

港の風

# 神戸港からのたより

PORT OF KOBE

vol. 36  
2018.4.10



## CONTENTS

イベントニュース ————— 01

船インフォメーション ————— 03

4月から6月に入港するクルーズ客船  
4月から6月に入港する練習船  
1月から3月に入港したクルーズ客船  
神戸港ようこそ！ 初入港船・新規航路船

神戸海洋博物館・カワサキワールドだより — 10

神戸空港NEWS ————— 12

TOPICS 神戸港 ————— 13

神戸港貿易概況（平成29年分） ————— 17

神戸開港150年等ダイジェスト ————— 18

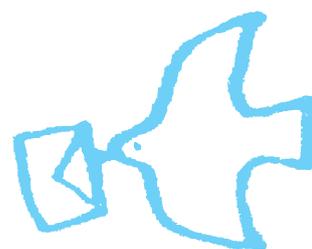
神戸港の歴史シリーズ ————— 21

一般社団法人 神戸港振興協会 参 事 森田 潔



「港の風～神戸港からのたより」

編集・発行 一般社団法人 神戸港振興協会  
〒650-0042 神戸市中央区波止場町2番2号  
電話 078 (327) 8981 FAX 078 (332) 4739  
<http://kobe-meriken.or.jp>  
発行日 平成30年4月10日



イベント  
ニュース

2018 春

# 春のみなとへ 出かけよう!

さわやかな風に誘われてどこかへ出かけたい季節がやってきました。春の一日を神戸港で過ごしてみませんか? 神戸港では、大人から子どもまで楽しめる「KOBEメリケンフェスタ2018」をはじめ、例年熱戦が繰り広げられる「神戸港カッターレース」と「ヨットレース」、おなじみの「神戸まつりメインフェスティバル」など、見逃せないイベントが盛りだくさんです。

5/3(木祝)~5(土)

**KOBE メリケンフェスタ2018**  
(2018 神戸ミートフェア)



5/13(日)

神戸まつり  
「第40回 神戸港カッターレース」



5/13(日)・20(日)

神戸まつり  
「ヨットレース」



5/20(日)

神戸まつり  
「メインフェスティバル」



2018

春の  
ミナト神戸

## イベント案内



## 4～6月のイベント情報

| 時期                      | イベント名                                 | 概要   | 場所                   | お問い合わせ                              |
|-------------------------|---------------------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|
| 4月1日(日)                 | 神戸ポートタワー「神戸プロポーズの日」イベント               | 神戸ポートタワーのLED照明が19:59~20:01までの間でプロポーズ・パターンに点灯。                              | 神戸ポートタワー             | 神戸港振興協会<br>☎078-391-6751            |
| 4月2日(月)                 | 世界自閉症啓発デー                             | 神戸ポートタワーのLED照明を日没から23:00までブルーにライトアップ。登頂にはブルーの旗を掲揚。                         | 神戸ポートタワー             | 神戸港振興協会<br>☎078-391-6751            |
| 4月15日(日)~<br>5月13日(日)   | モデルシップ友の会「ザ・コンパス」作品展                  | 紙で作られた精巧な船舶模型の作品展。   | 神戸海洋博物館<br>エントランスホール | 神戸港振興協会<br>☎078-327-8983            |
| 4月28日(土)<br>~5月6日(日)    | 神戸ポートタワー「こどもの日」イベント                   | 神戸ポートタワーの塔頂に「鯉のぼり」を掲揚。   | 神戸ポートタワー             | 神戸港振興協会<br>☎078-391-6751            |
| 5月3日(木・祝)<br>~5日(土)     | KOBEメリケンフェスタ2018<br>(2018神戸ミートフェア)    | 毎年恒例の「神戸ワイン&神戸ビーフ祭」やステージイベント、ヘリコプターの遊覧飛行など楽しいイベントがいっぱい。                    | メリケンパーク              | 神戸港振興協会<br>☎078-327-8982            |
| 5月5日(土)                 | 神戸ポートタワー「こどもの日」イベント                   | 子供(中学生以下)先着100名にオリジナル商品のプレゼント。小・中学生は、入場無料。                                 | 神戸ポートタワー             | 神戸港振興協会<br>☎078-391-6751            |
| 5月6日(日)                 | 神戸ポートタワー「神戸プロポーズの日」イベント               | 神戸ポートタワーのLED照明が19:59~20:01までの間でプロポーズ・パターンに点灯。                              | 神戸ポートタワー             | 神戸港振興協会<br>☎078-391-6751            |
| 5月13日(日)                | 神戸ポートタワー「母の日」イベント                     | お母さん(お子様連れ)先着100名にオリジナル商品のプレゼント。   | 神戸ポートタワー             | 神戸港振興協会<br>☎078-391-6751            |
| 5月13日(日)                | 神戸港振興協会設立60周年記念 神戸まつり「第40回神戸港カッターレース」 | 男女約100チームが参加。カッター(端艇)によりスピードを競う。今年は神戸港振興協会設立60周年を記念し、特別レースを実施。             | メリケンパーク<br>東側海上      | 神戸港振興協会<br>☎078-327-8982            |
| 5月13日(日)<br>・20日(日)     | 神戸まつり「ヨットレース」                         | ディンギーレース(5/13)、クルーザーレース(5/20)を開催。明石海峡大橋をのぞむ須磨沖を舞台に、初夏の海をヨットがセーリング。         | 須磨海岸沖                | 須磨ヨットハーバー<br>管理事務所<br>☎078-735-7968 |
| 5月18日(金)                | 神戸まつり「港の行事」                           | 神戸まつりのオープニングを飾る行事。神戸港湾勤労者表彰式や港繁栄安全祈願祭、神戸港繁栄の鐘八点钟を行う。                       | 神戸ポートオアシス<br>・多目的ホール | 神戸港振興協会<br>☎078-327-8982            |
| 5月19日(土)<br>14:00~15:30 | 神戸みなとの知育楽座 Part10 第1回講演会              | 「湊川神社初代宮司・折田年秀の神戸」<br>講演者:楠本利夫(芦屋大学元教授・日本パン学会副会長)※参加費300円                  | 神戸海洋博物館<br>ホール       | NPO法人<br>近畿みなとの達人<br>☎078-891-4561  |
| 5月20日(日)                | 神戸まつり「メインフェスティバル」                     | 神戸まつりのメイン行事。ステージパフォーマンス、そしてサンバやよさこい、吹奏楽など選りすぐりの団体による趣向を凝らした「おまつりパレード」など開催。 | フラワーロード他             | 神戸市民祭協会<br>☎078-331-2413            |
| 6月3日(日)                 | 神戸ポートタワー「神戸プロポーズの日」イベント               | 神戸ポートタワーのLED照明が19:59~20:01までの間でプロポーズ・パターンに点灯。                              | 神戸ポートタワー             | 神戸港振興協会<br>☎078-391-6751            |
| 6月17日(日)                | 神戸ポートタワー「父の日」イベント                     | お父さん(お子様連れ)先着100名にオリジナル商品のプレゼント。   | 神戸ポートタワー             | 神戸港振興協会<br>☎078-391-6751            |

2018年 春 4月~6月

# 船

## インフォメーション

この春、神戸港には多数のクルーズ客船が入港を予定しています。

5月5日(土)には「MSC SPLENDIDA」が神戸港への初入港を予定していますので、ぜひ港へ足を運んでみてください。

### SHIP INFORMATION AND SCHEDULE

初入港



エムエスシー・スプレディダ  
「MSC SPLENDIDA」(137,936総トン)  
5月5日に初入港



ノルウェージャン・ジュエル  
4月3日に入港する「NORWEGIAN JEWEL」(93,502総トン)



4月7日から計12回入港する「ぱしふいっく びいなす」(26,594総トン)



ロストラル  
4月9日に入港する「LAUSTRAL」(10,944総トン)



インシグニア  
4月11日に入港する「INSIGNIA」(30,277総トン)



セレブリティ・ミレニアム  
4月11日から計2回入港する「CELEBRITY MILLENNIUM」(90,963総トン)



シルバー・ディスカバラー  
4月17日に入港する「SILVER DISCOVERER」(5,218総トン)



カレドニアン・スカイ  
4月19日から計3回入港する「CALEDONIAN SKY」(4,200総トン)



コスタ・ネオロマンチカ  
4月22日から計10回入港する「COSTA NEOROMANTICA」(56,769総トン)



オーシャン・ドリーム  
4月22日から計2回入港する「OCEAN DREAM」(35,265総トン)



クアンタム・オブ・ザ・シーズ  
4月24日に入港する「QUANTUM OF THE SEAS」(168,666総トン)



ダイヤモンド・プリンセス  
5月2日から計8回入港する「DIAMOND PRINCESS」(115,906総トン)



5月13日から計4回入港する「にっぽん丸」(22,472総トン)



シーボーン・ソジャーン  
5月15日に入港する「SEABOURN SOJOURN」(32,346総トン)

## ☀️神戸港に入港予定のクルーズ客船（4月～6月）

| 船名                   | 船籍      | 総トン数    | コース     | 入港日      | 入港時間  | 出港日      | 出港時間  |
|----------------------|---------|---------|---------|----------|-------|----------|-------|
| NORWEGIAN JEWEL      | バハマ     | 93,502  | 4Q1/Q2  | 4月3日(火)  | 8:00  | 4月4日(水)  | 14:00 |
| ぱしふいっく びいなす          | 日本      | 26,594  | NAKA-BC | 4月7日(土)  | 9:00  | 4月7日(土)  | 11:30 |
| L'Austral            | フランス    | 10,944  | 4Q1     | 4月9日(月)  | 6:00  | 4月9日(月)  | 19:00 |
| ぱしふいっく びいなす          | 日本      | 26,594  | NAKA-BC | 4月10日(火) | 16:00 | 4月10日(火) | 18:00 |
| ぱしふいっく びいなす          | 日本      | 26,594  | 402     | 4月10日(火) | 18:00 | 4月11日(水) | 16:00 |
| INSIGNIA             | マーシャル諸島 | 30,277  | NAKA-BC | 4月11日(水) | 8:00  | 4月12日(木) | 18:00 |
| CELEBRITY MILLENNIUM | マルタ     | 90,963  | 4Q1/Q2  | 4月11日(水) | 10:00 | 4月12日(木) | 17:00 |
| ぱしふいっく びいなす          | 日本      | 26,594  | 4Q1     | 4月14日(土) | 16:00 | 4月15日(日) | 11:00 |
| SILVER DISCOVERER    | バハマ     | 5,218   | NAKA-BC | 4月17日(火) | 9:30  | 4月17日(火) | 19:30 |
| CELEBRITY MILLENNIUM | マルタ     | 90,963  | 4Q1/Q2  | 4月17日(火) | 11:00 | 4月18日(水) | 18:00 |
| ぱしふいっく びいなす          | 日本      | 26,594  | 402     | 4月17日(火) | 16:00 | 4月18日(水) | 7:30  |
| ぱしふいっく びいなす          | 日本      | 26,594  | NAKA-BC | 4月18日(水) | 7:30  | 4月18日(水) | 11:00 |
| CALEDONIAN SKY       | バハマ     | 4,200   | NAKA-BC | 4月19日(木) | 7:00  | 4月19日(木) | 23:00 |
| OCEAN DREAM          | パナマ     | 35,265  | 4Q1     | 4月22日(日) | 8:00  | 4月22日(日) | 14:00 |
| COSTA NEOROMANTICA   | イタリア    | 56,769  | NAKA-BC | 4月22日(日) | 16:00 | 4月22日(日) | 22:00 |
| ぱしふいっく びいなす          | 日本      | 26,594  | NAKA-BC | 4月24日(火) | 11:00 | 4月24日(火) | 13:00 |
| QUANTUM OF THE SEAS  | バハマ     | 168,666 | 4Q1/Q2  | 4月24日(火) | 14:00 | 4月25日(水) | 17:00 |
| COSTA NEOROMANTICA   | イタリア    | 56,769  | 4Q1/Q2  | 4月29日(日) | 16:00 | 4月29日(日) | 21:00 |
| DIAMOND PRINCESS     | イギリス    | 115,906 | 4Q1/Q2  | 5月2日(水)  | 6:00  | 5月2日(水)  | 17:00 |
| ぱしふいっく びいなす          | 日本      | 26,594  | NAKA-BC | 5月4日(金)  | 10:00 | 5月4日(金)  | 17:00 |
| MSC SPLENDIDA*       | パナマ     | 137,936 | 4Q1/Q2  | 5月5日(土)  | 7:00  | 5月5日(土)  | 13:00 |
| DIAMOND PRINCESS     | イギリス    | 115,906 | 4Q1/Q2  | 5月6日(日)  | 6:00  | 5月6日(日)  | 17:00 |
| ぱしふいっく びいなす          | 日本      | 26,594  | NAKA-BC | 5月6日(日)  | 19:00 | 5月7日(月)  | 11:00 |
| COSTA NEOROMANTICA   | イタリア    | 56,769  | NAKA-BC | 5月7日(月)  | 16:00 | 5月7日(月)  | 22:00 |
| OCEAN DREAM          | パナマ     | 35,265  | 4Q1     | 5月9日(水)  | 13:00 | 5月9日(水)  | 17:00 |
| CALEDONIAN SKY       | バハマ     | 4,200   | NAKA-BC | 5月9日(水)  | 5:30  | 5月9日(水)  | 18:00 |
| DIAMOND PRINCESS     | イギリス    | 115,906 | 4Q1/Q2  | 5月13日(日) | 6:00  | 5月13日(日) | 17:00 |
| にっぽん丸                | 日本      | 22,472  | NAKA-BC | 5月13日(日) | 7:00  | 5月13日(日) | 18:00 |
| COSTA NEOROMANTICA   | イタリア    | 56,769  | 4Q1/Q2  | 5月14日(月) | 16:00 | 5月14日(月) | 21:30 |
| SEABOURN SOJOURN     | バハマ     | 32,346  | 4Q1/Q2  | 5月15日(火) | 7:00  | 5月15日(火) | 23:00 |

|                    |      |         |         |          |       |          |       |
|--------------------|------|---------|---------|----------|-------|----------|-------|
| ぱしふいっく びいなす        | 日本   | 26,594  | NAKA-BC | 5月16日(水) | 10:00 | 5月16日(水) | 12:00 |
| にっぽん丸              | 日本   | 22,472  | NAKA-BC | 5月18日(金) | 9:00  | 5月18日(金) | 18:00 |
| COSTA NEOROMANTICA | イタリア | 56,769  | NAKA-BC | 5月20日(日) | 16:00 | 5月20日(日) | 21:00 |
| DIAMOND PRINCESS   | イギリス | 115,906 | 4Q1/Q2  | 5月20日(日) | 6:00  | 5月20日(日) | 17:00 |
| ぱしふいっく びいなす        | 日本   | 26,594  | 4Q1     | 5月25日(金) | 10:00 | 5月25日(金) | 17:00 |
| DIAMOND PRINCESS   | イギリス | 115,906 | 4Q1/Q2  | 5月27日(日) | 6:00  | 5月27日(日) | 17:00 |
| ぱしふいっく びいなす        | 日本   | 26,594  | 4Q1     | 5月28日(月) | 9:00  | 5月28日(月) | 11:00 |
| COSTA NEOROMANTICA | イタリア | 56,769  | 4Q1/Q2  | 5月28日(月) | 16:00 | 5月28日(月) | 21:30 |
| DIAMOND PRINCESS   | イギリス | 115,906 | 4Q1/Q2  | 6月3日(日)  | 6:00  | 6月3日(日)  | 17:00 |
| COSTA NEOROMANTICA | イタリア | 56,769  | 4Q1/Q2  | 6月4日(月)  | 16:00 | 6月4日(月)  | 22:00 |
| DIAMOND PRINCESS   | イギリス | 115,906 | 4Q1/Q2  | 6月8日(金)  | 6:00  | 6月8日(金)  | 17:00 |
| にっぽん丸              | 日本   | 22,472  | NAKA-BC | 6月8日(金)  | AM    | 6月8日(金)  | 11:00 |
| COSTA NEOROMANTICA | イタリア | 56,769  | 4Q1/Q2  | 6月11日(月) | 16:00 | 6月11日(月) | 22:00 |
| にっぽん丸              | 日本   | 22,472  | NAKA-BC | 6月12日(火) | 16:00 | 6月13日(水) | 10:00 |
| CALEDONIAN SKY     | バハマ  | 4,200   | NAKA-BC | 6月14日(木) | 5:30  | 6月14日(木) | 22:00 |
| DIAMOND PRINCESS   | イギリス | 115,906 | 4Q1/Q2  | 6月15日(金) | 6:00  | 6月15日(金) | 17:00 |
| COSTA NEOROMANTICA | イタリア | 56,769  | 4Q1/Q2  | 6月17日(日) | 16:00 | 6月17日(日) | 22:00 |
| COSTA NEOROMANTICA | イタリア | 56,769  | 4Q1/Q2  | 6月25日(月) | 16:00 | 6月25日(月) | 22:00 |

注1 4Q1、4Q2、4Q2:神戸ポートターミナル NAKA-BC:中突堤旅客ターミナル \*初入港 注2 スケジュール・バース等は変更・追加されることがありますのでご注意ください。

## ☀️練習船入港予定(4月~6月)

| 船名  | 所属等    | 総トン数  | 入港             | 出港             | バース      |
|-----|--------|-------|----------------|----------------|----------|
| 銀河丸 | 海技教育機構 | 6,185 | 4月13日(金) 10:00 | 4月17日(火) 10:00 | 新港第1突堤EF |
| 大成丸 | 海技教育機構 | 3,990 | 5月9日(水) 11:00  | 5月12日(土) 10:00 | 新港第1突堤EF |
| 日本丸 | 海技教育機構 | 2,570 | 5月16日(水) 10:00 | 5月21日(月) 15:00 | 新港第1突堤C  |
| 青雲丸 | 海技教育機構 | 5,890 | 5月21日(月) 10:00 | 5月25日(金) 14:00 | 新港第1突堤EF |
| 大成丸 | 海技教育機構 | 3,990 | 6月9日(土) 10:00  | 7月2日(月) 14:00  | 新港第1突堤C  |
| 青雲丸 | 海技教育機構 | 5,890 | 6月9日(土) 10:00  | 7月3日(火) 14:00  | 新港第1突堤EF |

※スケジュール、バース(停泊場所)等は、変更されることがあります。



日本丸



大成丸



銀河丸



青雲丸

# 神戸港に入港したクルーズ客船 1月~3月



## 「にっぽん丸」入出港



1月10日に商船三井客船が運航する客船「にっぽん丸」(22,472総トン)が「新春初旅にっぽん丸クルーズ」へ出航しました。出港時には和太鼓奏者木村優一・和太鼓ユニット大地の会による歓送演奏を実施しました。油津(宮崎)・柳井(山口)を巡る4日間の船旅を満喫したのち1月13日に神戸へ帰港しました。



## 「ぱしふいっく びいなす」入出港



1月11日に日本クルーズ客船が運航する客船「ぱしふいっく びいなす」(26,594総トン)が「世界遺産とまだ見ぬ地をめぐる悠久のオリエンタルクルーズ」へ出航しました。出港時には、和太鼓奏者木村優一・和太鼓ユニット大地の会による歓送演奏を実施しました。東南アジア諸国の世界遺産を巡る48日間のクルーズで2月27日に神戸へ帰港しました。



## 「WORLD ODYSSEY」入出港



1月24日に洋上大学船「WORLD ODYSSEY」(22,496総トン)が神戸港に入港し、5日間停泊しました。サンディエゴ(アメリカ)からハンブルグ(ドイツ)までの約3カ月にわたるクルーズの途中で、アメリカやカナダを中心にした大学生約600名が神戸を訪れました。入港時は神戸山手大学吹奏学部による歓迎演奏で出迎え、出港時は流通科学大学による和太鼓歓迎演奏で見送りました。



## 「SUPERSTAR VIRGO」入出港



1月28日にスタークルーズが運航する客船「SUPERSTAR VIRGO」(75,338総トン)が昨年10月の初入港に続き神戸港に入港しました。入港時は木村優一と大地の会による歓迎演奏を実施しました。当日は中国人を中心とした観光客約1000名が神戸を訪れました。



## 「飛鳥II」入出港



1月29日に郵船クルーズが運航する客船「飛鳥II」(50,142総トン)が「2018年オセアニアグランドクルーズ」へ出航しました。同日行われた出航セレモニーでは神戸港振興協会片山専務理事が「紺碧の海や島々、緑あふれる森林など自然が作り出した美しく雄大な景観や美しい街並みなどオセアニアの多彩な魅力を堪能してきてください」と挨拶し、記念品を贈呈。ターミナルレディから船長と機関長とホテルマネージャーへ花束が贈呈され、船長が挨拶でこれに応えました。

出港時には神戸市消防音楽隊の歓送演奏が響く中、送迎デッキの人たちに船から紙テープが投げられました。温暖なオセアニア諸国を巡る39日間のクルーズで3月8日に神戸へ帰港しました。

## Welcome to Port of KOBE

### 初入港船・新規航路船 インフォメーション

| 入港月日      | 船名          | 船籍    | 総トン数   | 船種    | 航路            | 運航者(船社)  | 代理店   |
|-----------|-------------|-------|--------|-------|---------------|--|-------|
| 12月26日(火) | PADMA       | パハマ   | 5,658  | コンテナ船 | 日中航路          | DBR(Dalian Jifa Bohai Rim Container Line)        | 山九(株) |
| 1月25日(木)  | AS RICCARDA | ポルトガル | 17,068 | コンテナ船 | 日本/中国/ベトナム/台湾 | O.O.C.L.(Orient Overseas Container Line Limited) | 山九(株) |
| 2月1日(木)   | たちばな        | 神戸/日本 | 499    | コンテナ船 | 瀬戸内/九州航路      | 井本商運(株)  | —     |



阪神一日照一大連の新規航路開設  
**「PADMA」**の初入港を歓迎  
 (602TEU)  
 PC-15/16/17バースにて

日本-中国・ベトナム・台湾の新規航路開設  
**「AS RICCARDA」**の初入港を歓迎  
 (1,500TEU)  
 PC-15/16/17バースにて

井本商運の新造内航コンテナ船  
**「たちばな」**の初入港を歓迎  
 (137TEU)  
 新港第1突堤E/Fバースにて

# 神戸海洋博物館 & カワサキワールド だより



## 神戸海洋博物館

### ■「帆船模型教室生徒作品展」開催

平成30.2/20(水)～3/4(日)

神戸海洋博物館で、「帆船模型教室生徒作品展」が開催されました。昨年5月から12月にかけて開講された「第18回帆船模型教室」受講生の作品を展示しました。

帆船模型教室は、「神戸帆船模型の会」会員が講師をつとめる全15回の講習会です。

キール・フレームとよばれる船体の骨組みの製作から、甲板化粧張り、マスト・ヤード、ロープワーク、セイル製作を経て、一隻の船を完成させ、最後はケースを製作して終了となります。

今回の作品展では、受講生の製作課題となった「レンジャー」13点のほか、講師が製作した帆船模型8点も出展され、訪れた入館者をKing of Hobbyの世界に誘いました。



帆船模型教室作品展

## カワサキワールド

### ■ジオラマリニューアル

1月30日、カワサキワールドは鉄道ジオラマを大幅リニューアルしました。ジオラマ内では、E5系新幹線電車やC58蒸気機関車など兵庫工場で設計・製造された17編成のHOゲージ鉄道模型がジオラマ内を走行します。リニューアルしたジオラマには、神戸の街並みや兵庫工場エリアがあり、新たに追加されたニューヨークの街並みには、R160地下鉄電車（米国・ニューヨーク）の姿も。時間帯によってジオラマ内の建物に明かりが点いたり、鉄道車両の走行に合わせて踏切の遮断機が下りたり、あれ？ UFO基地？ など、遊び心も詰め込んだジオラマになっています。ぜひカワサキワールドへお越しいただき、模型の走行シーンだけでなく、ジオラマ内の隠れアイテムも探して楽しんでください！！



新しくなったジオラマの一部

## ■ モーターサイクルフェア



2月6～18日、カワサキワールドで「カワサキ モーターサイクルZフェア 2018 伝説の鼓動よ、再び。」を開催しました。イベントでは、45年前に誕生したZ1から最新のZ900RSまで歴代のZシリーズを20台展示しました。また、参加型イベントとして、来館者にお持ちいただいたZシリーズの写真の展示会も行い、期間中に約1万5,000人の方にお越しいただきました!!



Zフェア会場

## ■ カワサキワールド 入館者250万人を達成

1月6日、カワサキワールドは開館以来250万人目の入館者を迎え、記念のセレモニーを開催しました。記念すべき250万人目は、竹並大貴さん(6歳)でした。セレモニーでは、250万人目の入館者記念認定証と花束、および記念品として川崎重工が手掛ける新幹線の模型を贈呈しました。大貴さんは「カワサキワールドに初めて来たのは3年ほど前で、今回が4回目です。250万人目になってすごびっくりしています」と笑顔で話してくれました。



記念品を贈呈

### 神戸海洋博物館 カワサキワールド

●開館時間 10:00～17:00 (入館16:30まで)

●休館日 月曜日(月曜日が祝日の場合翌日休館)、  
年末・年始(12月29日～1月3日)

●交通 【電車】  
市営地下鉄海岸線「みなと元町駅」から徒歩約10分/JR・阪神  
「元町駅」から徒歩約15分/神戸高速(阪急・山陽)「花隈駅」  
から徒歩約15分

【車】  
山陽新幹線「新神戸駅」から車で約15分/阪神高速道路京橋  
ランプから車で約5分/ハーバーハイウェイ新港ランプから車で  
約5分(周辺に有料駐車場あり)

### ●入館料金

| 個人料金          | 一般団体  |       | 学校団体               |
|---------------|-------|-------|--------------------|
|               | 15名以上 | 50名以上 |                    |
| 大人<br>(高校生以上) | 600円  | 550円  | 500円<br>高校生 200円   |
| 小人<br>(小・中学生) | 250円  | 220円  | 200円<br>小・中学生 100円 |



## 3月25日(日)より沖縄線増便!

3月25日(日)から沖縄線が増便となりました! 春は過ごしやすい季節ですね。本格的な夏を前に、沖縄の離島巡りはいかがでしょうか? 島ごとに独自の文化が形成され、異なった魅力を持つ離島巡りは、沖縄旅行のおすすめの一つです。対策のしやすいこの季節にこそ、ゆったりと沖縄の景色を見に行きませんか?

旅行やビジネス利用、帰省の際にも、アクセスの便利な神戸空港をぜひご利用ください。

神戸空港から快適な空の旅をお楽しみください。



浜比嘉大橋

### 沖縄線ダイヤ (平成30年4月1日現在)

| 便名      | 神戸 → 沖縄                     | 便名      | 沖縄 → 神戸                     |
|---------|-----------------------------|---------|-----------------------------|
| 591     | 7:50 → 9:55                 | 590     | 10:00 → 12:00               |
| 23/3723 | 8:20 → 10:25                | 24/3724 | 11:10 → 13:05               |
| 593     | 10:00 → 12:15               | 594     | 12:20 → 14:20               |
| 595     | 11:15 → 13:30               | 26/3726 | 14:40 → 16:35 <sup>※2</sup> |
| 25/3725 | 13:40 → 15:50 <sup>※1</sup> | 596     | 15:10 → 17:15               |
| 29/3729 | 17:05 → 19:05               | 30/3730 | 19:30 → 21:20               |

※1 25/3725便 7/1~9/30 13:40発⇨15:50着

※2 26/3726便 7/1~9/30 14:35発⇨16:35着

### 那覇空港での乗継例 石垣・宮古へ (平成30年4月1日現在)

| 便名   | 那覇 → 石垣       | 便名   | 石垣 → 那覇       | 便名   | 那覇 → 宮古       | 便名   | 宮古 → 那覇       |
|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|
| 3745 | 11:05 → 12:05 | 1764 | 9:05 → 10:00  | 1729 | 16:55 → 17:45 | 1724 | 12:10 → 13:00 |
| 3749 | 17:40 → 18:40 | 3746 | 12:45 → 13:50 |      |               | 1728 | 17:15 → 18:05 |
|      |               | 1780 | 17:45 → 18:40 |      |               |      |               |



## 関西3空港(神戸・関空・伊丹)の一体運営が実現

神戸空港は、就航する航空会社(スカイマーク・全日本空輸・AIRDO・ソラシドエア)のご尽力により、旅客数及び搭乗率ともに順調に推移しています。

4月1日から、神戸空港の運営が神戸市から関西エアポート神戸(株)に承継されました。関西エアポート神戸は、関西国際空港(関空)及び大阪国際空港(伊丹)を運営する関西エアポート(株)が設立した会社であり、これにより3空港の一体運営が開始しました。

同社は、関空・伊丹の知見・ノウハウを通じた路線の充実や機材の大型化、ターミナルビルの魅力向上など、空港の活性化を図ることで、関西全体の航空輸送需要の拡大、神戸経済の活性化、更には関西経済の発展に貢献されるものと考えています。

今後も、神戸空港がより一層便利で魅力のある空港となるよう、関西エアポート神戸とともに、引き続き全力をあげて取り組んでまいりますので、ご理解、ご支援を賜りますようお願いいたします。

# TOPICS 神戸港

## 🚒 神戸市消防出初式

神戸市の消防出初式が1月7日(日)メリケンパークで行われ、神戸市消防局の消防隊員や地元消防団など約1,000人が参加しました。消防車など48台、船舶10隻、ヘリコプター2機が集まり、日頃の訓練の成果を披露しました。会場に訪れた約5,500人の観客は、訓練の様子や防災に関する展示を見学し、防災への思いを新たにしました。

式典に続いて、兵庫県立伊川谷北高等学校書道部が書道ライブパフォーマンスを披露。大きな「希望」の文字など、市民からの自治体消防制度70周年へのメッセージを力強く書きました。

神戸市消防音楽隊の演奏のあとは、一般公募で選ばれた「未来っ子消防隊」の子どもたち約180人が消防職員や消防団員とともに消防車などに乗って防火パレードを行いました。代表の園児が「1人1人が気をつけよう 火事のないまちづくり」と宣言しました。

また、車の多重事故を想定した救急救助訓練が実施され、ドローンを使った現場確認や、救急隊員が車の中からけ



交通事故を想定した救急救助訓練



和太鼓演奏とフェニックス放水

が人を救出し、ヘリコプターで搬送するなど、緊迫した状況のなか、連携の取れた救助活動を行う消防隊員に来場者は見入っていました。

最後には、消防職員による和太鼓演奏に合わせて、鳥が羽ばたく姿を表現した「フェニックス放水」が披露されました。消防団員らが岸壁から海に向かって行う一斉放水と、消防艇による海上からのダイナミックな放水実演に、来場者から拍手と歓声が上がりました。

その他、会場には消防団の普段の活動を紹介する展示や、防火、防災、救急に関する情報パネルも設置。地震の揺れを体験出来る起震車「ゆれるん」での地震体験や、消防車両の展示も実施されました。

## 🚒 神戸ポートタワーで消防訓練や豆まきイベント

神戸ポートタワーでは、「文化財防火デー」の1月26日(金)、神戸市水上消防署と神戸ポートタワーの関係者などにより消防訓練を行いました。

「文化財防火デー」は、1949(昭和24)

年同日に、法隆寺金堂の壁画が焼失したことをきっかけに定められ、毎年全国的に文化財防火運動が展開されています。神戸ポートタワーは、2014年に国の登録有形文化財に指定され、神戸市水上消防署管内初の文化財となったことから、この日に合わせて、消防訓練を実施しており、今年で3回目を数えます。

施設スタッフによる119番通報、初期消火訓練のほか、見学者を安全に避難誘導する訓練を行いました。

その後、水上消防署の隊員と消防団員が連携して一斉放水訓練を行い、火災から神戸のシンボルである神戸ポートタワーを守る気持ちを改めて強くしました。



神戸ポートタワーに向けて一斉放水

2月2日(金)には、神戸港の繁栄を願い、神戸ポートタワーの南側広場において「みなとの豆まき」を行いました。

神戸市立みなと保育所の子どもたちが、鬼に扮した神戸ポートタワーのキャラクター「キャプテンタワー君」に向けて、「鬼は外!福は内!」のかけ声とともに元気いっぱいに豆をまきました。

また、節分にちなんで、2月1日(木)～



鬼に扮したキャプテンタワー君と園児たち

3日(土)の3日間、神戸ポートタワーのLEDイルミネーションを赤鬼と青鬼をイメージした赤と青のグラデーションパターンに変更。18時から23時30分の毎時00分から30分までの間点灯しました。

## 🚢「ルミナス神戸2」市民クルーズ&海洋教室

2月23日(金)に神戸港振興協会と神戸海事広報協会は、日本最大級のレストランシップ「ルミナス神戸2」で市民クルーズと海洋教室を行い、事前に応募した121組287名が参加しました。

17時に中突堤旅客ターミナルから神戸空港沖クルーズへ向けて出港。船内では「海洋教室」が開かれ、参加者は海・港に関する話を聞きながら窓の外を流れる景色を楽しみました。



船内で行われた海洋教室

須磨沖に入る頃には日の入りの時刻を迎え、明石海峡大橋の先に夕日が沈む様子を撮影しようと、たくさんの参加者がデッキの上で寒さを忘れてカメラやスマートフォンを手に記念撮影をしていました。

同船は須磨沖でUターンをして神戸空港沖を経由し、中突堤へ。パノラマに広がる神戸の夜景を楽しみながら、1時間20分の船旅に別れを告げました。



明石海峡に沈む夕日を望む

## 🚢新生宮崎カーフェリーが始動

新港第3突堤・神戸三宮フェリーターミナルから、神戸と宮崎を結ぶ「宮崎カーフェリー」が3月1日(木)の新会社発足後、初めての神戸出港を迎えました。出港時には、乗船される方へ記念品が配布され、「キャプテンタワー君」がお見送りしました。また、翌2日の7時30分には宮崎発のフェリーが、満船飾を掲げて神戸港に入港しました。

新生宮崎カーフェリーは、官民ファンド「地域経済活性化支援機構(REVIC)」からの支援と宮崎県、宮崎市、地元企業



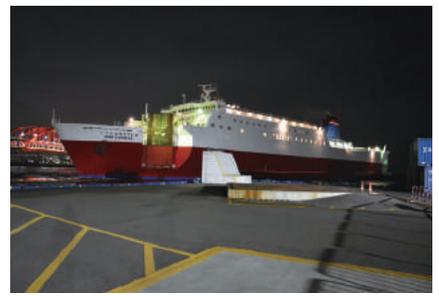
乗船される方へ記念品をプレゼント

からの出資により、旧会社から神戸～宮崎間のフェリー運航事業、宮崎船舶から運航船「みやざきエクスプレス」「こうべエクスプレス」の保有事業を引き継ぎました。

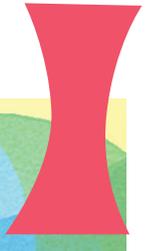
今後、神戸発の下り便の営業の強化や、運賃の適正化、システムの導入による生産性の向上を通じて、収益性を高めていく方針です。

また、現在運航中のフェリー2隻の老朽化に伴い、2022年頃に新船2隻の就航を目指しています。

宮崎県からの上り便で運搬される貨物のうち、農畜産物は全体の約7割にあたる年間30万トンに上り、宮崎県産農畜産物の年間出荷量の4分の1を占めています。これまで冬場の野菜出荷時、上り便のトラックが満載となっていた為、新しいフェリーは大型化し、積載台数を増



神戸港を出港する第1船「こうべエクスプレス」



満船飾を掲げて入港する「みやざきエクスプレス」  
やすほか、旅客用の個室を増やし、合わせて燃費改善も進めていく計画です。

## 潜水艦「せいりゅう」 引渡式

3月12日(月)三菱重工業神戸造船所で海上自衛隊の最新鋭そうりゅう型潜水艦「せいりゅう」の引渡式と自衛艦旗授与式が行われました。

この潜水艦は、全長84メートル、幅9.1メートル、基準排水量約2,950トンで、約65名が乗船できます。探索能力やステルス性能に優れ、従来の潜水艦に比べて潜航時間が長く、エンジン音も静かになっています。そうりゅう型潜水艦の9番艦で、同造船所で建造する潜水艦としては戦後27隻目です。

海上自衛隊の潜水艦の名称は「海

象、水中動物の名、ずい祥動物(縁起の良い動物)の名」をつけることが標準とされていて、「せいりゅう」の名称は、「ずい祥動物の名」から選出。漢字で「青龍」と表記し、京都市にある醍醐寺の守護女神である清瀧権現に由来します。



乗員が艦上に整列し自衛艦旗を掲揚

式典は、11時から関係者約260人が参加して行われました。引渡書・受領書の授受に続き行われた自衛艦旗授与式では、乗員が音楽隊の演奏に合わせて艦上に整列し、穏やかな晴天のもと自衛艦旗を掲げました。式では、山本朋広防衛副大臣が「わが国を守るため、しっかりと任務にあたってほしい」と訓示しました。

13時すぎ、花束贈呈を受けた乗員たちは、操縦訓練などを行いながら、神奈川県横須賀市にある海上自衛隊横須賀基地へ向けて出発。潜水艦「せいりゅう」

う」は、12年ぶりに編成される海上自衛隊第6潜水隊に配備される予定です。

## 「客船フェスタ2018」 開催

神戸市客船誘致協議会では、3月25日(日)に外国客船「NAUTICA」の入港にあわせ、「客船フェスタ2018」を開催しました。クルーズ客船や港の魅力をたくさんの方に感じていただくとともに、乗船客を神戸ならではのおもてなしで歓迎しようと様々なイベントが行われ、約3,800名が神戸ポートターミナルを訪れました。

「NAUTICA」入港時は、消防艇によるカラー放水が港を彩り、神戸山手大学吹奏楽部が歓迎演奏で盛り上げ、市民のみなさんのバルーンリリースで盛大にお出迎えをしました。歓迎セレモニーに招かれたメリニコフ船長は、「神戸は非常に美しく人気の港である。多くの方にお集まりいただき嬉しく思う」と歓迎に応えていました。

ホールでは、クルーズの魅力を紹介する「クルーズセミナー」を開催。クルーズ旅のプロ、マーキュリートラベル(株)の東



引渡式で受領書を授受



音楽隊による演奏



神戸港に入港するノーティカとカラー放水

山真明代表取締役が、クルーズの楽しみ方について語りました。クルーズの料金やドレスコードなど初心者でもわかりやすい内容に、約250名が耳を傾けました。

また会場では、神戸在住のイラストレータ有村綾さんと一緒にぬり絵ができるコーナーも設置。有村さんの作品「みなとまち神戸とクルーズ船」を子どもたちも思い思いに色をつけ、下敷きやポストカードにして持ち帰りました。

ほかにも、クルーズ会社6社から直接クルーズの説明を受けられるブース、関西クルーズ振興協議会のクルーズ魅力紹介と船長服での記念撮影コーナー、神戸



子どもたちに好評ぬり絵コーナー

港就航フェリー紹介コーナー、神戸物産販売もあり、大人も子どもも港での休日を楽しんでいました。

### 🚢「飛鳥II」世界一周クルーズへ出航



歓送セレモニーで花束贈呈

日本船籍の旅客船最大のクルーズ客船「飛鳥II」が3月26日（月）に、3年ぶりとなる世界一周クルーズへ、中突堤旅客ターミナルから出航しました。

出航を祝し、旅の安全を願って行われた歓送セレモニーでは、みなと総局田中誠夫みなと振興部長が「飛鳥II」には、常日頃から神戸港を数多くご利用いただいていることに感謝する。世界一周をし、

すばらしい思い出とともに神戸に帰ってくる皆様が神戸で再び迎えることを楽しみにしている」と挨拶し、小久江尚船長は「盛大なお見送りに感謝する。乗船客の皆様には、思う存分楽しんでいただきたい」と述べました。

出港時には、神戸市消防音楽隊による演奏が行われ、神戸市消防艇による歓送放水とバルーンリリースが華やかに港を彩り、テープが舞いました。

今回の旅は、シンガポール、バレンシア、アムステルダム、ニューヨーク、ホノルルなどの26カ所の港に寄港し、102日間のクルーズを経て、7月5日に神戸に帰って来る予定です。



神戸港を出港する「飛鳥II」

## 神戸港紋章ピンバッジを販売中!

◆販売商品及び価格 神戸港紋章ピンバッジ 販売価格150円(税込)



大紋章



縦1.8cm×横1.8cm



神戸開港150年を機に、神戸港の自然や歴史などに由来する意匠の紋章が作られました。

紋章は神戸市章や市花のあじさい、神戸港の礎を築いた北前船等をあしらった西洋式の紋章で、港の新たなシンボルとして広く周知し、多くの方に親しみを持っていただくため、神戸港紋章のピンバッジを本年3月1日より販売しています。

◆販売場所一覧

| 販売場所               | 販売場所の住所                 | 営業時間等  |
|--------------------|-------------------------|--|
| 神戸ポートタワー 1階窓口      | 神戸市中央区波止場町5-5 中突堤内      | 3~11月/9:00~21:00 (最終入場20:30) ・12~2月/9:00~19:00 (最終入場18:30) |
| 神戸海洋博物館インフォメーション   | 神戸市中央区波止場町2-2 メリケンパーク内  | 10:00~17:00 (最終入場16:30) ※月曜休館、祝日の場合は営業し翌平日休館               |
| 神戸市総合インフォメーションセンター | 神戸市中央区雲井通8 JR三ノ宮駅東口南側   | 9:00~19:00   |
| 新神戸駅観光案内所          | 神戸市中央区加納町1-3-1 JR新神戸駅構内 | 9:00~18:00   |

## 神戸港貿易概況（平成29年分）／神戸税関（速報値）

輸出は音響・映像機器の部分品などが減少したものの、電池、建設用・鉱山用機械などが増加し、対前年比10.2%の増加。一方、輸入はがん具及び遊戯用具などが減少したものの、たばこ、非鉄金属などが増加し、対前年比11.5%の増加。その結果、総額は対前年比10.7%の増加、差引は2兆3,967億円の出超となった。

神戸港輸出品別表 (単位: 百万円、%)

|                 | 数量<br>単位 | 平成29年分      |       |                  |              |              |             |
|-----------------|----------|-------------|-------|------------------|--------------|--------------|-------------|
|                 |          | 数量          | 前年比   | 価額               | 構成比          | 前年比          | 増減<br>寄与度   |
| <b>総額</b>       |          |             |       | <b>5,631,494</b> | <b>100.0</b> | <b>110.2</b> | <b>10.2</b> |
| <b>1. 食料品</b>   |          |             |       | <b>100,531</b>   | <b>1.8</b>   | <b>103.5</b> | <b>0.1</b>  |
| 魚介類及び同調製品       | MT       | 15,358      | 79.4  | 21,659           | 0.4          | 95.5         | -0.0        |
| <b>2. 原料品</b>   |          |             |       | <b>108,591</b>   | <b>1.9</b>   | <b>113.9</b> | <b>0.3</b>  |
| 織物用繊維及びびくず      | MT       | 132,206     | 102.7 | 45,501           | 0.8          | 110.7        | 0.1         |
| <b>3. 鉱物性燃料</b> |          |             |       | <b>14,595</b>    | <b>0.3</b>   | <b>119.7</b> | <b>0.0</b>  |
| 石油製品            |          |             |       | 14,191           | 0.3          | 119.5        | 0.0         |
| <b>4. 化学製品</b>  |          |             |       | <b>915,051</b>   | <b>16.2</b>  | <b>113.3</b> | <b>2.1</b>  |
| 有機化合物           |          |             |       | 184,144          | 3.3          | 121.1        | 0.6         |
| 無機化合物           |          |             |       | 83,074           | 1.5          | 143.6        | 0.5         |
| 染料・なめし剤及び着色剤    | MT       | 94,591      | 110.4 | 57,002           | 1.0          | 109.3        | 0.1         |
| 医薬品             | KG       | 3,658,128   | 96.7  | 17,134           | 0.3          | 111.4        | 0.0         |
| 精油・香料及び化粧品類     | MT       | 36,549      | 112.5 | 72,367           | 1.3          | 107.2        | 0.1         |
| プラスチック          | MT       | 713,803     | 99.6  | 359,793          | 6.4          | 108.2        | 0.5         |
| <b>5. 原料別製品</b> |          |             |       | <b>922,946</b>   | <b>16.4</b>  | <b>108.4</b> | <b>1.4</b>  |
| ゴム製品            | MT       | 98,066      | 106.5 | 78,436           | 1.4          | 104.2        | 0.1         |
| 紙類及び同製品         | MT       | 113,211     | 89.7  | 39,635           | 0.7          | 100.8        | 0.0         |
| 織物用糸及び繊維製品      |          |             |       | 287,982          | 5.1          | 102.3        | 0.1         |
| 非金属鉱物製品         |          |             |       | 93,921           | 1.7          | 102.4        | 0.0         |
| ガラス及び同製品        |          |             |       | 43,614           | 0.8          | 103.8        | 0.0         |
| 真珠              | GR       | 22,784,923  | 115.5 | 4,541            | 0.1          | 100.0        | 0.0         |
| 鉄鋼              | MT       | 791,661     | 101.9 | 149,808          | 2.7          | 105.8        | 0.2         |
| 非鉄金属            | MT       | 135,828     | 112.9 | 145,363          | 2.6          | 131.2        | 0.7         |
| 金属製品            |          |             |       | 121,947          | 2.2          | 114.6        | 0.3         |
| <b>6. 一般機械</b>  |          |             |       | <b>1,894,606</b> | <b>33.6</b>  | <b>116.2</b> | <b>5.2</b>  |
| 原動機             | KG       | 152,376,677 | 110.3 | 271,594          | 4.8          | 118.9        | 0.8         |
| 内燃機関            | KG       | 124,925,743 | 106.6 | 145,143          | 2.6          | 114.4        | 0.4         |
| 農業用機械           |          |             |       | 18,586           | 0.3          | 72.0         | -0.1        |
| 事務用機器           |          |             |       | 49,832           | 0.9          | 100.9        | 0.0         |
| 金属加工機械          |          |             |       | 104,962          | 1.9          | 102.2        | 0.0         |
| 繊維機械            |          |             |       | 55,241           | 1.0          | 137.2        | 0.3         |
| 建設用・鉱山用機械       |          |             |       | 329,848          | 5.9          | 121.0        | 1.1         |
| 加熱用・冷却用機器       |          |             |       | 71,662           | 1.3          | 101.7        | 0.0         |
| ポンプ及び遠心分離機      |          |             |       | 102,979          | 1.8          | 90.4         | -0.2        |
| 荷役機械            |          |             |       | 118,521          | 2.1          | 103.8        | 0.1         |
| ベアリング及び同部分品     | MT       | 108,250     | 109.9 | 114,500          | 2.0          | 114.0        | 0.3         |
| 半導体等製造装置        | KG       | 13,913,897  | 140.4 | 109,847          | 2.0          | 155.5        | 0.8         |
| <b>7. 電気機器</b>  |          |             |       | <b>857,320</b>   | <b>15.2</b>  | <b>101.5</b> | <b>0.3</b>  |
| 重電機器            |          |             |       | 138,006          | 2.5          | 92.2         | -0.2        |
| 電気回路等の機器        |          |             |       | 111,559          | 2.0          | 101.0        | 0.0         |
| 音響・映像機器の部分品     | KG       | 1,898,692   | 18.2  | 15,850           | 0.3          | 21.9         | -1.1        |
| 通信機             |          |             |       | 48,100           | 0.9          | 162.4        | 0.4         |
| 電池              |          |             |       | 183,882          | 3.3          | 148.0        | 1.2         |
| 半導体等電子部品        |          |             |       | 35,653           | 0.6          | 112.0        | 0.1         |
| 自動車用等の電気機器      |          |             |       | 58,100           | 1.0          | 93.8         | -0.1        |
| 電気計測機器          |          |             |       | 97,466           | 1.7          | 87.4         | -0.3        |
| <b>8. 輸送用機器</b> |          |             |       | <b>368,304</b>   | <b>6.5</b>   | <b>111.5</b> | <b>0.7</b>  |
| 鉄道用車両           |          |             |       | 43,726           | 0.8          | 133.4        | 0.2         |
| 自動車             | NO       | 170,090     | 111.7 | 96,529           | 1.7          | 111.8        | 0.2         |
| 自動車の部分品         | KG       | 134,646,448 | 107.1 | 138,059          | 2.5          | 120.8        | 0.5         |
| 二輪自動車類          |          |             |       | 50,705           | 0.9          | 103.6        | 0.0         |
| 船舶              | NO       | 10          | 2.5倍  | 520              | 0.0          | 8.8          | -0.1        |
| <b>9. その他</b>   |          |             |       | <b>449,551</b>   | <b>8.0</b>   | <b>101.8</b> | <b>0.2</b>  |
| 科学光学機器          |          |             |       | 125,719          | 2.2          | 86.9         | -0.4        |
| 写真用・映画用材料       |          |             |       | 22,690           | 0.4          | 108.3        | 0.0         |
| プラスチック製品        | KG       | 30,037,936  | 152.1 | 37,436           | 0.7          | 96.2         | -0.0        |
| 再輸出品            |          |             |       | 168,771          | 3.0          | 109.3        | 0.3         |

神戸港輸入品別表 (単位: 百万円、%)

|                 | 数量<br>単位 | 平成29年分      |       |                  |              |              |             |
|-----------------|----------|-------------|-------|------------------|--------------|--------------|-------------|
|                 |          | 数量          | 前年比   | 価額               | 構成比          | 前年比          | 増減<br>寄与度   |
| <b>総額</b>       |          |             |       | <b>3,234,767</b> | <b>100.0</b> | <b>111.5</b> | <b>11.5</b> |
| <b>1. 食料品</b>   |          |             |       | <b>729,862</b>   | <b>22.6</b>  | <b>117.6</b> | <b>3.8</b>  |
| 肉類及び同調製品        | MT       | 104,845     | 102.4 | 44,734           | 1.4          | 106.7        | 0.1         |
| 魚介類及び同調製品       | MT       | 110,970     | 97.9  | 77,460           | 2.4          | 108.5        | 0.2         |
| 穀物及び同調製品        | MT       | 1,715,920   | 99.1  | 63,438           | 2.0          | 103.9        | 0.1         |
| 果実              | KG       | 444,102,351 | 104.0 | 81,485           | 2.5          | 105.3        | 0.1         |
| 野菜              | KG       | 439,164,869 | 98.0  | 66,155           | 2.0          | 102.4        | 0.1         |
| コーヒー生豆          | KG       | 122,628,049 | 102.9 | 43,802           | 1.4          | 112.8        | 0.2         |
| 飼料              | MT       | 480,746     | 104.5 | 34,288           | 1.1          | 108.8        | 0.1         |
| たばこ             |          |             |       | 194,891          | 6.0          | 155.9        | 2.4         |
| <b>2. 原料品</b>   |          |             |       | <b>280,611</b>   | <b>8.7</b>   | <b>111.6</b> | <b>1.0</b>  |
| 大豆              | MT       | 429,527     | 74.4  | 23,128           | 0.7          | 78.1         | -0.2        |
| 菜種              | MT       | 581,959     | 106.4 | 30,739           | 1.0          | 118.1        | 0.2         |
| 木材              |          |             |       | 38,683           | 1.2          | 117.3        | 0.2         |
| パルプ             | MT       | 124,017     | 113.8 | 21,943           | 0.7          | 120.0        | 0.1         |
| 金属鉱及びびくず        | MT       | 135,013     | 93.9  | 58,979           | 1.8          | 119.1        | 0.3         |
| <b>3. 鉱物性燃料</b> |          |             |       | <b>58,254</b>    | <b>1.8</b>   | <b>118.2</b> | <b>0.3</b>  |
| 石炭              | MT       | 3,207,730   | 88.4  | 37,129           | 1.1          | 118.5        | 0.2         |
| <b>4. 化学製品</b>  |          |             |       | <b>607,335</b>   | <b>18.8</b>  | <b>116.8</b> | <b>3.0</b>  |
| 有機化合物           |          |             |       | 127,148          | 3.9          | 111.3        | 0.4         |
| 無機化合物           | MT       | 230,101     | 111.5 | 127,251          | 3.9          | 106.0        | 0.2         |
| 医薬品             | KG       | 12,986,341  | 109.4 | 115,410          | 3.6          | 169.8        | 1.6         |
| 精油・香料及び化粧品類     | MT       | 70,909      | 97.0  | 39,222           | 1.2          | 97.4         | -0.0        |
| プラスチック          | MT       | 305,473     | 107.9 | 98,851           | 3.1          | 115.6        | 0.5         |
| <b>5. 原料別製品</b> |          |             |       | <b>432,314</b>   | <b>13.4</b>  | <b>119.8</b> | <b>2.5</b>  |
| 木製品及びコルク製品(傢具)  |          |             |       | 23,496           | 0.7          | 105.2        | 0.0         |
| 紙類及び同製品         | MT       | 234,831     | 96.6  | 32,692           | 1.0          | 94.9         | -0.1        |
| 織物用糸及び繊維製品      |          |             |       | 83,266           | 2.6          | 107.1        | 0.2         |
| 非金属鉱物製品         |          |             |       | 40,888           | 1.3          | 120.2        | 0.2         |
| 鉄鋼              | MT       | 134,095     | 102.6 | 43,680           | 1.4          | 111.0        | 0.1         |
| 非鉄金属            | MT       | 189,835     | 132.6 | 127,108          | 3.9          | 162.3        | 1.7         |
| 金属製品            |          |             |       | 63,488           | 2.0          | 108.0        | 0.2         |
| <b>6. 一般機械</b>  |          |             |       | <b>325,143</b>   | <b>10.1</b>  | <b>104.2</b> | <b>0.4</b>  |
| 原動機             | MT       | 30,576      | 96.4  | 64,207           | 2.0          | 104.3        | 0.1         |
| 事務用機器           |          |             |       | 22,763           | 0.7          | 109.5        | 0.1         |
| 加熱用・冷却用機器       |          |             |       | 50,888           | 1.6          | 97.2         | -0.1        |
| ポンプ及び遠心分離機      |          |             |       | 42,804           | 1.3          | 116.5        | 0.2         |
| <b>7. 電気機器</b>  |          |             |       | <b>240,433</b>   | <b>7.4</b>   | <b>105.0</b> | <b>0.4</b>  |
| 重電機器            |          |             |       | 29,576           | 0.9          | 111.2        | 0.1         |
| 電気回路等の機器        | KG       | 8,452,029   | 89.4  | 26,867           | 0.8          | 109.5        | 0.1         |
| 絶縁電線及び絶縁ケーブル    | KG       | 15,376,810  | 117.9 | 29,283           | 0.9          | 130.7        | 0.2         |
| 音響・映像機器(含部品)    |          |             |       | 34,237           | 1.1          | 101.7        | 0.0         |
| 通信機             |          |             |       | 11,102           | 0.3          | 72.7         | -0.1        |
| 家庭用電気機器         |          |             |       | 32,821           | 1.0          | 103.7        | 0.0         |
| 半導体等電子部品        |          |             |       | 20,353           | 0.6          | 75.8         | -0.2        |
| <b>8. 輸送用機器</b> |          |             |       | <b>80,078</b>    | <b>2.5</b>   | <b>109.6</b> | <b>0.2</b>  |
| 自動車の部分品         | KG       | 30,056,880  | 105.2 | 34,085           | 1.1          | 111.3        | 0.1         |
| 二輪自動車類          |          |             |       | 12,364           | 0.4          | 92.8         | -0.0        |
| <b>9. その他</b>   |          |             |       | <b>480,736</b>   | <b>14.9</b>  | <b>99.2</b>  | <b>-0.1</b> |
| 家具              | KG       | 132,230,348 | 84.1  | 53,935           | 1.7          | 92.8         | -0.1        |
| バッグ類            | KG       | 10,030,807  | 95.1  | 18,270           | 0.6          | 91.4         | -0.1        |
| 衣類及び同付属品        |          |             |       | 210,845          | 6.5          | 110.3        | 0.7         |
| はき物             | KG       | 24,896,019  | 89.6  | 43,313           | 1.3          | 95.3         | -0.1        |
| 科学光学機器          |          |             |       | 11,525           | 0.4          | 96.2         | -0.0        |
| プラスチック製品        | KG       | 66,566,944  | 106.8 | 32,655           | 1.0          | 109.7        | 0.1         |
| がん具及び遊戯用具       | KG       | 13,302,580  | 105.2 | 18,061           | 0.6          | 72.3         | -0.2        |
| 再輸入品            |          |             |       | 53,791           | 1.7          | 83.3         | -0.4        |

神戸港は2017年1月1日に開港150年を迎えました。この記念すべき年に、神戸のまち・文化・産業の礎である「神戸港」を身近に感じ、更に愛着を深めていただくため、1年を通して様々な取り組みが行われました。2017年の記念事業及び神戸港での主な出来事をダイジェストでまとめました。



## 2017.1.1 (日)

神戸開港150年記念事業がスタートする。新港第2突堤から、花火530発を打ち上げる。(NHKゆく年くる年で、年替わりの瞬間に神戸港から生中継。2月18日にはNHKプラタモリで神戸港を特集)



## 3.13 (月)～3.20 (月)

クルーズ客船「QUEEN ELIZABETH」(90,901総トン)が、神戸港発着クルーズを実施。同船が発着クルーズを実施するのは日本で初めて。

## 5.3 (水・祝)

タイムカプセル引き揚げ式典を開催。(神戸開港120年を記念して、メリケンパーク付近の神戸港海底に埋設)



## 4.8 (土)

神戸海洋博物館の入館者数が、700万人を達成。

## 4.21 (金)

メリケンパーク内に、西日本最大級の広さで、関西エリアで初の公園内店舗となる「スターバックス・神戸メリケンパーク店」がオープン。

## 4.11 (火)

世界最高ランクの豪華客船「EUROPA」(35,265総トン)初入港、世界唯一の分譲マンションシップ「THE WORLD」(43,188総トン)が4回目の入港。

## 2.13 (月)

18の国・地域から28港の港湾管理者が集い、神戸国際港湾会議を開催。会議では、各港間の連携や将来を担う人材育成について協力して取り組むことを「共同宣言」として採択した。



## 4.5 (水)

開港150年を契機に、メリケンパークが大幅リニューアルされ、4月5日にオープン。芝生広場の拡張、桜並木の整備、広い屋外ステージの設置、「BE KOBE」モニュメントの設置、夜間景観等を整備。



## 5.19 (金)

秋篠宮両殿下ご臨席のもと、神戸開港150年記念式典を開催。開港150年港湾功労者等の表彰式、「神戸港将来構想」の発表が行われる。



# TIME LINE

神戸開港150年各種記念事業、2017年の神戸港関連事業ダイジェスト



**5.19(金)~5.21(日)**

第47回神戸まつりで、「150年のみなと神戸に会いたくて」と題し、19日に懐古行列を開催。21日には、音楽祭実行委員会メンバーが中心となった「神戸開港150年パレード」を実施。



**6.30(金)**

港湾労働者や市民の交流の場となる、福利厚生施設「神戸ポートオアシス」(ホール、会議室、喫茶、食堂等を備える)が、第3突堤基部に開館。完成披露式典に併せて、第48回神戸港湾勤労者表彰式を開催。



**8.5(土)**

神戸開港150年記念「第47回みなとこうべ海上花火大会」を開催。過去最大となる1万5千発(尺玉150発を含む)を打ち上げる。市民等33万6千人が観覧。

**5.24(水)**

JR須磨駅前海岸の遠浅化と砂浜の拡張、海沿いの遊歩道の再整備等が完成。

**7.10(月)**

2017年最大のクルーズ客船「NORWEGIAN JOY」(167,725総トン)が神戸港に初入港。

**5.24(水)~5.25(木)**

日本港湾協会総会(全国の港湾関係団体等で構成)が、ポートピアホテルで開催。25日には、「みなとの博物館ネットワークフォーラム総会」が神戸海洋博物館で開催。

**7.19(水)**

秋篠宮同妃両殿下ご臨席のもと、海フェスタ記念式典を開催。

**5.20(土)~5.21(日)**

神戸開港150年記念「音楽祭」(主催:港湾関係団体等)がメリケンパークで開催され、2日間で市民3万人が参加。



**7.15(土)~8.6(日)**

第14回海フェスタKOBЕを開催。開会式を神戸ポートオアシスで開催(7/15)、内外の帆船等8隻を集めた「帆船フェスティバル」(7/15~7/16)、「海の総合展」(7/15~7/30)を神戸ポートターミナルで開催。巡視船、海洋気象観測船、深海調査船等を一般公開(7/23)。21日間の総来場者は、約107万6千人。





**10.7(土)**

神戸開港150年を記念して、30年後の2047年に引き揚げるタイムカプセルを、メリケンパーク付近の神戸港海底に埋設。



**11.17(金)~12.17(日)**

神戸開港150年記念ファイナルイベント「チームラボ・アイランド〜学ぶ! 未来の遊園地〜in神戸港」(主催:兵庫県港運協会等実行委員会)を神戸ポートターミナルで開催。神戸港の未来を担う子供たちに、最新のデジタルグラフィックアートに触れ合う機会を提供する。

**9.16(土)~10.15(日)**

神戸開港150年記念「港都KOBE芸術祭」を神戸港で開催。期間中11万3千人が来場。

**9.26(火)**

神戸市と関西エアポート神戸(株)が、神戸空港特定運営事業(コンセッション)公共施設等運営権実施契約を締結。これにより、2018年4月1日から関西国際空港と大阪国際空港との一体運営が実現される。

**10.29(日)**

神戸開港150年記念「こうべ食の博覧会STYLE in KOBE」リターンズを中突堤で開催。



**10.28(土)**

神戸空港の搭乗者が、延べ3,000万人達成。

**11.4(火)~11.5(日)**

BMXとスケートボードの世界大会「アーク・リーグ」がメリケンパークで開催。

**9.22(金)~9.24(日)**

南極観測船「しらせ」が6年ぶりに入港。23日~24日の一般公開に、約7千人が見学。



**12.2(土)~12.26(火)**

「めざせ! 世界一のクリスマスツリーPROJECT」(主催:そら植物園(株)をはじめとする実行委員会)をメリケンパークで開催。



# 神戸港の歴史シリーズ

## 第8回

### 「神戸港とポートアイランド構想～その背景～」①

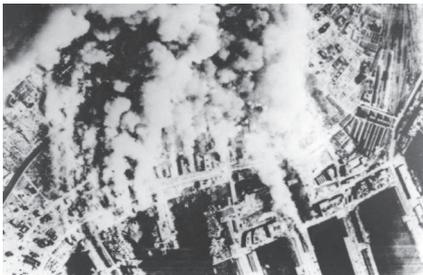
一般社団法人 神戸港振興協会

参事 森田 潔

#### ■ 終戦後の民間貿易の再開と神戸港の船混み

大正8年7月に神戸港第2期修築工事が着工され、昭和14年5月に竣工しました。これによって、新たに現在の第4突堤東半面、第5・第6突堤、中突堤、兵庫第1・第2 突堤のほか上屋33棟、防波堤5,337m、鉄道17,060m、物揚場5,228㎡が完成し、神戸港の港湾施設は非常に充実したものになりました。これまで空きバースがなくて沖合のブイに係留して、舁荷役を行っていた本船や港外で入港待ちをしていた本船も係岸荷役ができるようになりました。

ところが、昭和16年12月8日に太平洋戦争が勃発して、昭和20年8月15日の終戦を迎えるまでに神戸港の港湾施設の大部分は艦載機やB-25、B-29などの爆撃機の攻撃によって破壊され、港内をはじめ至る所が機雷で封鎖されていました。昭和20年9月には進駐軍によって市内公私の建物や港湾施設が次々に接収されていきました。



B-29による空襲を受ける神戸港

戦前の昭和16年に神戸港へ入港した外航船は、2,257隻で、終戦時の昭和20年には僅かに26隻に激減しました。

昭和21年11月22日に兵庫突堤基部が初めて接収解除となり、順次解除される中、昭和24年12月1日に輸出の民間貿易が許可となり、昭和25年1月1日には輸入の民間貿易も許可され、外航船の入港隻数は飛躍的に増加しました。

昭和25年6月25日には朝鮮戦争が勃発し、神戸港では韓国向けのアメリカ船が続々と入港し、日雇い労働者が急増。

昭和27年には、外航船の入港隻数は戦前を上回り、昭和32年になると過去最高の4,923隻となりました。

その後も戦後の経済の高度成長の波に乗って、昭和35年には6,319隻となり、この頃から神戸港の船混みが始まり、年末にはさらに深刻な状況になりました。

戦前1,800隻あった舁は、戦禍によって終戦時に563隻に激減しましたが、昭和35年には1,175隻にまで回復し、昭和41年に戦前を上回る1,826隻になりました。このことをみても昭和35～36年頃から神戸港は常にフルバース状態で入港船は効率的に早く荷役を終えるために、係岸本船は岸壁側と並行して海側でも舁荷役を行い、沖掛りの船も周囲に複数の舁を横付けして荷役を行いました。それでも船混みは減らず、沖待ちが常態化していました。摩那埠頭南側に、その対応策として8隻分のドルフィンバースを造りましたが、沖待ち解消にはなりませんでした。

#### ■ ポートアイランド構想の背景

神戸港第2期修築工事に降の神戸港の港湾計画では、増加を続ける入港船に対応するため、東側に新たに第7突堤、第8突堤を築造し、さらに東部工区や西部工区の埋め立てを行うとともに、鉄道からトラックへと輸送手段が変化する中、フォークリフト等の近代的荷役機械の導入でこれらが使いやすいように突堤のエプロン幅を従来よりも広くしたり、上屋の中の柱を無くして荷役機械が縦横無尽に動き回れるようにした摩耶埠頭の建設に着手します。

そして、東部工区や摩耶埠頭が一部供用を開始した昭和39年9月25日の早朝に襲来した台風20号は、これまでにない甚大な被害をもたらしました。最大瞬間風速41.3m、正午までの降水量が70mmを記録しています。

前日午前10時に在港船66隻に対して避難勧告が出ましたが、インドネシアの軍用貨物船「アドリ14」(9,200 D/WT)は、東部第1工区南側岸壁係留中に鎖が強風で切れ、500m東の第2工区との間の運河へ流され石屋川尻で横転座礁。

インドの貨物船「サンチ」(5,469 D/WT)は第2防波堤に船首を乗上げ、タグボートで引き下ろしました。また、ノルウェーの貨物船「スルナ」(9,677 D/WT)も第2防波堤に座礁し左舷に傾いて自力で支えきれなくなり、4隻のタグボートで右舁側を支えて台風通過を待ちました。灘浜岸壁に2隻並んで停泊中の韓国貨物船「第1裕洋」(227 D/WT)と「第9東海」(347 D/WT)は高波で船首を岸壁につけ浸水して沈没。川崎汽船の貨物船「照川丸」(8,323 D/WT)は深江沖で走錨後、東部埋立地に乗り上げて座礁。日本商船の貨物船「興名丸」(6,288 D/WT)は和田岬沖で走錨して漂流。明治海運の「明泰丸」(12,983 D/WT)は港外で走錨して漂流。淡路フェリーボートの「淡島丸」(420 G/T)は金川造船沖で漂流。この台風では港内の機帆船や舁も多数が沈没して被害船舶は合計81隻にのぼり、総額24億円の貨物が流出したほか港湾施設の被害も30億円に達しました。

また、続いて台風24号でも被害があり、翌年も台風23号と24号で連続して大きな被害が出ています。神戸港では、台風の南風への備えが無く、港の中心的施設である新港突堤を守るため、南側に人工島を造成する事になったのです。

すでに入港船の係留施設は慢性的に不足しており、長期的に神戸港の船混みを解消する事も急務だったのです。



昭和35～36年頃に始まった神戸港の船混み

(つづく)

