方にもご協力頂きご紹介しました。自治体と学生それぞれの目線で感じたクルーズの魅力が少しでもお伝えできれば嬉しい限りです。

以下、個人的感想を述べさせていただきます。筆者は初めてのクルーズで準備も戸惑い最小限の荷物にしましたが、一旦キャビンに置くと船内や寄港地では身軽に過ごせるので、迷った荷物は持っていく方がいいと感じました。日本人は湯舟代わりにジャグジーを楽しむ方も多いそうです。水着を持っていくことをお勧めします。乗船するまでは、長い船旅でどうやって船内で時間を過ごしているのか疑問でしたが、船内のショーやディナーのドレスコード、イベント情報など毎日配布される船内新聞の情報を基にそれぞれ時間を過ごせるようになっていました。クルーズの知識を得るため参考にしたクルーズ系YouTuberノマドエリさんにフォーマルナイトでお会いし「一緒にクルーズを盛り上げましょう」と仰っていただけた事も印象深かったです。SCA学生プレゼンの際には、赤井教授の人脈で旅行系YouTuberおのださんから感想が聞けるサプライズも。発信力のあるYouTuberや、今回乗船した学生などの情報発信により、若い世代にもクルーズの魅力が伝わればと思います。

船内ではコース料理もショーも無料で楽しめますが、やはりご当地グルメは楽しみで、研修のわずかな時間で食べた広島お好み焼きの味は格別でした。急いで戻ったつもりが、既にシャトルバスは終了。何とかタクシーで戻りましたが、フリーで市内観光する際には船に戻る時間と距離も重要と感じました。乗客となり、神戸港のアクセスの良さにも改めて気づきました。20時の出航にもかかわらず、多くの方が青く輝くポートターミナルから手を振る姿や、他の船の船上、ふ頭のガードマンなども船からは良く見え感動しました。市民にもクルーズに対する理解を深めることもクルーズ振興には重要と感じました。まだまだ伝えきれないクルーズの魅力を、これからもお届けしていきたいと思いますので、引き続きよろしく願いいたします。(石)

