

港の風

vol. 51
2023.1.1

神戸港からのたより

PORT OF KOBE



港の風

神戸からのたより

Vol. 51

2023.1.1

CONTENTS

01 新年を迎えて

神戸市長 久元 喜造

一般財団法人神戸観光局 会長 尾山 基

03 船インフォメーション

05 日本クルーズ客船(株)と神戸港のあゆみ

08 特集

スマアワShip&Cycle

「スマアワShip&Cycle」体験記

10 港で働く人

港湾職業能力開発短期大学校神戸校 港湾技術科2年生

谷 充極さん

株式会社上組 神戸支店営業1部六甲サイロ事業所所属

大友 みなみさん

11 神戸空港NEWS

12 神戸海洋博物館・カワサキワールドだより

15 神戸港TOPICS

18 神戸港貿易統計データからみる

神戸税関こぼれ話

～神戸から世界へ～ 清酒(SAKE)の輸出

20 名刺広告

25 2023年神戸港カレンダー 読者プレゼント

編集後記



神戸市消防艇の歓迎カラー放水をうけて入港する「ばしふいっく びいなす」

「港の風～神戸港からのたより」

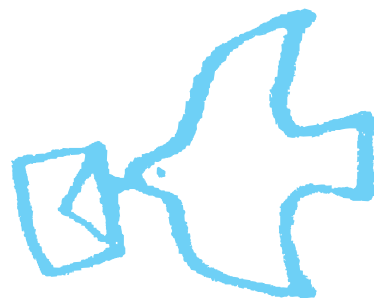
編集・発行 一般財団法人 神戸観光局 港湾振興部

〒650-0042 神戸市中央区波止場町2番2号

電話: 078 (327) 8981 FAX: 078 (332) 4739

<http://kobe-meriken.or.jp>

発行日 令和5年1月1日



表紙: サプライズ花火の中出港する「ばしふいっくびいなす」 ©木村知佳



「新年を迎えて」

神戸市長

久元 喜造

令和5年の新春を迎えるにあたり謹んでご挨拶を申し上げます。旧年中は、本市行政ならびに神戸港の振興・発展に対しまして、ご指導・ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

昨年はロシアによるウクライナ侵攻が始まり、世界中に大きな衝撃を与えました。この侵攻により、多くの命が失われていることに、強い憤りを感じるとともに、神戸市は被害に遭われたみなさまの苦しみ、悲しみに心を寄せてきました。国際情勢も緊迫する状況が続いていますが、一日も早く平和を取り戻し、安寧な日々が訪れることを心よりお祈り申し上げます。

また、新型コロナウイルス感染症の出現から、3年が経過しようとしていますが、いまだに感染拡大の波が繰り返され、予断の許されない状況が続いています。医療従事者のみなさまの献身的なご尽力をはじめ、多くの方々のご協力をいただき、この危機を乗り越えてきました。引き続き、市民の命と健康を守り、神戸経済を回復させることに全力で取り組んでいきます。

ポストコロナ時代を見据え、今後も市民や事業者のみなさまにとって、より一層、魅力と活力に満ちあふれる港になるため、神戸の港湾エリアにおいて神戸経済の賑わいづくりをけん引する様々な施策を展開していきます。

まず、ウォーターフロントエリアの活性化と賑わいづくりに向けた取り組みを引き続き進めます。現在、改修工事中の神戸ポートタワーは、令和6年春頃のリニューアルオープンを目指します。新港突堤西地区では、第1突堤基部の複合再開発により、令和3年から神戸ポートミュージアムを始めとした施設が順次開業したことで、新たな人の流れが生まれているほか、第2突堤では大規模多目的アリーナの計画が令和6年度の完成を目指して進んでいます。

また、大阪湾岸道路西伸部についても、下部工事(六甲アイランド)や、トンネル開削工事(駒栄)など、着実に事業が進捗しているところです。

神戸港の物流については、「集貨」「創貨」「競争力強化」の3本柱による国際コンテナ戦略港湾の取り組みを推進しているほか、神戸港の民間企業の方々にもご協力いただきながら多様な

貨物集貨を進め、物流インフラである港湾の機能強化に取り組んでいるところです。

神戸港の人流・物流の両面において大きな役割を果たしているフェリーについては、昨年4月と10月に輸送能力が増強された新船が就航したところであり、本市としましては、船旅の魅力発信や陸上から海上輸送への転換、いわゆる海運モーダルシフトの推進に向けた取り組みをはじめとするフェリーの利用を促進してまいります。今後も、社会、物流の変化を捉えながら、ユーザーのみなさまのニーズを取り入れた施策の展開に努めてまいります。

一方、クルーズ客船については、新型コロナウイルス感染症の影響で令和2年2月より世界的に運航休止を余儀なくされてきましたが、現在においてはほとんどの国・地域において再開されています。日本では昨年10月から水際措置の見直しがあり、神戸港においても今年春からの外航クルーズ再開に向け、受け入れ準備を進めているところです。引き続き、徹底した感染症対策を講じながらクルーズ客船の受入を行い、日本を代表するクルーズポートとして、更なる客船の誘致を進めてまいります。

神戸空港については、関西3空港懇談会で2025年に国内線の発着回数を1日あたり最大120回、また国際チャーター便の運航、2030年前後には1日あたり最大40回の国際定期便の運航を目指すことが認められました。開港以来の悲願であった国際化が決定し、神戸空港は新たなステージを迎えます。神戸経済のさらなる成長・発展に資するよう、神戸空港の新たな市場開拓や需要創出への取り組みを進めてまいります。

今、神戸は三宮、ウォーターフロント、さらに郊外も含めて街の姿が大きく変わりつつあります。神戸の未来が明るいものとなるよう、官民一体となり力強く取り組んでまいりますので、今後ともご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

最後になりましたが、みなさまのご健勝とご多幸、また本年が素晴らしい1年となりますことを心から祈念いたしまして、私の年頭のご挨拶とさせていただきます。





「新年を迎えて」

一般財団法人 神戸観光局

会長 尾山 基

謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

旧年中は、一般財団法人神戸観光局 港湾振興部(旧:神戸港振興協会)の諸事業に対し、皆様から暖かいご支援、ご指導を賜りましたことに厚くお礼申し上げます。

港湾振興部は、関係官庁、関係業界等のご協力を得て、神戸港の港勢拡大を図ることを目的に、神戸港視察受入れ等の交流事業、神戸港案内業務等のポートセールス支援、客船誘致活動や観光船等の振興に努めております。神戸港の振興事業に賛同・支援頂く会員制度「神戸港振興倶楽部」に加盟頂いております約330の企業・団体様に、この場をお借りして改めてお礼申し上げます。

さて、昨年は、これまでコロナ禍で実施できなかったカッターレースの代替イベントを実施し、ボート天国、フォークリフト大会など各種イベントが3年ぶりによりやう開催でき、港に賑わいが戻ってきました。例年8月開催の海上花火大会を、小規模分散型『みなとHANABI-神戸を彩る5日間-』としてリニューアルし、10月に開催しました。秋開催で熱中症の不安もなく、平日5日間に分散したことにより、観覧者からも楽しみ方の選択肢が増えたとの喜びの声もあり、花火後の食事や宿泊など地域経済への効果も感じました。また、2024年春の開業に向け、滞在型リゾートエリアとして再整備が進められている須磨海浜公園エリアと、近年サイクリングが人気の淡路島を結ぶ、新たな海上航路の実証実験を行いました。予約開始後は早期に完売し、参加者へのアンケート調査では9割が「また利用したい」と回答頂くなど、新規航路の可能性を感じることができました。今後も感染症対策を図りながらイベントを再開し、観光面での経済効果を図り、ウォーターフロントエリアの賑わい創出に取り組んでまいります。

2020年3月以降、運航が停止しておりました国際クルーズについては、運航のためのガイドラインが策定され、国土交通省から再開が発表されました。神戸ポートターミナル・中突堤旅客ターミナルの運営に関し、神戸市港湾局はじめCIQ*各関係機関や船舶代理店等と綿密な協議を重ね、安全安心な受け入れ態勢の準備を進めてまいります。今後は、クルーズ客船や旅客ターミナルを媒介とし、市民に国際港湾都市であることを感じて頂き、訪れた乗船客の皆様にも地域と交流して頂けるような、おもてなしに取り組んでいきたいと考えております。

また、須磨ヨットハーバーの運営においては、多くのヨット・モーターボートのオーナー様からご利用を頂いており、非常に高い稼働率を維持しておりますので、引き続き着実な運営に努めてまいります。

港湾振興部では、今後も会員企業・団体の皆様とともに、神戸港の発展に寄与してまいります。最後になりましたが、本年も関係各界の倍旧のご支援とご指導を賜りますようお願い申し上げ、新年のご挨拶とさせていただきます。

* CIQ:税関、出入国管理、検疫の略称



国内のクルーズ船が入出港し、
華やかなセレモニーで盛り上げる風景が
みられました。

SHIP INFORMATION AND SCHEDULE

クルーズ船の運航情報

「飛鳥Ⅱ」

「飛鳥Ⅱ」
公式ホームページ

<https://www.asukacruise.co.jp/>



10月4日(火) “爽秋の瀬戸内 土佐・別府クルーズ”

神戸市消防音楽隊による歓送演奏では“マツケンサンバ♪”が演奏され軽快なリズムと皆さんの手拍子の中、出港しました。

10月8日(土) “神戸 A-Styleクルーズ”

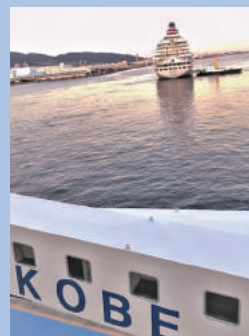
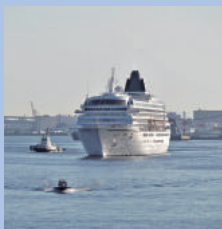
雲一つない秋晴れの下、夕日に照らされ飛鳥Ⅱの優美な船体が際立つ出港でした。

10月10日(月) “秋の神戸・門司クルーズ”

神戸・大阪から門司方面へはフェリーが毎日運航されていますが、客船でのクルーズはまた違った航海になったことでしょう。飛鳥Ⅱ専属バンドによるカントリーミュージックが演奏され出港しました。

10月20日(木) “秋の神戸・横浜クルーズ”

秋らしい澄み渡った空の下、夕日に照らされての出港でした。



「にっぽん丸」

「にっぽん丸」
公式ホームページ

<https://www.nipponmaru.jp/>



10月16日(日) “秋の屋久島と高千穂クルーズ”

今回初登場のウインドアンサンブルZEROIによる青空を突き抜けるような活気ある演奏と、多くの方々に見送られての出港でした。

10月31日(月) “奄美大島・屋久島と美しき瀬戸内海チャータークルーズ”

魅力あふれる世界遺産・奄美大島、屋久島と美しき瀬戸内海をめぐり、チャータークルーズならではの船内オリジナルイベントやお食事を楽しみ神戸港で下船されました。

11月8日(火) “秋のふなたび～耶馬溪・霧島神宮～”

紅葉シーズンを迎える九州、癒される秋のふなたびへ神戸市消防音楽隊の歓送演奏に見送られ出港しました。乗船客の皆様は、船上からの皆既月食を楽しまれた事でしょう。



神戸港へのクルーズ客船の入港予定は

「神戸市ホームページの客船入港予定」をご覧ください。



クルーズ船の運航情報

「ばしふいっく びいなす」

「ばしふいっく びいなす」
公式ホームページ

<https://www.venus-cruise.co.jp/>



10月11日(火) “秋の日本一周シーニッククルーズ”

宮古・釧路・金沢・鳥取・八代を巡る11日間の日本一周クルーズです。
神戸市消防音楽隊の歓送演奏に見送られ出港しました。

10月29日(土) “洋上の楽園JAZZ&POPSクルーズ”

マジックアワーの神戸港に汽笛が響き渡り、週末を利用した瀬戸内海クルーズの出港でした。

10月31日(月) “びいなす美食彩クルーズ～駿河湾・伊豆諸島周遊～”

びいなすハウスバンドのSt.トロペス&シャーロットによる明るい演奏と透き通るような歌声とともに出港しました。



11月18日(金) “秋の九州 佐伯・四国 高松 瀬戸内海クルーズ”

本日の入港が、1998年就航から675回目になります。
船には「夢航海 24年間のありがとう」の幕が掲げられてました。

11月22日(火) “味覚の秋 土佐 宿毛クルーズ”

合言葉はHAPPY SAILING♪ びいなすハウスバンドによる歌声とともに出港しました。

11月24日(木) “神戸・佐世保ゆったり 2Nightsクルーズ”

佐世保までの片道クルーズへ出港。デッキはDance Dance Dance !! の盛り上がり。

12月7日(水) “クリスマス神戸・横浜 2Nightsクルーズ”

甲南大学 Big Mountain Jazz OrchestraによるJAZZ演奏・メリケンパークの夜景・花火-The KOBEというシチュエーションでの出港でした。



『クルーズ旅マルシェ2022』in金沢港クルーズターミナル

『クルーズ』と『旅』のイベント『クルーズ旅マルシェ2022』が、神戸港と連携協定を結んでいる金沢港で開催され、神戸観光局も神戸市と合同で「神戸港ブース」を出展しました。

会場となった金沢港クルーズターミナルは昨年6月に金沢の新たな海の玄関口としてオープンしましたが、このことを機に船会社や旅行会社からクルーズをもっとPRしようという機運が高まり、昨年に第1回目のイベントを開催。今回2回目の開催となりました。

クルーズ船や船旅特有の魅力、寄港先の港と観光プランの紹介に加え、全国各地の物産品販売も行われ、11月11日から13日までの開催期間における来場者は、合計約23,000人にものぼりました。

神戸港ブースでは、神戸がクルーズの発着港として気軽に乗船できる港であることや、瀬戸内クルーズのPR、また神戸港から足を運べる観光地などを紹介し、ブースを訪れたお客さまからも、是非一度神戸港からクルーズ旅行に行ってみたいというお声をいただきました。

日本クルーズ客船(株)と神戸港のあゆみ

日本クルーズ客船(株)が運航する客船「ばしふいっく びいなす」が2022年12月27日神戸発のクルーズをもって、営業航海を終了します。就航から24年、神戸港へ最も寄港回数の多いクルーズ客船として市民の皆様にも親しまれた「ばしふいっく びいなす」を中心に日本クルーズ客船(株)と神戸港との航跡をたどります。

1990 ● 「おりえんとびいなす」就航

7月8日、神戸港に初入港。以降、本船はチャータークルーズを中心に神戸に寄港しました。



「おりえんとびいなす」：医療団の
ホテルシップとして利用

1995 ● 阪神淡路大震災の支援で船舶が活躍

震災後の海上支援基地として客船「おりえんとびいなす」をはじめSHKライングループの船舶が派遣され、ホテルシップ等で利用されました。

1998 ● 「ばしふいっく びいなす」就航

石川島播磨重工業(現JMU)相生工場で艤装工事を終え、4月5日神戸に初入港。同日に市民300名を招待した船内見学会を実施、4月13日にはアジア8か国を巡るデビュークルーズへ出港。同船は「おりえんとびいなす」の姉妹船として造船されました。

2001 ● 「ばしふいっく びいなす」 神戸港から初の世界一周クルーズへ

3月16日に出港。104日間で19ヵ国23港を巡り
同年6月27日に神戸に帰港しました。



2002 ● 神戸港の春の賑わいに華を添えた2隻

3月13日、神戸ポートターミナルに3隻のクルーズ船と1隻の国際フェリーが停泊。ポートターミナル東側の岸壁に「ばしふいっく びいなす」(4Q1)と「おりえんとびいなす」(4Q2)が並びました。

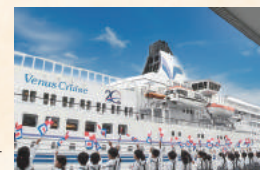
2010 ● ポーアイしおさい公園岸壁への入港

8月1日ポートアイランドのまちびらき30年を記念し、ポートアイランド西側PI-UV岸壁に「ばしふいっく びいなす」が入港。同岸壁の客船による利用は本船が初めて。



2017 ● 神戸開港150年記念クルーズの実施

2泊3日の九州・瀬戸内クルーズを行いました。



2018 ● 「ばしふいっく びいなす」就航20周年

船体各所に就航20周年記念のロゴがあしらわれました。

2020 ● 2021 コロナ禍での神戸港主催のイベントへの協力

コロナ禍に開催された、2020年12月神戸市客船誘致協議会主催「きらきらフォトコンテスト #こうべde客船」、2021年9月神戸市主催「GO FOR IT! PORT OF KOBE」において、「ばしふいっく びいなす」も広報他で多数協力いただきました。



● 2022 新型コロナウイルスによる2度の中断を乗り越えて

新型コロナウイルスの影響によりクルーズ客船は運航の中断を余儀なくされました。邦船各社及び関係官庁の徹底した感染予防対策やガイドラインの策定により20年末に国内クルーズが再開。21年夏頃に再度中断、その後、邦船各社の準備が整い次第運航を再開しました。



2022 ● 「令和の北前航路～神戸×金沢連携記念～」クルーズの実施

3月に「神戸港と金沢港の連携に関する協定」が締結されたことにちなんで、9月12日～15日「ばしふいっく びいなす」で「令和の北前航路～神戸×金沢連携記念～」クルーズが実施されました。

2020年12月8日「ばしふいっく びいなす」再開後初出港時の神戸市消防艇によるカラー放水

2022年3月19日「ばしふいっく びいなす」2度目のクルーズ中断後初出港時の花火

「スマアワ Ship & Cycle」

「須磨エリア」と「淡路島」を結ぶ海上航路を期間限定で運航した「スマアワ Ship & Cycle」。

クルージングと淡路島サイクリングを楽しめる3日間の催しに、市内外からたくさんの方が参加されました。



航路：須磨↔淡路交流の翼港(ルート図)

開催日：2022年10月8日(土)・9日(日)・15日(土) 1日1往復

使用船舶：boh boh KOBE号 定員：1便100名(うち自転車持ち込み30名程度)

乗船料：大人1000円、小学生500円、自転車持ち込み料300円

主催：神戸市港湾局 一般財団法人神戸観光局

協力：淡路市、一般社団法人 淡路島観光協会

2つの地域の魅力向上と航路の事業性を探る

神戸市 港湾局港湾計画課長 白波瀬 浩司

須磨海岸は、白砂青松の美しい砂浜を有する阪神間唯一の自然海岸であり、神戸を代表する観光地の一つです。神戸市では、この須磨海岸エリアの魅力にさらに磨きをかけ、四季を通じて多くの人々が訪れる空間となるよう、様々な取り組みを進めており、その一環としてこの度、須磨と淡路を結ぶ海上航路実証事業(スマアワ)を実施したところです。

須磨海岸付近の国道2号では、海を望むことができる景観から、休日ともなるとサイクリングやランニングをされている方を多く見かけます。一方、対岸にある淡路島では、サイクリングで島一周する通称「アワイチ」や、新たな観光客集客スポットが続々とオープンするなど、近年、人気を集めているエリアです。このサイクリング人気と淡路島に着目し、サイクリングを絡めて海上航路で繋ぐことで、須磨エリアの新たな人気スポットにならないかとの若手職員のアイデアを採用し、その事業性を探るための実証を試みることにしました。

私も実証初日に、サイクリングを体験させていただきました。午前9時に須磨を出航し、遊覧船のオープンデッキから須磨海岸や須磨アルプスなど、海から見る神戸の景色を楽しみながら約1時間の航海を経て淡路島の淡路交流の翼港に到着し、淡路島観光協会の方々から和太鼓による盛大な歓迎を受けました。下船後、電動自転車をレンタルし、いざスタート。サイクリング素人の私は、岩屋方面から県道157号を経由して北淡方面に至る最も短い北側ルートを選択しました。途中、厳しい峠越えのある走行距離にして約38kmのサイクリングの

旅でしたが、幸いにも電動アシスト自転車であったことから、淡路島の景色を見ながら快適なサイクリングを楽しむことができました。淡路からの帰路では、夕日が沈む明石海峡大橋の絶景を望むこともでき、無事に須磨への帰路につきました。

今回の実証事業では、予約開始から自転車持ち込み枠については5日間、乗船のみの予約を含め約3週間で完売するなど、一定のニーズがあることが確認でき、参加頂いた多くの方々からも好評をいただきました。私も体験を踏まえ、実現すれば、須磨エリアの新たな魅力の一つになるのではと実感したところです。一方で、須磨の乗船場所までのアクセスの分かりにくさや乗下船時のバリアフリー化などの改善点等もご指摘いただきました。まだまだ解決すべき課題も多いところですが、須磨海岸エリアの魅力向上に向け、さらに検討を深掘していきたいと思います。



スマアワ DATA & アンケート

予約開始直後に申込が殺到し、ほどなく予約を停止。

直前のキャンセル(特に天気が悪かった2日目)もありましたが、多くの方にご参加いただきました！

参加人数とサイクリング人数

乗車総数：504 名

※下記 504 名の日別内訳となります。往復乗車は2名でカウント

10月8日(土曜日)	須磨 ↓ 淡路	総乗車数 93 名
		自転車 29 名
		輪行※ 2 名
		レンタサイクル 18 名
		乗船のみ 44 名
10月9日(日曜日)	淡路 ↓ 須磨	総乗車数 86 名
		自転車 26 名
		輪行※ 0 名
		レンタサイクル 16 名
		乗船のみ 44 名

キャンセル 1 名

10月9日(日曜日)	須磨 ↓ 淡路	総乗車数 79 名
		自転車 24 名
		輪行※ 0 名
		レンタサイクル 11 名
		乗船のみ 44 名
10月15日(土曜日)	淡路 ↓ 須磨	総乗車数 74 名
		自転車 22 名
		輪行※ 1 名
		レンタサイクル 11 名
		乗船のみ 40 名

キャンセル 5 名

10月15日(土曜日)	須磨 ↓ 淡路	総乗車数 89 名
		自転車 31 名
		輪行※ 0 名
		レンタサイクル 18 名
		乗船のみ 40 名
10月15日(土曜日)	淡路 ↓ 須磨	総乗車数 83 名
		自転車 31 名
		輪行※ 0 名
		レンタサイクル 18 名
		乗船のみ 34 名

キャンセル 2 名

※輪行：自転車を分解し専用の袋に収納し、公共交通機関で運ぶこと

アンケート回答より

回答数：207 件

対象：本実証実験の乗船者

参加理由

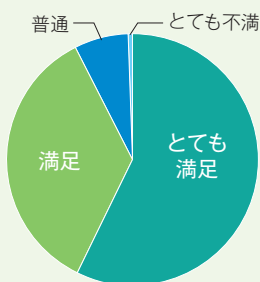
●初めての航路に興味があった	140 件
●面白そうだった	115 件
●淡路島にいきたかった	109 件
●船に乗りたかった	87 件
●自転車の持ち込みができる	64 件
●景色がよさそう	64 件
●レンタサイクルが用意されている	21 件
●淡路フェリーボートを唄んで	1 件
●家が近い	1 件
●地元なので	1 件
●須磨が好きでよくいく	1 件
●故郷のイベントだった	1 件

良かった点(抜粋)

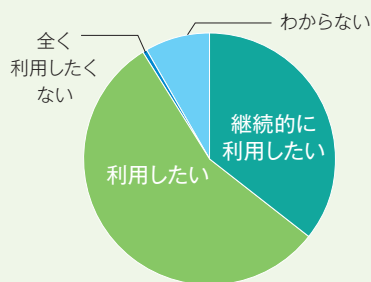
●景色が良い	7
●船員の対応が良い	6
●2F くつろぎスペースが良い	5
●船内の売店が良い	3
●自転車の収容方法が良い	2
●ぜひ定期便に	5
●乗船時間がちょうど良い	3
●価格帯が良い	2
●気軽に淡路へ行ける	2
●サイクリングが楽しめた	1

●須磨の活性化につながる ●阪神間のサイクリストにありがたい
 ●須磨港復活を待っていた ●行政の支援無しでは難しいのでは
 ●淡路側の努力が必須 (道路整備など)

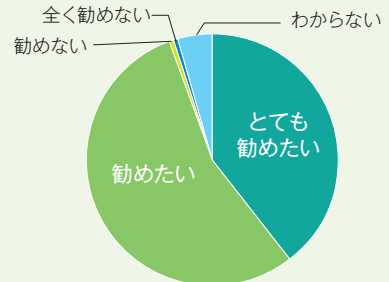
今回ご利用の評価



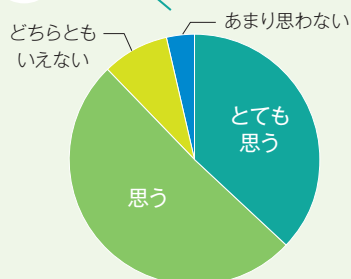
また利用したい？



友人知人に勧めたいですか？



このサービスが須磨の魅力向上につながると思うか？



改善点

須磨岸壁関連

●乗船場までのアクセスが分かりづらい	14
●乗降が階段で危ない	5
●待機スペースが欲しい	2
●自転車積込に人員が必要	1

今日は天気の良い、
クルーズとサイクリングを
のんびり楽しみたいです。

「スマアワ Ship & Cycle」 体験記

「スマアワShip & Cycle」3日目の、10月15日(土)は、夏のような日差しが眩しい快晴のなか行われました。参加した神戸観光局職員 俵 秀之が当日の様子をレポートします。

自転車で港に到着(左・俵)。一緒に参加した柴 健太さん(右)は、しまなみ街道や、近年サイクリストの間で人気の淡路島を一周する「アワイチ」サイクリングも共に経験した友人。

8:45 須磨岸壁到着

乗 船



乗船するのはいつも神戸港の観光クルーズで活躍している boh boh KOBE 号。



スタッフに誘導され、自転車と一緒に船内へ。



1F にスポーツバイク用のラックが設置されていて、船の揺れで自転車に傷がつかないようにハンドルのクッション材も用意されていました。サイクリストには嬉しい配慮です。

船内ではみなさんお好きな場所でゆっくり過ごされていました。カフェや足を伸ばしてくつろげるクッションなどがあるスペースも。



9:00 須磨出港



3階のオープンデッキからは明石海峡大橋と淡路島の見晴らしが最高！

サイクリングへ出発

私たちは自転車持ち込みでしたが、現地でのレンタサイクル利用、自転車を利用せず公共交通機関で島内を移動する参加者も。みなさんそれぞれに出発。



10:00 淡路交流の翼港入港



南国の雰囲気漂うきれいな港。





昼食 & デザート



最初の目的地は18km先のうどん屋「いづも庵」。行列のできる有名店で名物の「玉ねぎつけ麺」に「石焼き淡路島牛丼」も追加し、お腹いっぱい。



食後のデザートは、近くの「ICE-UP」で手作りのアイスクャンディー。明らかに食べ過ぎですが、自転車を漕ぐのでゼロカロリーです。

名所に立ち寄り



島の西側に向かって約7km横断し、志筑郡家線の途中にある「淡路國一之宮 伊弉諾神宮」へ。ここは日本列島を作り出した伊弉諾尊（イザナミノミコト）が余生を過ごしたといわれる由緒正しい場所。



昼寝

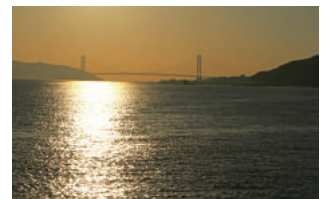
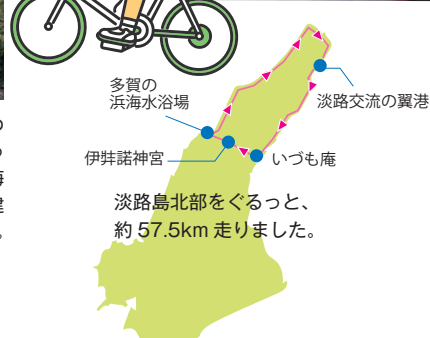


更に北西へ2km進み「多賀の浜海水浴場」に到着。潮風が心地よく、海辺に広がる芝生に寝転び、40分も昼寝をしていました。



帰りの便に乗り遅れないよう早めに帰路へ。岩屋を経由し、ぐるっと淡路島の北側を回ります。西海岸には新しいカフェや飲食店が建ち並び、観光客で賑わっていました。

17:00 須磨岸壁帰港



夕方の明石海峡大橋を眺め、少しうとうとしながら船に揺られました。

ほかの参加者の方にもお話をうかがいました



3日間のうち2回参加したご夫婦。淡路島へはよく出かけるので、神戸が地元の須磨から船がでたらいいなと前から思っていたとのこと。自転車を利用し、1回目は北部を周り、2回目は南へ走ってハンバーガーを食べたり、買い物を楽しんだそうです。買った海産物などはあらかじめ積んできたクーラーボックスに。「この航路が定期化して淡路と須磨、お互いに観光する人が増えて活性化してほしい」と今後に期待されていました。



オープンデッキで楽しそうにおしゃべり中の親子。船旅が好きで、今回はお住まいから近い須磨から船に乗れるのが魅力で参加されたそうです。淡路島では自転車は使わず徒歩で港から近くの淡路夢舞台へ。ゆっくり見学し、淡路ビーフなどのグルメも堪能したとのこと。「船は潮風が感じられて気持ちいいですね。船内が想像していたより、おしゃれでゆったりくつろげました。また機会があれば参加したいです」と、満足の様子でした。



2人の子もさんとお父さん。船が好きという7歳の子もさんが船内に設置されているお絵かきセットで描いた船の絵を見せてくれました。現地では、自転車は使わず徒歩とバスで、淡路夢舞台、淡路ハイウェイオアシスなどを巡ったそうです。2歳の子もさんは、船の揺れがお気に入りの様子で船内では終始ご機嫌だったとのこと。「あわ神あわ姫バス」のレアな金色のバスにも乗れたようで「いい思い出ができました」と笑顔でした。

港湾職業能力開発短期大学校



みつのり
谷 充極さん

港湾職業能力開発短期大学校
神戸校 港湾技術科2年生。2022
年10月6日にメリケンパークで
行われた第38回神戸港フォーク
リフト荷役技能大会において、特
別賞を受賞。卒業後は神戸港の企
業への就職が内定している。

来春からは神戸港で 働く人の一員です

何かを操縦する仕事がしたいという思いから、父
が運転していたフォークリフトに興味を持ち、港湾短
大に入学しました。私が在籍している港湾技術科では、
港湾荷役機械の運転技術や港湾業務に関する知識等、
港における技能・技術を学んでいます。

フォークリフト荷役技能大会への出場は、校内選抜
を経て決定しました。出場に際しては、自分よりも実
力のある社会人の方々の技術を実際に見て、自分のも
のにできるようにしようと思っていた一方で、好成績
を残したいという気持ちを持って臨みました。

4 月からは、神戸港にある企業に就職が内定してい
ます。入社後は、フォークリフトの操縦をいち早く任
せてもらうことを目標に、業務の習得のため努力して
いく所存ですので、よろしくお願いいたします！



フォークリフト大会にて、荷積み走
行で技能を競う

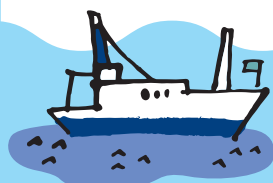
わたしの ご近所グルメ



「てばから亭」

兵庫県神戸市兵庫区荒田町1-9-3

湊川にある唐揚げ専門店です。いつも購入す
るのは唐揚げ弁当ですが、手羽先、かわ、砂ず
りもおすすめ。漬込みタレはニンニクを使用し
ていないため、ニンニクの臭い残りません。
こだわりの鶏肉を使用しており、中は柔らかく、
外はパリッとしていておいしいです。



港で働く人

02

神戸港で働くさまざまな人たちの仕事と、
おすすめグルメを紹介

サイロオペレーター



大友 みなみさん

株式会社上組 神戸支店営業1
部六甲サイロ事業所所属。

2020年4月に株式会社上組
に入社。現場研修、貿易実務業務
を経て現職。

電力インフラを支える 木質ペレット供給ステーション

上組六甲サイロ事業所では、バイオマス発電の燃料
である木質ペレットのサイロでの保管・供給を行って
います。私の主な業務は、アメリカから4万トン積載
船で輸入された木質ペレットのサイロへの搬入、サイ
ロから内航船へ積み出す為の搬送機械のオペレーシ
ョンです。

外航船は月に1度、内航船は1日2隻を週5日程
度の荷役を行っています。船が入港する前に関係部署
と打ち合わせを行い、入出庫するサイロや使用するコ
ンベヤ等を選定・オペレーションします。機械や木質
ペレットの特性を考えながらオペレーションすること
で荷役を短縮できるため、やりがいのある仕事です。

今後も安全第一で生活に不可欠な電力インフラの安
定供給に努めます！



事務所にてサイロコンベアの遠隔操
作業務を行っている

わたしの ご近所グルメ



「アトリエ・ミニョネット」

神戸市灘区岩屋北町5-1-11

旬のフルーツを使用したケーキや手作り
ジャム、焼き菓子のお店です。どのお菓子も
丁度良い甘さで美味しく、見た目も可愛い
ので選ぶのにいつも悩みます。

頑張った日のご褒美に買いに行くのが私
の楽しみです！



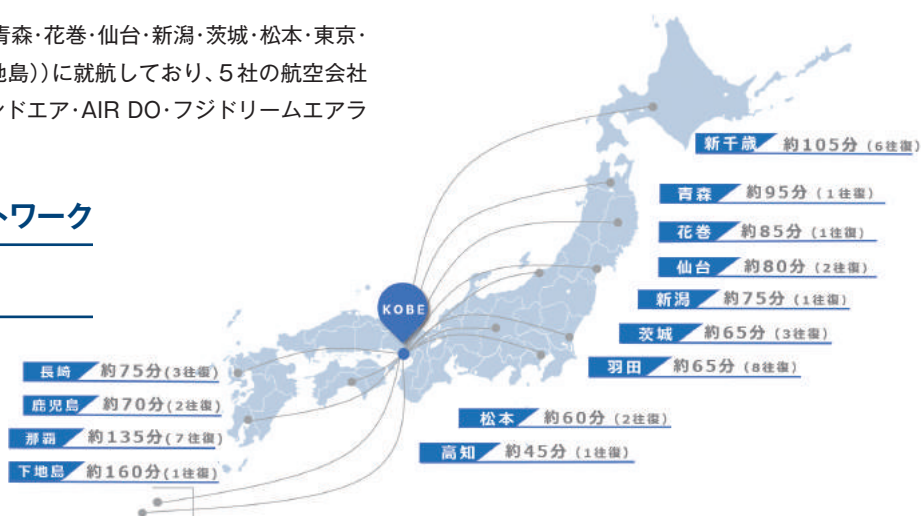


神戸空港から13都市に就航しています！

神戸空港は、全国13都市(札幌・青森・花巻・仙台・新潟・茨城・松本・東京・高知・長崎・鹿児島・沖縄・宮古(下地島))に就航しており、5社の航空会社(スカイマーク・全日本空輸・ソラシドエア・AIR DO・フジドリームエアラインズ)により運航しております。

神戸空港就航航路線ネットワーク

令和4年10月30日現在
直行便13路線・38往復



2023年2月16日に開港17周年を迎えます。

2006年に開港した神戸空港は2023年2月16日で17周年を迎えます。それを記念した周年イベントを2023年2月中旬に実施予定です。詳細な実施内容が決まりましたら、神戸空港HP等でご案内させていただきます。



KOBE



16周年イベントの様子

「MINIATURE LIFE × KOBE AIRPORT」が神戸空港にオープン！

ミニチュア写真家・見立て作家 田中達也氏初となる常設ミュージアム「MINIATURE LIFE × KOBE AIRPORT」が2022年9月30日(金)に神戸空港にオープンしました。

「飛行機にも乗れる、飛行機が見れる、大人も子供も楽しめるテーマパーク」をコンセプトに、空港全体を見渡せる屋上エリア2カ所に食べ物や文房具などの「日用品」で見立てた作品を創り出す独自のミニチュアワールドを展示するミュージアムを開設するとともに、プロッコーリーを大樹に見立てた田中氏の代名詞的作品「プロッツリー」をフォトスポットとして設置。神戸や神戸空港の思い出づくりに、フォトスポットとしてぜひご利用ください。





神戸海洋博物館 & カワサキワールド だより

神戸海洋博物館

企画展「君も博士になれる展 empowered by 博士ちゃん in KOBE」を好評開催中です

毎週土曜日18時56分よりテレビ朝日系列にて放送中の「サンドウィッチマン&芦田愛菜の博士ちゃん」。同番組に登場した大人顔負けの知識を持つ子どもの「博士ちゃん」にインスパイアを受けた企画展です。本展に来場した子どもたちが好奇心を刺激する数々の展示物を体験し、楽しみながら学べる空間の中で様々な「はてな」を見つけてもらうことを趣旨としています。本展を通し、自分なりの疑問を持ち帰った子どもたちが次の「博士ちゃん」になるかもしれません。



1. 博士ちゃんノートを作ろう

自分だけの「博士ちゃんノート」を作ろう！



2. はてなカードを集めよう

会場中に散らばったはてなカードを「博士ちゃんノート」に集めよう！





体内体験

巨大な目玉や脳、骨、臓器などの人体パーツで作られた体内体験アトラクション。大きな口から入って人体の中を歩き回りながら、人間のカラダの不思議や仕組みを直感的に学び体験できます。



やりすぎ求愛ダンス

動物の個性豊かな求愛行動を学べるダンスゲームアトラクション。
ダチョウ、ピーコックスパイダーなど3種類の動物になりきって、それぞれの求愛行動をダンスとして体験することができます。

主な 展示内容



巨大ビートシーケンサー

部屋の中にある人やモノの位置情報によって音や光が変化するリズムアトラクション。



スローハント

スローロリスになりきってフィールドに隠れた不思議な虫を逃げられないように捕まえます。

神戸会場限定の展示内容

神戸会場限定 オリジナルはてなカード

海、船、港、神戸をテーマにしたオリジナルカード12種を頒布中。神戸会場限定ということもあり、特に人気の高いカード。会場に足を運んで探してみよう！

博士ちゃん うおーたーかれっじ

これまで番組に登場してきた博士ちゃん達のなかで、特に船や魚、湖に関係の深いものに強い関心をもっている博士ちゃんたちの作品やレポートを「研究室」をコンセプトに展示。

昨年11月に来館した、働く船博士ちゃん・中村一朗太君の作品も展示しています。



本展は2023年3月12日（日）まで開催予定です。
詳細は下記の本展公式HPをご覧ください。

<https://kimimohakaseten.com>

※会場写真の一部は東京会場の様子のため、実際とは異なる場合があります。



年末年始の営業のご案内

当館は2022年12月29日（木）から2023年1月3日（火）まで年末年始につき休館いたします。新年は1月4日（水）より通常の開館時間10:00～18:00（最終入館17:30）にて営業いたします。みなさまのご来館をお待ちしております。

カワサキワールドDayを開催しました！

2022年10月8日（土）ノエビアスタジアム神戸で、川崎重工グループのスポンサー冠試合「カワサキワールドDay」を開催しました。当日は久々の声出し応援の解禁、また好天に恵まれたこともあり、多くの観客で賑わいました。試合は4-0で当グループがスポンサーを務めるヴィッセル神戸が快勝し、川崎重工およびカワサキワールドについても大々的にPRをすることができました。また、試合日以降にカワサキワールドへご来館された観客の方も多くいらっしゃいました。



フोटスポット

カワサキワールドの2023年



館内全景

昨今コロナウイルスによる影響が続いておりますが、当館では感染対策を徹底し、皆さまが安全・安心にご来館できるよう引き続き取り組んでまいります。2023年もお客様が楽しめるような企画・イベントを行ってまいりますので、お近くに来られた際にはぜひともカワサキワールドにお越しください。スタッフ一同お待ちしております。



神戸海洋博物館 カワサキワールド
KOBÉ MARITIME MUSEUM Kawasaki Good Times World

- 開館時間 10：00～18：00（最終入館17：30まで）
- 休館日 月曜日（月曜日が祝日の場合翌平日）、年末・年始
- 交通【電車】市営地下鉄海岸線「みなと元町駅」から徒歩約10分／JR・阪神「元町駅」から徒歩約15分／神戸高速（阪急・山陽）「花隈駅」から徒歩約15分
【車】山陽新幹線「新神戸駅」から約15分／阪神高速道路京橋ランプから約5分／ハーバー・ハイウェイ新港ランプから約5分（周辺に有料駐車場あり）

●入館料金

個人料金		一般団体	学校団体
		15名以上	
大人	900円	720円	高校生 300円
小人 (小・中・高)	400円	320円	小・中学生 150円

●企画展（君も博士になれる展）料金

大人：1,900円 小中高生：1,400円 幼児：1,000円

※幼児は4歳以上の未就学児 ※3歳以下無料 ※未就学児は要保護者同伴
※神戸海洋博物館・カワサキワールドの常設展もご覧いただけます。

神戸港 TOPICS

海外の港湾（アメリカ・カリフォルニア州ロングビーチ港、パナマ海事庁）と連携協定（MOU）を締結しました

脱炭素に向けて世界的な気運が本格的に高まるなか、神戸港は、カリフォルニア州・ロングビーチ港との間で、港湾の脱炭素化に向けた連携協定（MOU）を10月14日に締結しました。

神戸港は、「カーボンニュートラルポート（CNP）」の形成に向けて、世界初の液化水素サプライチェーン構築の実証実験など、環境に配慮した港湾機能の高度化に向けて取り組んでまいりました。また、ロングビーチ港は、世界に先駆けて係留中船舶のCO₂削減を目的とした船舶への陸上電源供給設備が整備されているほか、2030年までに、港内の全ての荷役機器のゼロエミッション化を目標とするなど、環境保全と経済的成長の両立を目指している革新的な港です。

今回は、ロングビーチ市長のロバート・ガルシア氏をはじめ、計6名の訪問団を神戸にお迎えし、連携協定（MOU）署名式では、久元神戸市長とガルシア・ロングビーチ市長より、脱炭素の実現に向けた挨拶がありました。その後の意見交換会では、両港の交流が深まることにより、脱炭素化の

実現に向けた取組みがより一層加速することを期待する意見が数多く出ました。そのほか、神戸市内の水素関連施設や海事人材育成施設等を視察され、神戸港における先駆的な取組みに興味深く見学されました。本協定の締結を契機として、日米の両港湾はそれぞれの先進的な取組みを相互に学び、連携を図り、世界に対してその取組みを発信してまいります。

また、10月20日には神戸港とパナマ海事庁（パナマ共和国）との間においても連携協定を締結し、今後両者の関係を深めていくことで合意しました。

本協定においては、港湾の安定的かつ持続的な発展を共同で促進することを目指し、国際的な海運市場の動向や海運技術および環境負荷の低減に向けた取組の情報を共有する等、様々な事項において相互協力を進めることとしております。本協定の締結をきっかけとして、人員の交流や情報交換を通じて両国の港湾の更なる発展を目指すとともに、港湾における環境保全に向けて取組を促進してまいります。



ガルシア・ロングビーチ市長と久元神戸市長



左より、在神戸パナマ共和国総領事館ヴィクトル J. アルメンゴール C. 総領事、パナマ海事庁ノリエル・アラウス長官、長谷川港湾局長



ロングビーチ訪問団と神戸港関係者



ロングビーチ訪問団と神戸港関係者

宮崎カーフェリー新船「フェリーろっこう」就航

新船「フェリーろっこう」出航式が挙行されました

宮崎カーフェリーでは、今年4月に就航した新船「フェリーたちほ」につづき、10月4日（火）新船「フェリーろっこう」が就航を迎え、出航に先立ち神戸三宮フェリーターミナルにおいて油井神戸市副市長、永山 宮崎県副知事などのご臨席のもと出航式が挙行されました。「フェリーろっこう」は「フェリーたちほ」とともに、両都市間の物流、観光面の益々の発展に期待が寄せられています。

出航式を終えた「フェリーろっこう」は定刻の19:10に岸壁を離れ、サプライズ花火に見送られながら、宮崎に向けて「新たな船出」に出航しました。



ジャンボフェリー新船「あおい」就航

「あおい」就航式典が挙行されました

神戸と小豆島・高松を結ぶジャンボフェリーは、10月22日（土）新船「あおい」の就航を迎え、神戸三宮フェリーターミナルに着岸中の同船内において、油井神戸市副市長、田淵 神戸運輸監理部長などのご臨席のもと、就航式典が挙行されました。

新船「あおい」は、船体を約1.4倍に大型化し、輸送力の強化とともに、安全性と省エネ性の向上も実現されています。また、神戸と小豆島・高松間の瀬戸内海をワンランク上のクルージング空間で楽しむことができる「浮かぶりゾート」となっています。



第38回 神戸港フォークリフト荷役技能向上大会

「第38回 神戸港フォークリフト荷役技能向上大会」を開催しました

10月6日（木）神戸港フォークリフト荷役技能向上大会をメリケンパークで開催しました。同大会はフォークリフトの基本操作を通して港湾労働災害の防止に寄与すると共に、神戸港の優秀な荷役技能を国内外にPRすることを目的に実施しています。コロナ禍により令和2年、3年と中止していましたが、感染対策を講じて3年ぶりの開催となりました。神戸港を職場とする港湾関係企業から27名の参加者が集まり、日頃培った技術を競い合うレベルの高い競技が行われました。

今大会の様子は動画で撮影を行い、SNS等を通じて世界に向けて配信する予定です。



みなと HANABI ―神戸を彩る5日間―

小規模分散型の花火イベントにリニューアルして3年ぶりの実施！

例年、8月に開催されていた「みなとこうべ海上花火大会」が、3年ぶりに小規模分散型の花火イベント『みなとHANABI―神戸を彩る5日間―』として開催形態をリニューアルし、10月17日（月）～21日（金）の平日5日間で実施されました。

コロナ禍が長期化するなかで、市民を元気づけ、観光面での経済効果を図り、ウォーターフロントの賑わい創出を目的に、各日10分間で小型花火（最大3号、従来は最大10号玉）約700発がメリケンパーク沖合から打上げられ、5日間の来場者数は延べ51,900人を数えました。会場のメリケンパークでは、一般の方による事前投票で選ばれた音楽と花火がシンクロさせて打ち上げる「音楽花火」が楽しめました。





神戸税関こぼれ話

～神戸から世界へ～ 清酒(SAKE)の輸出

2021年 全国及び神戸港の数量・金額は過去最高!

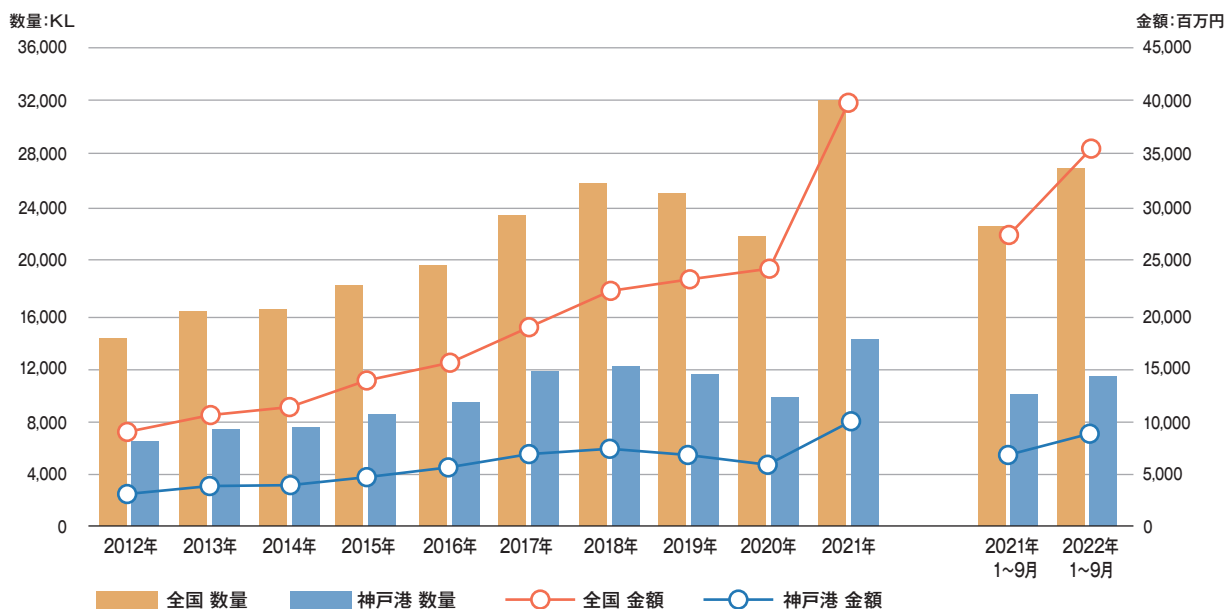
神戸港の数量は24年連続、金額は11年連続、全国シェア第1位!



2021年も日本全国で美味しい清酒が蔵人の手によって造られ、海外へと輸出され、全国の清酒の輸出量は数量・金額ともに過去最高となりました。実は神戸港は清酒の輸出港として、数量では24年連続、金額では11年連続、全国シェア第1位なんです。今回、この「清酒(SAKE)」について輸出動向をまとめてみました。

2012年から2018年まで、全国及び神戸港は数量・金額ともに増加しています。輸出者によると、2013年に「和食」がユネスコ無形文化遺産に登録されたことで和食が人気となり、世界各地で日本食レストランなどが増え、食事と一緒に清酒が飲まれるようになったことから需要が高まり、それに伴い輸出も増加したそうです。

清酒の輸出実績推移(全国・神戸港)



2021年の清酒の輸出は、

〔神戸港〕 数量で14,102KL、金額で101億円

〔全 国〕 数量で32,052KL、金額で402億円となり、過去最高を記録しました。

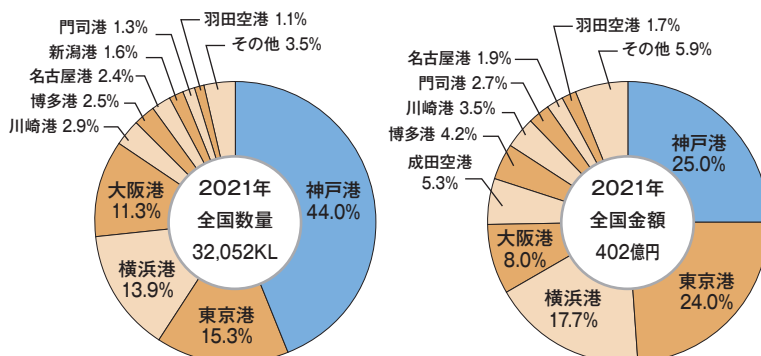
酒の2021年の港別輸出実績を見てみましょう。

神戸港のシェアは、数量において44.0%、金額において25.0%と、数量・金額とも全国シェア第1位となりました。数量は24年連続、金額は11年連続、全国シェア第1位です。

伊丹や灘五郷が近く大手酒造メーカーが多く所在していることや、清酒の取扱いに長ける輸出業者がいることなどが、神戸港の全国シェア第1位の理由として挙げられます。

清酒は、2021年において全国から世界の73の国・地域へと輸出されました。

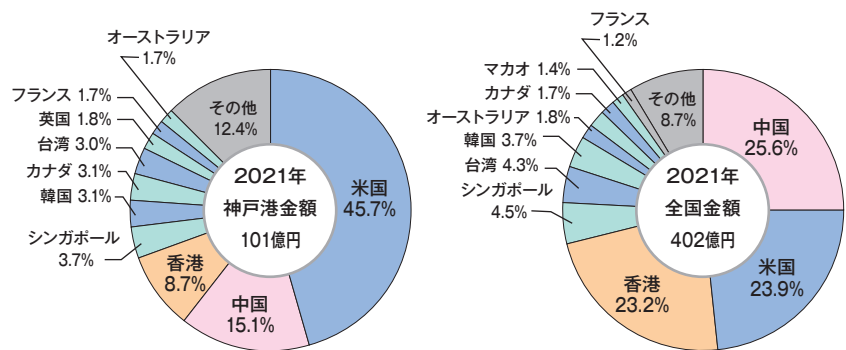
<清酒(SAKE)の港別輸出実績>



<清酒(SAKE)の国・地域別輸出実績>

2021年の国・地域別輸出実績を見ると、全国及び神戸港の主要な輸出先は、中国、米国、香港等となっています。

これらの主要な国・地域においては、日本食レストランが多く清酒になじみのある人が増えたことや、訪日した際に日本で清酒の味を覚えた人々が自国でも購入するようになったこと、富裕層が特定名称酒などの高価な清酒を好むことなどが、清酒需要の増加につながり、主要な輸出先となっていると思われます。



「SAKE」は和食はもちろんのこと、フランス料理、イタリア料理、南米料理など各国の料理との相性が良いそうで、海外において人気が高まっているそうです。フランスでは現地のシェフやソムリエらが審査する日本酒のコンクールが開催され、また清酒の酒蔵がヨーロッパ、北南米、アジアなど世界各国で増えてきているそうです。

今後も、より多くの人に愛される「SAKE」として広がりを見せていってほしいですね。

本稿の「清酒」は、輸出統計品目番号2206.00-200に分類されるものを集計したものです。
本稿の「過去最高」は、比較可能な1988年以降のデータを基礎として比較したものです。
本資料を転載するときは「神戸税関」の資料による旨を注記して下さい。

本資料の問い合わせ先

神戸税関調査部調査統計課 TEL (078) 333-3065

「神戸税関ホームページ」のアドレス <https://www.customs.go.jp/kobe/>



税関は、令和4年11月28日に
150周年を迎えました

神戸税関一般公開のお知らせ

税関は発足150年の記念イベントの一環として神戸税関では、本年2月に一般公開を行います。



● 神戸税関が撮影舞台となった 映画のシーンの画像パネル展示

さまざまな映画のロケ地となっている神戸税関。
あの映画のシーンはどの場所？

● 元貴賓室も特別公開

歴史を感じる神戸税関庁舎。
普段は入れない元貴賓室も特別公開！

詳細は未定です。日時・見学方法などは決定次第
税関HPにてご案内いたします。



兵庫県港運協会 会 長 久 保 昌 三 〒657-0854 神戸市灘区摩耶埠頭 (摩耶業務センター5階) 電 話 078 (802) 1840	兵庫県倉庫協会 会 長 若 松 康 裕 〒651-0086 神戸市中央区磯上通7丁目1番8号 (三宮プラザWEST 7階) 電 話 078 (230) 2351 FAX 078 (230) 2371
神戸旅客船協会 会 長 加 藤 琢 二 〒650-0042 神戸市中央区波止場町5番6号 (中突堤旅客ターミナル2階) 電 話 078 (331) 7669 FAX 078 (334) 1590	神戸海運貨物取扱業組合 理事長 須 藤 明 彦 〒650-0041 神戸市中央区新港町14番1号 (生活用品振興センター内) 電 話 078 (331) 2973 FAX 078 (332) 0625
神戸港沿岸荷役業会 会 長 田 中 孝 〒657-0854 神戸市灘区摩耶埠頭摩耶業務センター511 電 話 078 (801) 6111 FAX 078 (801) 6011	神戸船内荷役協会 会 長 安 原 優 〒650-0024 神戸市中央区海岸通5丁目1番16号 電 話 078 (341) 2418 FAX 078 (371) 5348
一般社団法人 兵庫県トラック協会 会 長 原 岡 謙 一 〒657-0043 神戸市灘区大石東町2丁目4番27号 電 話 078 (882) 5556 FAX 078 (882) 5565	 神戸港はしけ運送事業協同組合 理事長 隅 田 等 〒657-0854 神戸市灘区摩耶埠頭 (摩耶業務センタービル4F) 電 話 078 (882) 9000 FAX 078 (882) 9002
兵庫県冷蔵倉庫協会 会 長 西 村 恒 一 〒650-0023 神戸市中央区栄町通3丁目6番7号 (大栄ビル5F) 電 話 078 (333) 0204 FAX 078 (333) 0205	植物検疫のご相談は当会へ KPQA 一般社団法人 神戸植物検疫協会 会 長 小 林 将 人 〒650-0024 神戸市中央区海岸通8番 (神港ビル4階) 電話 078(321)0081代表/FAX 078(391)4664代表 URL www.kobe-shokken.or.jp
公益社団法人 神戸海事広報協会 会 長 渡 辺 真 二 〒650-0042 神戸市中央区波止場町5-6 中突堤旅客ターミナル2F 電 話 078 (392) 3248 FAX 078 (392) 3249	 一般社団法人 神戸清港会 会 長 堀 内 敏 弘 〒650-0045 神戸市中央区港島3丁目5番 電 話 078 (302) 5261 FAX 078 (302) 5256
 阪神国際港湾株式会社 代表取締役社長 外 園 賢 治 〒651-0087 神戸市中央区御幸通8丁目1番6号 電 話 078 (855) 2215 FAX 078 (855) 3960	神戸港関連事業協会 会 長 西 川 幸 夫 〒657-0854 神戸市灘区摩耶埠頭 (摩耶業務センタービル5階) 電 話 078 (802) 5545 FAX 078 (802) 5505

2023 年 新 春



一般財団法人 神戸港湾福利厚生協会 理事長 堀 内 敏 弘 〒650-0041 神戸市中央区新港町 5 番 2 号 電 話 078 (391)0939 FAX 078 (391)0949	一般財団法人 サニーピア医療保健協会 理事長 久 保 昌 三 〒650-0042 神戸市中央区波止場町 3 番12号 電 話 078 (331)6141 FAX 078 (392)8621
 神戸航空貨物ターミナル 株式会社 代表取締役社長 東 野 展 也 〒658-0031 神戸市東灘区向洋町東 4 丁目16 番地 電 話 078 (858)1500 FAX 078 (858)1501	 We take it personally 日本代表 藤 江 成 宏 ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE LTD. Japan Branch 〒141-0032 東京都品川区大崎1丁目11番2号(ゲートシティ大崎イーストタワー8階) 電 話 03(3493)6001 URL www.oocl.com/japan/jpn/
 井本商運株式会社 代表取締役社長 井 本 隆 之 〒650-0035 神戸市中央区浪花町59番地 (神戸朝日ビルディング) 電 話 078 (322)1600代表 FAX 078 (322)1620	東興海運 株式会社 代表取締役社長 井 高 建 介 〒650-0037 神戸市中央区明石町 3 2 番地 (明海ビル) 電 話 078 (331)1511 FAX 078 (331)6444
株式会社 神戸クルーザー  代表取締役 日 野 洋 一 〒650-0044 神戸市中央区東川崎町 1 - 6 - 1 電 話 078 (945)8241 FAX 078 (945)8242	 神戸バイクルーズ 株式会社 代表取締役 小 嶋 光 信 〒650-0042 神戸市中央区波止場町 7 番 1 号 電 話 078 (360)0039 FAX 078 (360)0038
 日中国際フェリー 株式会社 代表取締役社長 村 上 光 一 〒541-0054 大阪市中央区南本町 1 丁目 8 番 1 4 号 (JRE 堺筋本町ビル 9F) 電 話 06 (6262)6541 FAX 06 (6262)6542 URL : www.shinganjin.com	 宮崎カーフェリー 株式会社 代表取締役社長 郡 司 行 敏 (関西支店) 〒650-0041 神戸市中央区新港町 3 番 7 号 (神戸三宮フェリーターミナル内) 電 話 078 (321)3535 FAX 078 (321)3536
阪九フェリー 株式会社 代表取締役社長 小笠原 朗 〒658-0031 神戸市東灘区向洋町東 3 丁目 2 - 1 電 話 078 (857)1221 FAX 078 (845)2978	ジャンボフェリー株式会社 代表取締役社長 山 神 正 義 〒650-0041 神戸市中央区新港町 3 番 7 号 電 話 078 (327)3111 FAX 078 (391)3020
 ATLAS Shipping Co., Ltd. 西 村 圭 株式会社 アトラス SHIPPING 代表取締役 〒541-0048 大阪市中央区瓦町4丁目5-9 井門瓦町ビル 7F TEL (06) 6208-3400 FAX (06) 6208-3401 URL: http://www.atlas-shipping.co.jp	⑥ 森本倉庫株式会社 代表取締役社長 森 本 真 弥 〒651-0086 神戸市中央区磯上通 2 丁目 2 番21号 (三宮グランドビル) 電 話 078 (231)4951 FAX 078 (232)4043

2023 年 新 春



15 OMORI 株式会社 大森廻漕店 おかげさまで150周年 代表取締役社長 須 藤 明 彦 〒650-0031 神戸市中央区東町1 2 3 番地の1 (貿易ビル) 電 話 078 (391) 7201 FAX 078 (332) 6264	KAMIGUMI 株式会社 上組 代表取締役社長 深 井 義 博 〒651-0083 神戸市中央区浜辺通4 丁目1 番11号 電 話 078 (271) 5110 FAX 078 (271) 5209
KAWANISHI 川西倉庫株式会社 代表取締役社長 川 西 二 郎 〒652-0831 神戸市兵庫区七宮町1 丁目4 番16号 電 話 078 (671) 7931 FAX 078 (671) 6526	株式会社 後藤回漕店 代表取締役社長 後 藤 平八郎 〒650-0024 神戸市中央区海岸通3 丁目2 番1 号 電 話 078 (321) 2141 FAX 078 (392) 4581
五洋ロジテム 株式会社 代表取締役 東 口 正 秀 〒657-0854 神戸市灘区摩耶埠頭2 番地1 電 話 078 (862) 5434	商船港運株式会社 代表取締役社長 実 謙 二 本 社 神戸市中央区港島9 丁目10 番 電話(078)304-1200(代) 神戸事業部 神戸市中央区港島9 丁目10 番 電話(078)304-1211(代) 大阪事業部 大阪市住之江区南港東6 丁目3 番59号 電話(06)6612-1701(代) 物流事業部 大阪市住之江区南港東7 丁目2-92 2階 電話(06)7639-1567(代) 東京営業所 東京都千代田区神田須田町2-23-1 電話(03)3526-6765
株式会社 築 港 代表取締役社長 瀬戸口 仁三郎 〒650-0024 神戸市中央区海岸通3 番地 電 話 078 (391) 6680 FAX 078 (391) 6674	中央港運株式会社 代表取締役会長 隅 田 等 〒650-0045 神戸市中央区港島8 丁目12 番地 電 話 078 (306) 5588 FAX 078 (306) 5568
株式会社 ウシオ 代表取締役社長 牛 尾 雅 英 〒652-0813 神戸市兵庫区兵庫町2 丁目3 番27号 電 話 078 (652) 2065 FAX 078 (652) 2070	早駒運輸株式会社 代表取締役社長 渡 辺 真 二 〒650-0042 神戸市中央区波止場町5 番4 号 電 話 078 (321) 0151 FAX 078 (321) 0583
神戸フェリーバス株式会社 代表取締役 山 神 正 義 〒650-0048 神戸市中央区神戸空港10 番 電 話 078 (302) 8200 FAX 078 (302) 8202	村上商事株式会社 代表取締役 村 上 功 〒652-0897 神戸市兵庫区駅南通2 丁目1 番34 号 電 話 078 (681) 1133(代) FAX 078 (651) 1315
秋 株式会社 秋山組 代表取締役 秋 山 真朱美 〒653-0044 神戸市長田区南駒栄町1 番15 号 電 話 078 (641) 4455 FAX 078 (641) 2428	ゼニヤ 海洋サービス株式会社 人と地球環境の未来へ Zeniya 本社/大阪営業所 〒563-0035 大阪府池田市豊島南2 丁目176番1 号 電 話 072(762)7481 FAX 072(762)5482 簡易組立式浮桟橋「ゼニフロートX」レンタル取扱しております。 使用例・橋梁点検の足場 ・小型船、ボート等の仮係留施設 ・イベント用ステージ、遊歩道…etc.



創業 昭和12年

溝口建設株式会社

取締役社長 溝 口 昌 宏



〒653-0811 神戸市長田区大塚町3-1-15
電 話 078 (631) 7676
FAX 078 (631) 2511



寄神建設株式会社

代表取締役社長 寄 神 正 文

〒652-0831 神戸市兵庫区七宮町2丁目1-1
電 話 078 (681) 3120
FAX 078 (681) 1882



株式会社 カワサキ ライフ コーポレーション

代表取締役社長 岡 本 望

〒650-0044 神戸市中央区東川崎町1丁目1番3号
(神戸クリスタルタワー11F)
電 話 078 (360) 8690
FAX 078 (360) 8692



TC神鋼不動産株式会社

取締役会長 花 岡 正 浩

〒651-0073 神戸市中央区脇浜海岸通2丁目2番4号
電 話 078 (261) 2121
FAX 078 (261) 2140

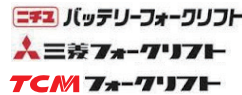


阪神高速サービス

代表取締役社長 田 代 千 治



阪 神 高 速 サ ー ビ ス 株 式 有 限 公 司
〒550-0004 大阪市西区靱本町1丁目11番7号 (信濃橋三井ビル内)
電 話 06 (6448) 2120
FAX 06 (6448) 2130



東運サービス株式会社

三菱ロジスネクスト株式会社特約店
三井住友海上火災保険代理店

代表取締役社長 織 田 壽 男

本 社 〒650-0041 神戸市中央区新港町10番3号
電話 078(321)3636 FAX 078(321)0191
<http://www.to-un.co.jp>



代表取締役

藤 恵 まもる

Autoterminal Japan 株式会社

〒657-0854 神戸市灘区摩耶埠頭1番
電話078-805-2550 FAX078-805-2750



各種建設機械販売・輸出入

大永商事株式会社

代表取締役 大 永 武 志

〒658-0031 神戸市東灘区向洋町東4丁目7番
電 話 078(858)0980 / FAX 078(858)0931
URL <https://www.onagashoji.co.jp>



ポート産業株式会社

警備業・総合ビルメンテナンス

代表取締役 長 谷 一 俊

〒658-0027 神戸市東灘区青木1丁目2-1
電 話 078 (452) 1621
FAX 078 (452) 1622

株式会社 タカノ

衛生移動建物



THANKS TO YOU, I AM FINE NOW!

〒564-0063 吹田市江坂町5丁目6番10号
電 話 06 (6369) 0111(代)
FAX 06 (6821) 0888

株式会社 ディスプレイミワボシ

代表取締役 池 田 良 仁

〒652-0803 神戸市兵庫区大開通3丁目1番21号
電 話 078 (576) 6666
FAX 078 (579) 0006

感動を呼ぶ空間と時間の創造

WINNIST

株式会社 ウィニスト

イベントを中心に、地域、企業、団体の
コミュニケーション活動をトータルにサポートします。

本社 〒650-0033 神戸市中央区江戸町95番地 井門神戸ビル10階 電話 078(381)6026

ウィニスト で検索! <http://winnist-power.net/>



ARTY KOBE 株式会社

代表取締役 多 田 眞智子

〒650-0003 神戸市中央区山本通2丁目9-15
電 話 078 (222) 1130
FAX 078 (222) 1163

株式会社 神警エンタープライズ

代表取締役社長 向 井 一 雄

〒650-0041 神戸市中央区新港町4番5号1階北側
電 話 078 (332) 3523
FAX 078 (332) 3530



ジャパン警備保障 株式会社

代表取締役社長 長谷川 源 幸

〒650-0031 神戸市中央区東町1 2 3 番地の1 (貿易ビル)
電 話 078 (321) 0174
FAX 078 (331) 6645

有限会社 安藤防災

代表取締役 安 藤 猛

〒652-0802 神戸市兵庫区水木通5丁目2-2
TEL 078 (579) 3721 FAX 078 (579) 3722
URL <http://ando-bousai.co.jp/>

神戸ポートタワーホテル・ホテル SUI 神戸三宮 by ABEST

株式会社 アベストコーポレーション

代表取締役 松 山 みさお

謹んで新春のお慶びを申し上げます

ABEST HOTELS: 神戸ポートタワーホテル・青森・札幌・東京目黒・東京銀座京橋・長野
白馬リゾート・白馬八方・白馬龍神・安城・大須観音・奈良・岡山・高知・沖縄・高槻・京都

株式会社 ラスイート

代表取締役社長 関 寛 之

〒650-0042 神戸市中央区波止場町7-2
電 話 078 (371) 1111
FAX 078 (371) 1110

株式会社 ホテルオークラ神戸



代表取締役社長 石 垣 聡

〒650-8560 神戸市中央区波止場町2番1号
電 話 078 (333) 0111
FAX 078 (333) 6673



日本海事新聞

THE JAPAN MARITIME DAILY

関西支局 〒550-0011 大阪市西区阿波座1-2-10 (本町岡村ビル)
電 話 06(6535)8781 FAX 06(6535)8782



Kiss FM KOBE

兵庫エフエム放送株式会社

代表取締役社長 横 山 剛

〒650-8589 神戸市中央区波止場町5-6
電 話 078 (322) 0899
FAX 078 (322) 1008

株式会社 第一コンピュータリソース

西日本 CC 事業本部長 山 崎 信 也

〒541-0052 大阪市中央区安土町2丁目3番13号 (大阪国際ビル6F)
電 話 06 (6271) 2877
FAX 06 (6271) 2880

山陽電鉄グループの人材派遣会社

株式会社 日本ワークシステム

取締役社長 岩 野 誠

〒650-0021 神戸市中央区三宮町1丁目5番1号
(銀泉三宮ビル5階)
電 話 078 (335) 5623
FAX 078 (393) 1887

KISS 神戸国際ステージサービス株式会社

代表取締役 遠 藤 卓 男

〒652-0087 神戸市西区見津が丘1丁目16番2号
電 話 078 (994) 1855
FAX 078 (994) 1856

株式会社ナガサワ文具センター

代表取締役 長 澤 宗 弘



〒650-0033 神戸市中央区江戸町93番 栄光ビル7F
TEL:078-321-5600
FAX:078-321-5214
<http://www.kobe-nagasawa.co.jp>



株式会社 ライフェック

代表取締役 政 次 弘

〒652-0862 神戸市兵庫区上庄通2丁目1番5号 (阪急堂パレス2F)
電話 078 (652) 0455 FAX 078 (652) 1000
URL <http://www.lifec.jp/>



有限会社 エースガード

あらゆる生活シーンで安心と安全を提供したい
それが私たちエースガードのテーマです。



〒657-0027 神戸市灘区永手町2丁目2番17号 リダイ六甲1F
電 話 078 (822) 3339
FAX 078 (822) 2224

「2023年神戸港カレンダー」本誌読者プレゼント!

神戸港の風景が満載の
「2023年神戸港カレンダー」を
10名様にプレゼント。



ご希望の方はEメールにて、神戸観光局「港の風」読者プレゼント係まで、
郵便番号・住所・氏名・年齢・電話番号をご記入のうえ、令和5年1月11日(水)
必着でご応募ください。
当選発表はカレンダーの発送をもってかえさせていただきます。

Eメールアドレス

info-meriken@kcva.or.jp

編集後記

新年明けましておめでとうございます。

『港の風 神戸港からのたより』第51号をご覧ください、ありがとうございます。

2020年から続くコロナ禍も、昨年中は徐々にwithコロナへと移り変わっていったように感じます。本誌におきまして、イベント情報や、特集で取り上げたスマアワ等、下火になっていたレジャーの再燃を感じる記事が自然と多くなってまいりました。また、運航中止を余儀なくされていた日本発着の国際クルーズも再開され、アフターコロナ移行への期待が高まります。観光局の職員といたしましても、神戸港が国内外からのお客様で賑わう日を一日でも早く見たい思いでいっぱいです。

さて、私事ではありますが、今号から新しく『港の風』の担当をさせていただくことになりました。入社後間もなく、まだまだ知識も乏しいため、新しい学びに溢れた日々を送っていますが、綺麗な海や大きな船、ガントリークレーンが並ぶ壮大な港の風景に触れる中で、神戸港に携わる仕事ができる幸せを噛みしめております。

次号以降、新人ならではの視点で、『港の風』の内容を更に充実したものにしていきたいと思っております。皆さま、今年もよろしくお願いいたします。(井)

