港の風

神戸港からのたより

PORT OF KOBE





一般社団法人 神戸港振興協会

神戸港からのたより

CONTENTS

| イベントニュース | 01 |
|---|----|
| 船インフォメーション 10月から12月に入港するクルーズ客船7月から9月に入港したクルーズ客船10月から12月に入港する練習船神戸港にようこそ! 初入港船・新規航路船 | 04 |
| 人みなと 神戸税関長 御園生 功さん 近畿地方整備局 副局長 長田 信さん | 10 |
| 神戸空港NEWS ———————————————————————————————————— | 12 |
| 神戸開港150年 神戸港の歴史シリーズ⑥ —— 一般社団法人 神戸港振興協会 参 事 森田 潔 | 13 |
| 神戸海洋博物館・カワサキワールドだより —— | 14 |
| 神戸帆船フェスティバル ———— | 16 |
| TOPICS 神戸港 ——————————————————————————————————— | 17 |
| 神戸港貿易概況 ————— | 21 |



「港の風〜神戸港からのたより」編集・発行 一般社団法人 神戸港振興協会 〒 650-0042 神戸市中央区波止場町2番2号 電話 078 (327) 8981 FAX 078 (332) 4739 http://kobe-meriken.or.jp 発行日 平成29年10月1日





秋の神戸港 おすすめイベント

木々が色づく六甲山を背景に美しい眺望を楽しめる季節がやってきました。神戸開港150年メモリアルイヤーもいよいよファイナル。神戸港の秋は、海・船・港関連はもちろん、食やアートを楽しめる秋らしい催しまで、イベントが盛りだくさんです。お楽しみに。

10/18

第33回 神戸港フォークリフト 荷役技能向上大会



神戸港を職場として港湾荷役等に従事される方々が、フォークリフト基本操作の確認を目的とした荷役競技を行うことにより、フォークリフト荷役技能のレベルアップを図り、港湾労働災害の防止に寄与すると共に、神戸港の優秀な荷役を内外にPRします。

時 間 10時~15時(小雨実施)

会 場 メリケンパーク

11/25

オープンカスタムス 2017

神戸税関庁舎の特別公開と関連イベント



普段は見ることが出来ない旧税関長室内を特別 公開します。

麻薬探知犬デモンストレーション、神戸税関音楽 隊や兵庫県警察音楽隊などによるホールコンサート、税関イメージキャラクター「カスタム君」と記念 撮影など、ご家族で楽しめる催しです。

神戸市内の小学生から応募された絵画、書道作 品約800点も展示されています。

時 間 10時~16時(雨天決行)

場 所 神戸税関本関(神戸市営地下鉄三宮駅《又は 三宮・花時計前駅》下車、南へフラワーロード 下る。国道2号線を渡り直ぐ。徒歩約15分)

その他
入場無料、予約不要

ホームページ http://www.customs.go.jp/kobe/

問い合わせ先●神戸税関広報広聴室 TEL.078-333-3028 (平日8:30~17:00)

11/17@~12/17@

神戸開港150年ファイナルイベント

「チームラボアイランド 一学ぶ!未来の遊園地ー in神戸港」の開催

神戸開港150年のファイナルイベントとして11月 17日(金)~12月17日(日)まで神戸ポートターミナルホールで「チームラボアイランド ―学ぶ!未来の遊園地― in神戸港」を開催します。

このイベントは、子どもたちが同じアート空間の中で、自由に体を動かし互いに影響を与えながら、共同的で創造的な「共創」の体験を楽しむことのできるイベントとして世界各地で開催されており、既に世界で累計500万人を超える人々を動員しています。今後の"みなとまち神戸"を担う子どもたちに向けたイベントで、開港150年記念事業の最後を飾るのに相応しいイベントとして、ポスト開港150年に向けた新たな一歩を踏み出すきっかけにしていきます。



時 間 10時~17時 (12/8~12/17は、20時 まで開催)

会 場 新港第4突堤神戸ポートターミナル 大ホール (神戸市中央区新港町4番5号)

入場料●【当日】大学生以上1200円、

中高生1000円、3歲~小学生800円 【前売】大学生以上1000円、

中高生800円、3歳~小学生700円 問い合わせ先』神戸開港150年記念事業実行委員会

TEL.078-322-0237



イベント案内



☀10~12月のイベント情報

| 時期 | イベント名 | 概 要 | 場所 | お問い合わせ |
|-------------------------|--|---|-------------------|--|
| 9月16日(土)~ 10月15日(日) | 神戸開港150年記念 港都KOBE芸術祭 | 特別航路で運航する鑑賞船から、神戸のまち並みや 六甲の山並みを背景に多彩なアート作品が鑑賞でき ます。※鑑賞船は中突堤「かもめりあ」で乗下船 | 神戸港、神戸空港島 | 港都KOBE芸術祭 実行委員会 ☎078-322-6490 |
| 10月1日(日) | 神戸ポートタワー 「展望の日」 | 日本全国20のタワー・ノートを先着300名にプレゼント。 | 神戸ポートタワー | 神戸港振興協会 ☎078-391-6751 |
| 10月1日(日) | 神戸ポートタワー 「ピンクリボンキャンペーン」 | 乳がん撲滅キャンペーンとして、神戸ポートタワーL ED照明をピンク色にライトアップ。 | 神戸ポートタワー | 神戸港振興協会 ☎078-391-6751 |
| 10月1日(日) | 神戸ポートタワー 「神戸プロポーズの日」 | 神戸ポートタワーのLED照明が19:59~20:01 までの間でプロポーズ・パターンに点灯。 | 神戸ポートタワー | 神戸港振興協会 ☎078-391-6751 |
| 10月5日(木) ~10日(火) | 第35回神戸帆船模型の 会作品展 | 様々な木製帆船模型の作品発表会。 | こうべまちづくり会館 | こうべまちづくり会館 ☎078-361-4523 |
| 10月7日(土) | 神戸みなとの知育楽座 Part9 第5回講演会 「海を駆ける」14:00~15:30 | 〜実業家「松方幸次郎」とその時代〜 講演者: 林芳樹(神戸新聞特別編集委員兼論説顧問) ※事前申し込み必要(参加費300円) | 神戸海洋博物館ホール | NPO法人 近畿みなとの達人 ☎078-891-4561 FAX078-891-4550 |
| 10月7日(土) ~9日(月·祝) | インディアメーラー2017 | 西日本最大のインドのお祭り。ステージでは、ポリウッドダンスやインド舞踊、古典音楽などインド文化が楽しめるほか、インド料理やインド雑貨が多数出店。 | メリケンパーク | インディアメーラー 実行委員会 ☎0798-61-3715 |
| 10月9日(月·祝) | 神戸ポートタワー 「チャレンジ476!!」 | 体育の日のイベントとして、普段は使用していない 階段(476段)を使って展望台を目指します。登り きった方にはオリジナル認定証をプレゼント。 | 神戸ポートタワー | 神戸港振興協会 ☎078-391-6751 |
| 10月16日(月) | 神戸ポートタワー 「グリーンリボンキャンペーン」 | 腎臓提供に関する意思表示の推進を目的とするキャンペーンに協賛して、神戸ポートタワーLED照明を緑色にライトアップ。 | 神戸ポートタワー | 神戸港振興協会 ☎078-391-6751 |
| 10月17日(火) ~11月26日(日) | 海上保安庁展2017 | 海上保安庁の仕事に焦点をあてて紹介する企画展。 「海図のことが知りたい」をテーマに、海図の世界を楽 しく学べる展示イベント。 | 神戸海洋博物館 | 神戸港振興協会 ☎078-327-8983 |
| 10月18日(水) | 第33回神戸港フォークリフト荷役技能向上大会 | 神戸港を職場として港湾荷役等に従事される方々が、 フォークリフトの基本操作の確認を目的とし、フォークリ フトの運転技術を競う。 | メリケンパーク | 神戸港振興協会 ☎078-327-8982 |
| 10月21日(土) ~31日(火) | 神戸ポートタワー 「ハロウィン」 | 神戸ポートタワーでハロウィンの楽しいイベントを 開催します。 | 神戸ポートタワー | 神戸港振興協会 ☎078-391-6751 |
| 10月22日(日) | 第17回 KOBEみなとマルシェ | マルシェを通して人々がふれあい、神戸の活性化の実現に寄与することをモットーに新鮮食材やかわいい雑貨のお店など神戸らしいマルシェを展開。 | 中突堤・かもめりあ | NPO法人 KOBEみなとマルシェ http://kobeminatom arche.jp |
| 10月22日(日) | サルード神戸ハロウィン Liveサルサパーティ | ラテンダンス「サルサ」をラテンの太陽のように明る い音楽に合わせて踊る大人のフォークダンス。 | ハーバーランド (高浜岸壁) | サルードこうべ ☎090-8148-7575 |
| 10月29日(日) | 第五管区海上保安本部 測量船「拓洋」船内一般公開 | 外洋における海底地形、海底地質構造の調査及び海象など各種の調査活動を目的とした大型の多目的測量船。全長96m、2,600総トン。 | 新港第一突堤C | 第五管区海上保安本部 ☎ 078-391-6551 |
| 10月29日(日) | 第15回 こうべ波止場まつり | 台風来襲で残念ながら中止となった「こうべ食の博覧会」 (9月)を、規模を縮小して開催予定。港を通じて培われ た神戸の食文化をお楽しみください。 | 中突堤 | 神戸開港150年記念 事業実行委員会 ☎078-322-0237 |
| 11月3日(金·祝) ~5日(日) | アーク・リーグ | スケートボード世界大会とBMXフラットランド世界王 者決定戦。賞金総額は合わせて1,200万円。 | メリケンパーク | BARIKI 2 06-6374-3238 |

| 11月5日(日) | 神戸ポートタワー 「神戸プロポーズの日」 | 神戸ポートタワーのLED照明が19:59~20:01まで の間でプロポーズ・パターンに点灯。 | 神戸ポートタワー | 神戸港振興協会 ☎078-391-6751 |
|-------------------------|--|--|--------------------|---|
| 11月11日(土) | 神戸ポートタワー 「パープルリボンキャンペーン」 | ドメスティックバイオレンス防止キャンペーンに協 賛して、神戸ポートタワーLED照明を紫色にライト アップ。 | 神戸ポートタワー | 神戸港振興協会 ☎078-391-6751 |
| 11月11日(土) ~12日(日) | エコ&セーフティ神戸 カーライフフェスタ2017 | 自動車メーカーの最新技術を搭載したエコカーやセーフ ティカーなど環境性能に優れた次世代自動車を展示。 11/11(土)11:00~17:00、11/12(日)10:00~17:00 | メリケンパーク | 神戸イベント案内・申込セ ンター(8:00~21:00) ☎078-333-3372 |
| 11月12日(日) | 神戸ポートタワー・神戸 海洋博物館「オレンジリ ボンキャンペーン」 | 児童虐待防止キャンペーンに協賛して、神戸ポートタ ワーと神戸海洋博物館のスペースフレームをオレン ジ色にライトアップ。 | 神戸ポートタワー神戸海洋博物館 | 神戸港振興協会 ☎ 078-391-6751 |
| 11月13日(月) ~15日(水) | 神戸ポートタワー 「世界糖尿病デー イン兵庫 ブルーライトアップ」 | 世界糖尿病デーin兵庫に協賛して、神戸ポートタワー LED照明を青色にライトアップ。 | 神戸ポートタワー | 神戸港振興協会 ☎078-391-6751 |
| 11月17日(金)~ 12月17日(日) | チームラボアイランド 学ぶ! 未来の遊園地 一in 神戸港 | 神戸開港150年のファイナルイベント。子どもたちが同じアート空間の中で、共同的で創造的な「共感」の体験を楽しめるイベント。※P1参照 | 神戸ポートターミナル 大ホール | 神戸開港150年記念 事業実行委員会 ☎078-322-0237 |
| 11月18日(土) | 神戸みなとの知育楽座 Part9 第6回講演会 「松方幸次郎と鹿島房次郎の 後継実業家」14:00~15:30 | 〜知られざる巨人 平生釟三郎〜 講演者:高田 博次 (甲南大学非常勤講師) ※事前申し込み必要 (参加費300円) | 神戸海洋博物館ホール | NPO法人 近畿みなとの達人 ☎078-891-4561 FAX078-891-4550 |
| 11月18日(土) ~1月28日(日) | 神戸開港150年·開館25 周年記念特別展「生誕150 周年記念 藤島武二展」 | 近代洋画の巨匠として知られ、小磯良平の師となる 藤島武二の生誕150周年を機に、同館初の本格的 な回顧展覧会を開催。 | 小磯記念美術館 | 小磯記念美術館 ☎ 078-857-5880 |
| 11月18日(土) ~2月18日(日) | 神戸開港150年記念特別 展神戸港コレクション 一よみがえった戦後風景― | 神戸港を描いた油彩画、日本画、版画、写真を紹介。 新発見となった幻の戦後作品がよみがえる。 | 神戸ゆかりの美術館 | 神戸ゆかりの美術館 ☎078-858-1520 |
| 11月21日(火) | 神戸ポートタワー 「開業記念日・特別ライト アップ」 | 開業53周年を迎える21日の夜は、LED照明をレインボーカラーで点灯。 | 神戸ポートタワー | 神戸港振興協会 ☎078-391-6751 |
| 11月25日(土) | オープンカスタムス2017 | 貴賓室や広報展示室の公開、税関音楽隊、兵庫県警察音楽隊等のホールコンサート他、各種イベントが盛りだくさん。神戸市内の小学生を対象とした「児童絵画・書道コンクール」も同時開催。 | 神戸税関 | 神戸税関 ☎078-333-3028 (平日:8:30~17:00) |
| 12月3日(日) | 神戸ポートタワー 「神戸プロポーズの日」 | 神戸ポートタワーのLED照明が19:59~20:01 までの間でプロポーズ・パターンに点灯。 | 神戸ポートタワー | 神戸港振興協会 ☎078-391-6751 |
| 12月8日(金) ~17日(日) | 神戸ポートタワー 「神戸ルミナリエ」 | 神戸ルミナリエに協賛して、神戸ポートタワーLED 照明をルミナリエパターンにライトアップ。 | 神戸ポートタワー | 神戸港振興協会 ☎078-391-6751 |
| 12月20日(水) ~25日(月) | 神戸ポートタワー 「クリスマス」 | 神戸ポートタワー展望5階のクリスマスツリーにハート型カードにメッセージを書いて飾り付け、LED照明をクリスマスパターンにライトアップ。(クリスマス期間は営業時間を21時まで延長します) | 神戸ポートタワー | 神戸港振興協会 ☎078-391-6751 |
| 12月23日(土) ~1月28日(日) | 2018年 世界の船会社等 カレンダー展 | 船会社をはじめ、海・船・港に関連する会社や機関の 2018年版カレンダー展覧会。(最終日は午前中で終了) | 神戸海洋博物館展示ロビー | 神戸海洋博物館 ☎078-327-8983 |
| 12月23日(土) ~1月28日(日) | 神戸海洋博物館ボトルシップ 愛好会作品展 | 神戸海洋博物館ボトルシップ愛好会会員が製作した展覧会。(最終日は午前中で終了) | 神戸海洋博物館エントランスホール | 神戸海洋博物館 ☎078-327-8983 |
| 12月24日(日) | 神戸ポートタワー 「クリスマスキャンドルナイト」 | 神戸ポートタワー展望5階の窓辺に50個のキャンドルを灯します。 | 神戸ポートタワー | 神戸港振興協会 ☎078-391-6751 |
| 12月31日(日)~ 1月1日(月·祝) | 神戸ポートタワー 「年末カウントダウン」 | 12月31日夜から1月1日朝まで照明を継続して点灯 します。 | 神戸ポートタワー | 神戸港振興協会 ☎078-391-6751 |



2017年 秋 10月~12月

インフォメーション

国内外のクルーズ客船が多数 神戸港に入港します。10月3日 (火)に「SUPERSTAR VIR GOJ (75,338トン)、10月29 日(日)には、「COSTA NEO ROMANTICAJ (56,769) ン)が初入港を予定しています ので、ぜひ港へ足を運んでみて ください。

SHIP INFORMATION AND SCHEDULE

•••••





















12月2日に入港する「WORLD ODYSSEY」(22,496総トン)

☀神戸港に入港予定のクルーズ客船 (10月~12月)

| 本サアでに入る」を | | ノロル | | 12/3/ | | | |
|-----------------------------|--------------|--------|---------|------------------|--------------------|------------|-------|
| 船名 | 船籍 | 総トン数 | バース | 入港日 | 入港時間 | 出港日 | 出港時間 |
| 飛鳥Ⅱ | 日本 | 50,142 | NAKA-BC | 10月1日(日) | 9:00 | 10月1日(日) | 17:00 |
| SUPERSTAR VIRGO | バハマ | 75,338 | 4Q1/Q2 | 10月3日(火) | 8:00 | 10月3日(火) | 19:00 |
| ぱしふぃっく びいなす | 日本 | 26,594 | NAKA-BC | 10月5日(木) | 17:00 | 10月5日(木) | 20:00 |
| CELEBRITY MILLENNIUM | マルタ | 90,963 | 4Q1/Q2 | 10月8日(日) | 11:00 | 10月9日(月) | 22:00 |
| ぱしふぃっく びいなす | 日本 | 26,594 | NAKA-BC | 10月10日(火) | 11:00 | 10月10日(火) | 16:00 |
| にっぽん丸 | 日本 | 22,472 | NAKA-BC | 10月10日(火) | 19:30 | 10月10日(火) | 21:00 |
| 飛鳥Ⅱ | 日本 | 50,142 | NAKA-BC | 10月14日(土) | 9:00 | 10月14日(土) | 16:00 |
| 飛鳥Ⅱ | 日本 | 50,142 | NAKA-BC | 10月18日(水) | 15:00 | 10月18日(水) | 18:00 |
| ぱしふぃっく びいなす | 日本 | 26,594 | NAKA-BC | 10月20日(金) | 16:30 | 10月20日(金) | 18:30 |
| にっぽん丸 | 日本 | 22,472 | NAKA-BC | 10月25日(水) | 9:00 | 10月25日(水) | 11:00 |
| MSC LIRICA | パナマ | 65,542 | 4Q1/Q2 | 10月25日(水) | 14:00 | 10月25日(水) | 22:00 |
| ぱしふぃっく びいなす | 日本 | 26,594 | NAKA-BC | 10月28日(土) | 8:00 | 10月28日(土) | 11:00 |
| COSTA NEO ROMANTICA | イタリア | 56,769 | 4Q1/Q2 | 10月29日(日) | 14:30 | 10月29日(日) | 21:30 |
| にっぽん丸 | 日本 | 22,472 | NAKA-BC | 10月30日(月) | 16:00 | 10月30日(月) | 17:00 |
| ぱしふぃっく びいなす | 日本 | 26,594 | NAKA-BC | 10月30日(月) | 19:00 | 10月31日(火) | 11:00 |
| ぱしふぃっく びいなす | 日本 | 26,594 | NAKA-BC | 11月8日(水) | 21:00 | 11月9日(木) | 9:30 |
| ぱしふぃっく びいなす | 日本 | 26,594 | NAKA-BC | 11月12日(日) | 19:00 | 11月13日(月) | 11:00 |
| SKYSEA GOLDEN ERA | マルタ | 71,545 | 4Q1/Q2 | 11月13日(月) | 7:00 | 11月15日(水) | 10:00 |
| OCEAN DREAM | パナマ | 35,265 | 4Q1 | 11月25日(土) | 14:00 | 11月25日(土) | 19:00 |
| 飛鳥Ⅱ | 日本 | 50,142 | NAKA-BC | 11月28日(火) | 14:00 | 11月28日(火) | 17:00 |
| WORLD ODYSSEY | バハマ | 22,496 | 4Q1 | 12月2日(土) | 8:00 | 12月6日(水) | 20:00 |
| 飛鳥Ⅱ | 日本 | 50,142 | NAKA-BC | 12月8日(金) | 8:30 | 12月8日(金) | 10:30 |
| 飛鳥Ⅱ | 日本 | 50,142 | NAKA-BC | 12月13日(水) | 10:00 | 12月13日(水) | 17:00 |
| ぱしふぃっく びいなす | 日本 | 26,594 | 4Q1 | 12月14日(木) | 13:30 | 12月14日(木) | 17:00 |
| 飛鳥Ⅱ | 日本 | 50,142 | NAKA-BC | 12月14日(木) | 14:00 | 12月14日(木) | 19:00 |
| 飛鳥Ⅱ | 日本 | 50,142 | NAKA-BC | 12月15日(金) | 10:00 | 12月15日(金) | 17:00 |
| ぱしふぃっく びいなす | 日本 | 26,594 | 4Q1 | 12月16日(土) | 10:00 | 12月16日(土) | 17:00 |
| ぱしふぃっく びいなす | 日本 | 26,594 | 4Q1 | 12月17日(日) | 13:00 | 12月17日(日) | 18:00 |
| ぱしふぃっく びいなす | 日本 | 26,594 | 4Q1 | 12月18日(月) | 14:00 | 12月18日(月) | 19:00 |
| にっぽん丸 | 日本 | 22,471 | NAKA-BC | 12月20日(水) | 9:00 | 12月20日(水) | 17:00 |
| にっぽん丸 | 日本 | 22,472 | NAKA-BC | 12月21日(木) | 9:00 | 12月21日(木) | 17:00 |
| にっぽん丸 | 日本 | 22,472 | NAKA-BC | 12月22日(金) | 9:00 | 12月22日(金) | 17:00 |
| OCEAN DREAM | パナマ | 35,265 | 4Q1 | 12月22日(金) | 18:00 | 12月24日(日) | 12:00 |
| にっぽん丸 | 日本 | 22,472 | NAKA-BC | 12月24日(日) | 15:00 | 12月25日(月) | 11:00 |
| COSTA NEO ROMANTICA | イタリア | 56,769 | 4Q1/Q2 | 12月25日(月) | 14:30 | 12月25日(月) | 22:00 |
| ぱしふぃっく びいなす | 日本 | 26,594 | 4Q1 | 12月27日(水) | 15:00 | 12月27日(水) | 17:00 |
| 注1 401 402 : 独戸ポートターミナリ、NAK | A DO: + 1918 | H | 20 7/3 | " '× ¬ '/- + + + | NA + 1 + 7 7 1 . 1 | ********** | L* V. |

神戸港に入港したクルーズ客船 7月~9月





「COSTA FORTUNA」初入港



7月1日、コスタクルーズが運航するヨーロッパ初の10万トンクラスの客船「COSTA FORTUNA」(102,587総トン)が、神戸港に初入港。約2,000人の台湾人が神戸を訪れました。入港時は、甲南大学JAZZ研究会による歓迎演奏、バルーンリリースで出迎え、翌日の出港時には、須磨翔風高校和太鼓部による歓送演奏、神戸市消防艇によるカラー放水で見送りました。(神戸ボートターミナルにて)









「NORWEGIAN JOY」初入港



7月10日、ノルウェージャンクルーズラインが運航する客船「NORWEGIAN JOY」(167,725総トン)が、神戸港に初入港。神戸港に入港した客船で最大の「QUANTUM OF THE SEAS」(168,666総トン)に次ぐ大きさの船で、約3,600人の中国人が神戸を訪れました。出港時には、須磨翔風高校和太鼓部による歓送演奏、バルーンリリース、神戸市消防艇によるカラー放水で見送りました。(神戸ポートターミナルにて)





「COSTA VICTORIA」入港



8月18日、コスタクルーズが運航する「COS TA VICTORIA」 (75,166総トン) が神戸港に5年連続8度目の入港。入港時は、夙川学院短期大学吹奏学部による歓迎演奏、神戸市消防艇によるカラー放水、バルーンリリースで出迎え、出港時は、須磨翔風高校和太鼓部による歓送演奏で見送りました。 (神戸ポートターミナルにて)







「SKYSEA GOLDEN ERA」入港



8月26日、スカイシー・クルーズが運航する「SKYSEA GOLDEN ERA」(72,458総トン)が、5月に続いて神戸港に入港。上海から約1,800人の中国人が神戸を訪れました。11月にも入港を予定しています。

「ぱしふいっくびいなす」(神戸開港150年記念市民クルーズ)出港



9月1日、「ぱしふいっくびいなす」 (26,594 総トン) が神戸開港150年記念クルーズ 「「ぱしふいっくびいなす」 全船チャーター2泊3日九州・瀬戸内クルーズ 」に向けて出港しました。

出港時には、神戸市消防音楽隊の演奏、神戸市消防艇のカラー放水、バルーンリリースなどで453名の乗船客を神戸港から盛大に見送りました。









☀練習船入港予定(10月~12月)

| 船名 | 所属等 | 総トン数 | 入 港 | 出港 | バース |
|-------|--------|-------|-----------------|-----------------|---------|
| 青 雲 丸 | 海技教育機構 | 5,890 | 10月29日(日) 10:00 | 11月7日(火) 11:00 | 新港第1突堤C |
| 大 成 丸 | 海技教育機構 | 3,990 | 11月9日(木) 10:00 | 11月13日(月) 10:00 | 新港第1突堤C |
| 銀河丸 | 海技教育機構 | 6,185 | 11月29日(水) 10:00 | 12月4日(月) 10:00 | 新港第1突堤D |
| 海 王 丸 | 海技教育機構 | 2,556 | 12月1日(金) 10:00 | 12月5日(火) 14:00 | 新港第1突堤C |

[※]スケジュール、バース (停泊場所) 等は、変更されることがあります。



Welcome to Port of KOBE



初入港船・新規航路船 インフォメーション

| 入港月日 | 船名 | 船籍 | 総トン数 | 船種 | 航 路 | 運航者(船社) | 代理店 |
|----------|----------------|-------------|--------|--------------|-------------|------------------------------|-----|
| 7月15日(土) | PALLADA | ロシア | 2,284 | 練習帆船 | _ | ロシア極東 漁業技術大学 | _ |
| 7月15日(土) | KOREANA | 韓国 | 135 | 練習帆船 | _ | 韓国国際海洋都市 研究院 | _ |
| 7月16日(日) | SIRIUS HIGHWAY | マーシャル諸島 共和国 | 75,044 | 自動車専用 運搬船 | _ | 川崎汽船(株) | _ |
| 7月25日(火) | GLORY SHENDONG | 香港 | 9,993 | コンテナ船 | 上海/大阪/神戸/太倉 | SHANGHAI HAI HUA SHIPPING | 山九㈱ |





セイルドリルを行なっている「KOREANA」



川崎汽船の新造自動車船「SIRIUS HIGHWAY」(75,044総トン)が、7月16日に神戸ポートターミナルに初入港しました。同船は7月に竣工した7,500台積みの最新鋭の自動車船で、建設機械や鉄道車両など背高・重量貨物にも対応。

神戸開港150年記念事業として、入港日に初入港セレモニーが行われ、久元喜造市長が挨拶、その後船内見学会が行われました。見学会には、神戸市内の小中学生ら約530人が参加し、船長の講義のほか、実際に船内機器の操作も体験しました。



▶御園生税関長の横顔

生まれも育ちも東京、お江戸日本橋です(笑)。昭和35年生まれで、子どもの頃は野球、バスケットボール、テニスなどの球技が好きでした。最近は将棋ブームですが、プロ棋士になりたくて近所の将棋センターに通っていたことがあります。デパートの将棋大会子どもの部で優勝したんですよ。その頃は強かったのですが…(笑)。高校時代は映画も好きで月に1、2本は観に行っていました。大学生の時にはテレビのクイズ番組で優勝してハワイに行ったり、マレーシア・オーストラリアにも行ったいい思い出がありますね。

▶33年間のご経歴

昭和59年に東京大学法学部を卒業して大蔵省に入省し、大臣官房文書課に配属されました。昭和62年からの主税局では、ちょうど税制改革の頃で、100名程度の組織で消費税の導入、毎年の税制改正などをやっていました。そこでの2年間は大変忙しく、貴重な体験をした日々でした。日本で一番働いているサラリーマンの1人だったのでは(笑)。

その後平成元年に、イギリスのロンドン・スクール・オブ・エコノミクス大学院に留学しました。日本では法律を勉強していましたが、イギリスの経済の中心、ロンドンで経済学を学ぶことにしたのです。日本に戻り、大阪の泉大津で税務署長を1年間、若い私に部下が90人くらいいて、税務署員の働きやすい環境づくりなどに取り組みました。その後平成3年に大阪国税局総務課長を務め、平成5年に東京に戻り、大蔵省理財局で課長補佐として、国有財産行政、財政投融資などを担当しました。

平成8年の国際金融局課長補佐の時には、アジアの通貨危機への対応が最大の課題でした。各国の通貨当局と交渉して経済の建直しを図ったのが大きく印象に残っています。それによってアジア経済が急速に回復し、「21世紀の奇跡」といわれました。平成12年にはOECD(経済協力開発機構)日本政府代表部に外交官という立場でフランスのパリに赴任しました。当時フランスはフランが使われていましたが、ちょうど通貨統合でユーロに変わるところを目のあたりにしたのは貴重な経験でした。

平成15年には環境省総合環境政策局で、地球温暖化対策のためのクールビズを最初に担当しました。平成24年に福岡財務支局長を務めていた時は、アベノミクスがはじまった頃で、アベノミクスについて経済界や金融界の方々に説明するのが主な仕事でした。平成27年には住宅金融支援機構(前の住宅金融公庫)監事、そして現職にいたります。

▶ 神戸の印象

神戸は歩いて楽しい街ですね。私は趣味が街歩きとフランス語なのですが、神戸の街を散策していると、魅力的でお洒落なお店が多く、看板にフランス語がたくさん見受けられます。また、港も大好きですから、ポートタワーにのぼり、クルーズも体験しました。メリケン波止場の碑に「神戸税関」と書いてあるのを確認しましたが、各所に神戸税関の名前がありますね。酒蔵、六甲山、ハーブ園などにも行き、美味しい食べものを味わうのもあわせて楽しんでいます。神戸ビーフや明石焼きといった名物もいただきました。神戸スイーツも美味しいですね。

▶神戸税関の取組み

税関の3本柱の1つ目は国民生活の安全・安心を確保するということで、最重要課題なのですが、そのために税関が役割を果たすべきは水際の取締りです。外国から入って来る社会悪物品を水際でくい止めることが大切です。テロ対策、不正薬物取締りの徹底を図ります。2つ目は関税をきちんと徴収し、脱税されないようにすることです。最近は金地金の密輸が増えているので、脱税の温床にならないよう取締りを強化しています。3つ目は貿易の円滑化ということで10月8日にNACCS [ナックス](輸出入貨物手続等のオンライン・システム)を更改します。貿易の円滑化がさらに前進していくと思います。

時計塔でおなじみの神戸税関は神戸港とともに150年を迎えました。一般公開時にぜひ見学していただきたいですね。税関の仕事をわかりやすくご覧いただける展示室もございます。地元の方々に愛される税関でありたいと心から願っています。



▶横顔

昭和36年生まれ、実家は長野市内の農家、りんごや野菜を作っています。子供の頃は外で野球や虫取りをして走り回っていました。スキーが有名な所ですが、泳ぎの方が得意です(笑)。

高校卒業後長野を離れ、京都大学工学部に進学しました。研究室に進む時、当時は本四架橋の工事が本格化した頃で、その映像に感化され橋梁工学研究室に入りました。研究室では橋の模型に風を当てて振動を計測する風洞実験をしていましたが、長期の休みには阪神高速公団等からの受託実験の実験要員に組み込まれ、ずっと風洞に籠って計測していた記憶があります。あまり明るい学生生活はしていませんでしたね(笑)。

▶30年間のキャリア

昭和62年に大学院を修了し、運輸省港湾技術研究所の地震 防災研究室に配属されました。ここでの6年間は、港の施設が 地震に耐えられるように、模型を揺らして応答を調べる振動実 験を主にしていました。振らす実験に縁があるようです。

平成3年に新潟の第一港湾建設局に異動となり、新潟港トンネルの設計を担当しました。新潟にも不思議と縁があり、その後も3回赴任しています。2回目の赴任の際にそのトンネルが部分供用され、3回目の赴任時には2回目に事業化した伏木富山港の新湊大橋の供用に立ち会えるなど、タイミング良く新潟で仕事することができました。新湊大橋は北アルプスの立山や剱岳の絶景を楽しめる人気の観光スポットになっています。

沖縄にも2回行っています。最初は平成11年沖縄総合事務局に港湾計画課長として赴任し、中城湾の泡瀬という地区の埋立事業を担当しました。港の整備の一環でしたが、きれいな海を埋め立てるので地元で反対運動があって大変な面もありました。2回目は平成18年に沖縄県庁に出向し、那覇空港の滑走路増設のための総合的な調査や那覇港のクルーズ岸壁の整備、ポートセールスなどを担当しました。クルーズ船誘致のためにマイアミに行かせていただいたのは楽しい思い出です。

最近は異動の周期が短くなり、平成27年に北海道局港政課で 1年間北海道の港湾整備予算を担当し、4度目の新潟勤務となっ た前職の北陸地方整備局次長を経て現在にいたります。

▶神戸の印象

神戸には初めての赴任となります。休日には三宮や元町など 市内を散策しています。摩耶山の掬星台からの夜景は確かにき れいで日本を代表する夜景と感じました。神戸花火大会も楽し みました。今年は神戸開港150年記念イベントが開催されている ので楽しめます。山歩きが趣味なので、涼しくなったら六甲山を 歩いてみたいと思います。

神戸は街と港が一体的に発展してきたことがよくわかる街。これだけ港と暮らしが近い街は少ないと思います。ジャズやサッカー、ゴルフ、ボーリング、マラソン、映画など神戸から日本各地に広がったと聞きました。海外の文化を吸収して自分たちのものにしてきた伝統のある街ですね。

▶今後の抱負

人口減少の続く今後の日本の活力を維持し発展させるためには、経済成長が著しい東南アジアといった海外の成長をうまく取り込んでいくことが重要です。日本のゲートウエーであり、物流ネットワークの起点となる港の役割は重要で、引き続き機能強化を進めていかねばなりません。

特に国では日本と北米や欧州間の航路を維持拡大することを目指して国際コンテナ戦略港湾政策を推進しています。神戸港は大阪港とともにその中核の港として、大型船に対応した大水深岸壁の整備、各地から貨物を集めるためのフィーダー航路の開設、港の背後に物流施設を新たに立地させる取組み等を進めています。成果も現れつつあり、神戸港の取扱コンテナは震災前の水準に回復しています。

また、大阪湾岸の高速道路を六甲アイランドからポートアイランドを経由し西に伸ばす事業もスタートしました。この道路ができれば、コンテナターミナルが高速道路に直結することになり、ますます便利になります。

近畿地方整備局としては、港湾管理者、ターミナル運営会社等の関係者と連携して役割を果たしていきたいと思います。



仙台は東北の玄関口です!

スカイマーク神戸-仙台線は7月1日の就航以来搭乗率が8割を超え、たいへん多くの方にご利用いただいています。仙台は東北の玄関口。東北各県に足を伸ばす旅はいかがでしょうか?

宮城県のお隣岩手県の平泉一帯には、奥州藤原氏四代が築いた寺院や遺跡群が多く残されており、2011年に世界遺産に登録されました。特に中尊寺の「金色堂」は有名ですよね。紅葉の名所でもある平泉では、紅葉と遺跡群とのコラボレーションが楽しめます。これからの季節、旅行先としておすすめです!

神戸-仙台線は約80分です。さらに10月29日の改正で、仙台便がより利用しやすい時間となります! 気軽に、快適に行ける空の旅へ、ぜひ神戸空港からお出かけください。

また神戸空港では、11月5日(日)に「空の日イベント」を開催いたします。楽しい企画盛りだくさんですので、ぜひ遊びにきてくださいね!(詳細は神戸空港HPにて)

●平成29年10月29日~平成30年3月24日 仙台線ダイヤ

| 便 名 | 神戸 → 仙台 |
|-----|---------------|
| 152 | 8:30 → 9:50 |
| 156 | 17:35 → 18:55 |
| 便 名 | 仙台 → 神戸 |
| 153 | 10:25 → 11:55 |
| 157 | 19:45 → 21:10 |



中尊寺金色堂新覆堂



手越寺大泉が池

更に利便性の高い空港に

神戸空港は開港から11年を超え、国や航空会社等のご尽力により、空港運営は順調に推移しています。航空会社に更に利用しやすい運賃・ダイヤの設定、機材の大型化を働きかけるとともに、兵庫県、商工会議所、航空会社、旅行会社と一緒になって、引き続き、利用促進を図ってまいります。

一方、神戸空港においては、コンセッション(民間事業者への運営権の設定)の手続きを進めているところです。これは、自治体が所有権を保有したまま、民間事業者がその知恵や資金を活かして公共施設の運営をしていくものです。

神戸空港のコンセッションは、①関西国際空港及び大阪国際空港との一体運営により、関西全体の航空輸送需要の拡大、神戸経済の活性化、更には関西経済の発展に貢献すること、②滑走路とターミナル施設等を、民間事業者の資金及び経営能力を活用することで一体的かつ機動的な空港運営を実現することを目的としています。

神戸空港の運営事業者である関西エアポート㈱100%子会社の関西エアポート神戸㈱との実施契約の締結を経て、同社との間で 事業の引継業務を行います。平成30年4月1日から事業を開始し、3空港一体運営がスタートします。

神戸空港がより一層便利で魅力のある空港となるよう、引き続き全力をあげて取り組んでまいりますので、ご理解、ご支援を賜りますようお願いいたします。



一般社団法人 神戸港振興協会

参事森田 潔

|第6回 「メリケン波止場の変遷₋



「神戸開港150年旗」(神戸ポートタワー)

■メリケン波止場の誕生

1868年1月1日 (慶応3年12月7日) 正午に「兵庫」の名のもとに開港しましたが、この時点では1867年 (慶応3年8月) に神戸村庄屋の生島四郎太夫の請負で居留地建設とともに建設された兵庫運上所とその前面に造られた最初の波止場 (第一波止場) が外国貨物の陸場げと船積みが認められた場所でした。開港から約4か月後の1868年4月30日 (慶応4年4月8日) に神戸の海岸通3丁目に新たに1か所、仮波止場を建設して外国貨物の陸場げと船積みを認める通報を各国領事へ通報しました。これが第二波止場です。次に1868年5月23日 (慶応4年閏4月2日) に鯉川尻のアメリカ領事館前に長さ18.2m、幅10.9mの第三波止場として建設されたのがメリケン波止場です。

続いて、それよりも西側の宇治川尻の東側に第四波止場が 造築されて、これらの四箇所の波止場で貿易が許可されまし た。建設順に波止場は東から1、3、2、4となっていましたが、明 治7年1月に波止場の名称変更が行われ、東から1、2、3、4と 呼び名の番号が整理されました。「第三波止場」が「第二波止 場」、「第二波止場」が「第三波止場」になりました。人々は第 二と第三を間違えやすかったので、アメリカ領事館前の波止場 を「メリケン波止場」と呼んでいたのです。つまり、「アメリカ領 事館前波止場」が訛(なま)って「メリケン波止場」と云われて きました。



明治中期のメリケン波止場

ところが、入港船舶が増えて、貿易相手国も多くなるとアメリカ以外の国への配慮が必要になり、時の港湾管理者であった神戸税関は昭和8年に国際的な地位を考慮して、通称「メリケン波止場」と呼ばれてきた「第二波止場」の正式名称を「萬國波止場」に変更しています。しかしながら愛着のあった「メリケン波止場」はそのまま使われ続けて今日に及んでいます。

1878年 (明治11年) の神戸在住の外国人は1,016人で、その内訳はイギリス人230人、アメリカ人53人、ドイツ人50人、オランダ人26人、フランス人11人、ポルトガル人10人、そして中国 (清国) 人が最も多く619人、その他の国が17人で、神戸の人口は4万6,910人でした。

因みに、輸出総額は650万円で全国の25%を占め、輸入総額は600万円で全国の18%を占めていました。1887年(明治20年)になると神戸の人口は10万2,841人に増加し、輸出総額も1,270万円、輸入総額は1,380万円と急伸しています。また、外航船舶の入港隻数は1,002隻(138万6,000総トン)で、内航船は5,334隻を数えています。

■明治末期のメリケン波止場

明治末期には、 沖合に大型蒸気 貨物船が錨泊して、 沖合の本船との間 を小型の蒸気機関 を搭載した通船が 就航して旅客輸送 や貨物の陸揚げ、 船積みを行ってい



明治末期のメリケン波止場

ました。写真の手前の木造船は「猪牙船(ちょきぶね)」と呼ばれ、大変機動力のある小型の和船です。猪牙船よりさらに小回りがきく「猪櫓船(ちょろぶね)」もありました。猪牙船がより素早い猪櫓船を負かした事から、この「すばしっこい動き」を「チョロ負かす」という言葉で言い表すようになりました。

1892年 (明治25年) 9月14日に港域の拡張が認可されて、「兵庫港」と「神戸港」が一体化し、10月1日から「兵庫港」にも外国船が入港できるようになり、港界が決定されました。これによって、すべての入港船から入港料を徴収できるようになりました。それまでは、錨泊地が港外であるとの主張で外国船は入港手続きをせず、入港料もすべて踏み倒されていました。

1896年(明治29年)10月から1898年(明治31年)4月にかけて兵庫県はメリケン波止場から西の国産波止場間の岸壁と物揚場の拡張工事を実施し、合わせてメリケン波止場も改修しています。そして、この年の11月上旬に神戸のリネル商会がエジソンが発明したキネトスコープ(活動写真)2台とフィルム10本を輸入して高橋信治らがこれを購入し、11月17日に初めて市内で上映し、25日には日本で初めて映画(のぞき眼鏡式キネトスコープ)を神戸神港倶楽部で公開興行しています。 (つづく)



神戸海洋博物館

■大帆船展

神戸海洋博物館では、7月4日から 8月6日までの間に「大帆船展」を開 催しました。

この企画展は神戸開港150年記念 イベント「帆船フェスティバル」(7/15 ~7/17) で人々を海へのロマンにか きたてる帆船が多数神戸に寄港する のにあわせ、開館30周年を迎えた神 戸海洋博物館において帆船の魅力を 実物の備品や模型、パネルなどで伝 えようと開催したものです。





神戸港の開港を祝ったイギリス軍艦ロドニー号や、多数の帆船模型や初代「進徳丸」の船内備品、帆船写真パネル・遠洋航海記 念絵はがきや滑車、二代目海王丸のメインマストのロイヤルセールの実物など様々な品を展示しました。

展示物は、帆船模型81、船の備品57、写真パネル88、記念絵はがき等315品。

■神戸港 成田一徹 切り絵展

神戸海洋博物館では8月15日~9月3日までの間、Office Ittetsu ご協力のもと「神戸港 成田一徹 切り絵展 | を開催しました。 港まち神戸の街角や人、古き良きバーなどを独自の視点でとらえた神戸市出身の切り絵作家である故・成田一徹さん(1949年~ 2012年)の作品の中から、「海・船・港」に関する作品26点を選んで展示。

同氏はサラリーマンを務めるか たわら切り絵に目覚め、切り絵作 家として独立した。バーの多彩な 魅力を切り絵で表現することをラ イフワークとしつつ、街の情景や 市井に暮らす人々、職人の仕事な ど多彩なテーマで作品を発表しま した。

「TO THE BAR」・「カウンター の中から」・「神戸の残り香」など著 書多数。





■「2018年世界の船会社等カレンダー展」と「神戸海洋博物館ボトルシップ愛好会作品展」同時開催

神戸海洋博物館では、来る12月23日(土)から1月28日(日)まで年末年始恒例の「2018年世界の船会社等カレンダー展」と「神 戸海洋博物館ボトルシップ愛好会作品展 | を同時開催します。日本や外国の船会社をはじめ、港湾関連会社、海に関連する官公庁な どのカレンダーを展示します。また、当館を活動の拠点としている神戸海洋博物館ボトルシップ愛好会の会員が製作した作品も展示 され、年末年始の神戸海洋博物館に華が添えられます。

カワサキワールド

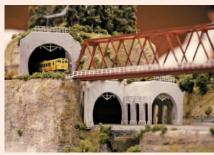


■「鉄道模型走行会」を開催

9月16日(土)・17日(日)に「鉄道模型走行会」を 開催しました。

2006年にカワサキワールドをオープンして以来、 川崎重工業の従業員を中心とした「鉄道研究同好会」が主体となって実施しています。

イベントでは、お客様が持参したご自慢のNゲージの鉄道模型を、西日本最大級となる総距離約350mの手作りのジオラマの中で走行させました。また、「工作コーナー」ではペーパークラフトでHOゲージの鉄道模型の車体や、なりきりバイザーを作ったりして、2日間でお子様や鉄道模型ファンの常連の方々など、幅広いお客様にお楽しみいただきました。







神戸海洋博物館 カワサキワールド

- ●開館時間 10:00~17:00 (入館16:30まで)
- 休館日 月曜日(月曜日が祝日の場合翌日休館)、 年末・年始(12月29日~1月3日)

●交 通 【電車】

市営地下鉄海岸線「みなと元町駅」から徒歩約10分/JR・阪神 「元町駅」から徒歩約15分/神戸高速(阪急・山陽)「花隈駅」 から徒歩約15分

【車】

山陽新幹線「新神戸駅」から車で約15分/阪神高速道路京橋 ランプから車で約5分/ハーバーハイウェイ新港ランプから車で 約5分(周辺に有料駐車場あり)

●入館料金

| 個人料金 | | 一般 | 団体 | 出校园体 | |
|---------------|------|-----------|------------|-----------|--|
| 恒人科: | 壶 | 15名 以上 | 50名 以 上 | 学校団体 | |
| 大人 (高校生以上) | 600円 | 550円 | 500円 | 高校生 200円 | |
| 小人 (小·中学生) | 250円 | 220円 | 200円 | 小中学生 100円 | |

メリケンパークに「時計塔」が寄贈されました。



9月12日(火)午後、メリケンパーク内に同公園の賑わいづくりと利便性向上のため、時計塔が寄贈されました。本時計塔は、日本港運(株)元代表取締役の故安原重夫様のご家族から神戸市に寄贈されたもので、時計塔は神戸港のガントリークレーンをイメージしたものです。当日は日本港運(株)代表取締役安原優様(ご長男)及びご家族・日本港運(株)役職員、吉井真神戸市みなと総局長等が出席し、安原優様より吉井局長への目録贈呈・テープカット・銘板取付などお披露目式が開催されました。





神戸開港150年のメイン行事である「海フェスタ神戸」を、7月15日(土)~8月6日(土)の23日間にわたり開催しました。同フェスタは国内最大級の海のイベントで、神戸開催は2003年以来の3回目。主催は海フェスタ神戸実行委員会(兵庫県、神戸市、関係行政機関、港湾関係団体、経済団体、観光団体、市民団体等で構成)です。



新港第1・2突堤でのセイルドリル

そのオープニングイベントとして7月15日(土)~17日(月・祝)に「神戸帆船フェスティバル」を開催。海の日を含む3連休に、帆船パレードやセイルドリル、帆船・練習船の船内一般公開、夜間ライトアップ・イルミネーション、スタンプラリー等多彩なイベントを行い、来場者は約6万5,000人に上りました。

15日の「帆船パレード」では、11時~15時ごろにかけ、淡路島の沖から神戸港までの約45kmを、国内外の帆船6隻が航行しました。

参加した帆船は、日本丸、海王丸、パラダ (ロシア)、みらいへ、コリアナ (韓国)、Amiです。

当日は晴天で、水平線にも陽炎が揺れる真夏日でした。 淡路島の沖から悠然と姿を現した白い船団は、海王丸を先 頭に、須磨沖から神戸港へと航行。真夏の青い海に映える 白い帆船が次々に新港突堤に入港するという、みなと神戸 らしい風景は、訪れた人びとを大いに楽しませていました。 夜には船体のライトアップ・イルミネーションで、神戸の夜 景が一層華やぐ3日間となりました。



にぎわう新港第1突堤

16日と17日には、各帆船や、大成丸、銀河丸、青雲丸等の練習船の一般公開やスタンプラリーが行われました。

また、16日午後には5隻の帆船のセイルドリルを開催。新港第1・2突堤で、それぞれの帆船が岸壁に停泊したまま帆を張る訓練を、カメラ片手に見守る人びとであふれていました。また、16日には新港第2突堤において、東灘区・御影地区から参加した5基のだんじりが、練り廻しを披露しました。



だんじり練り廻し(新港第2突堤)

TOPICS # = 1

砂港の玄関口に新施設 神戸ポートオアシス完成

神戸開港150年記念事業の一環で、神戸市が建設していた神戸港福利厚生施設「神戸ポートオアシス」の完成披露式典が6月30日に行われ、関係者約200人が完成を祝いました。

建設地は新港第3突堤の基部で、隣接する神戸三宮フェリーターミナルやKIITO(デザインクリエイティブセンター神戸)とともに、港町神戸の港の玄関口として新たな賑わいを創出する施設です。



周辺の建物と調和する外観

この施設は、神戸中央港湾労働者福祉センター(中央センター)と神戸港湾労働者福祉センター(第1センター)を統合したもので、敷地面積は2,418㎡、建物は5階建、建築面積は約4,600㎡です。1階には食堂(120席)とコンビニを設け、2・3階は音楽イベントにも使用できる多

目的スペース(400席・可動式)、4・5階は港湾関係団体の会議室と事務室があります。神戸港湾福利厚生協会が指定管理者となっており、港湾関係者だけでなく一般市民も利用が可能です。



久元喜造市長が挨拶

式典では、久元喜造市長が「ウォーターフロントに新たにシンボルとなる施設が誕生した。港で働く人、神戸港を訪れる人に、広く親しんでいただきたい」と挨拶。また来賓として、北川道夫・神戸市会議長、佐伯邦治・兵庫県港運協会長、吉岡幸治・神戸港湾労働組合協議会議長が祝辞を述べた後、テープカットを行いました。

式典終了後には、第48回神戸港勤労 者表彰式を開催。久元市長が勤労者29 人一人ひとりに表彰状を授与しました。

久元市長は「神戸港の発展は、水準 の高いポートサービスが、荷主、船社な どから高い評価を得たことによる。経験 や技術を伝え、後輩の指導を願う」と述べ、佐伯会長が来賓挨拶、井戸敏三・兵庫県知事(県担当者代読)、吉岡議長が祝辞を述べました。

勤労者を代表し、神戸サンソー港運の 高島弘司氏が「神戸港で働けることに誇 りを感じる。港の発展のため、後輩の指 導に尽力する」と返礼しました。

砂神戸ポートタワーすぐ南 新しいレストランが登場

神戸帆船フェスティバル期間中で、みなとが大いににぎわった7月16日(日)、中突堤にある神戸ポートタワーの南側広場に、新しいイタリアンカフェ&レストランがオープンしました。

店名は「SO. TABLE KOBE 0330」。 0330という数字は、神戸港の日本主要 国際港コードに由来しています。



コンテナをイメージした外観

~港湾労働法、守って築こう明るい港~ 「港湾労働法」遵守強化旬間

「港湾労働法」は、神戸港で働く人たちの法律です。 港湾労働に従事できるのは、「港湾労働者証」の交付を 受けている人に限られています。



11/21

ハローワーク神戸港 (神戸公共職業安定所神戸港労働出張所) ☎078-351-1671

神声港

建物は、コンテナを立体的に積み上げた デザインで、2階には多目的スペースや個 室があります。

メニューは、イタリア人シェフが監修した、神戸牛をはじめとする神戸の豊かな食材を使った料理が中心。芝生広場もできたメリケンパークのすぐそばという場所柄、テイクアウトにも対応しています。

レストランを運営する (一財) 地域から 世界を考える会議 (通称: FLAG) の担 当者は、今後は神戸ポートタワーと連携 したサービスの提供や、各種イベントも 開催したいと話しています。

また、同法人は9月10日(日)、神戸開港 150年を記念するカーイベント「AUTO MEETS KOBE 2017」をメリケンパーク で開催し、神戸港をバックにF1マシン (Ferrari F138) をはじめ、歴代のフェ ラーリが集合しました。

・ 第16回 Kobe Love Port・ みなとまつり開催



おまつりムードのメリケンパーク

7月16日(日)と17日(海の日)の2日間、 「第16回 Kobe Love Port・みなとまつ り」がメリケンパーク内特設会場にて開 催されました。神戸のまちを支える海と港に感謝を捧げ、さらなる発展を願うとともに、愛される神戸の新しい夏まつりを目指して開催されるこのおまつりも、今年で16回目。天候にも恵まれ、約245,000人が来場しました。

今年のテーマは「CrossOver」。さまざまなものがジャンルを超えて融合し、港町神戸の新たな未来を切り開くというテーマにふさわしく、メインステージでは人気アーティストによるライブの他、ダンスパフォーマンスなど多彩なプログラムで盛り上がりました。

神戸開港150年を記念して神戸のイメージカラーを織り込んで制作された「神戸タータン」と神戸松陰女子学院大学のコラボレーションで行われたファッションショーでは、個性豊かなデザインの衣装が潮風になびいて、さわやかさをより一層引き立てていました。

今年初めての水かけ祭り"WATER WAR"では、ステージからの水鉄砲や大量放水で観客は全身ずぶ濡れになりながら、DJによるパフォーマンスに合わせて会場の熱気を楽しみました。

"マウンテンステージ"では、キッズダンサーやブラジル音楽を披露する市民のステージやダンスバトルが行われました。また、サッカーボールを使ってパフォーマンスを行う"フリースタイルフットボール"では、世界チャンピオンによる華麗な技が決まるたびに歓声が起こりました。

キッズエリアでは、ふわふわ遊具やインドアテニス体験、神戸から笑顔と希望

を全国に届ける鯉のぼり制作掲揚イベント "スイミープロジェクト"による小さなお子様と親子で楽しめるゲームイベントが催されました。

また、帆船フェスタに参加中の帆船「みらいへ」にはスイミープロジェクトで子ども達が自分の夢を書き記した全長10メートルの鯉のぼりが掲揚され、青空のもと気持ち良さそうに泳いでいました。

そのほか、世界の料理や神戸で人気のお店の味が楽しめる100店を超えるグルメ屋台も大変盛り上がり、終日にぎわった2日間でした。

●第33回 神戸港ボート天国 開催



満船飾で賑わう中突堤

「第16回 Kobe Love Port・みなとまつり」の一環行事として、また神戸開港150年記念事業として「神戸港ボート天国」を7月17日(海の日)にメリケンパーク東護岸と中突堤・かもめりあ周辺で開催し、7,135人が参加しました。

都心部に近い水域で、気軽に海のレジャーを楽しんでもらえる場所を提供することで、港や海・船への親しみを深め、

海洋性スポーツの振興と海事思想の普及、海難事故の防止を目的として平成2年より開催しています。

海洋博物館マリンメイトの1日海上保 安部長任命式などの開会式に続き、水 上消防署の消防艇によるオープニング展 示放水が行われる中を参加船艇がパ レードしました。



1日海上保安部長任命式

パレード終了後には普段なかなか乗ることが出来ない官庁船艇による体験 航海や船内見学会を実施、また同日は、神戸帆船フェスティバルも開催しており、 例年よりも多くの方々に参加いただくことができました。

また、参加船艇前各ブースに設置した スタンプを集めるスタンプラリーを実施。 楽しみながら各船艇を巡り、集めたスタ ンプ数に応じて景品をプレゼントしまし た。

そのほか、海のレジャーを楽しむ機会の増える夏休みに事故が起こらないよう、海上保安庁による海難事故防止PRブースが設置され、海での事故が起こる原因や、どうすれば事故を未然に防げるかをパネルで紹介しました。



巡視艇「ふどう」、消防艇「たかとり」

このイベントに参加した船は、練習船「海技丸」、港務艇「きくすい」、交通船「はるかぜ」、港湾業務艇「いずみ」、巡視艇「なだかぜ」、観光船「ファンタジー」、「ロイヤルプリンセス」、モーターボート4隻、巡視艇「ふどう」、消防艇「たかとり」、警備艇「ぬのびき」、漁業実習船「但州丸」、漁業取締船「白鷺」、海面清掃兼油回収船「Dr.海洋」、監視艇「こうべ」、海面清掃船「清港丸」と多種多様。海の魅力と港を支える船の役割を学べる貴重な機会となりました。

⑪第26回「三菱重工しんせん サマースクール」開催



熱心に話に聞き入る子どもたち

ものづくりや先端技術に興味を持って もらう事を目的として三菱重工業株式会 社神戸造船所にて8月3日(木)に第26回 「三菱重工しんせんサマースクール」 を 開催しました。

小学生(4年生以上)とその保護者を 対象に毎年夏休みを利用して行われ、今 年は42組86名が参加しました。

参加者は、はじめに理科授業で「ロケットが飛ぶしくみを考えてみよう」をテーマにした講師のお話を聞いた後、子どもたちはかさ袋を使ってロケットを工作し、まっすぐ遠くに飛ばすにはどうすればいいか、工夫を重ね実験を繰り返しました。

その後、ものづくりの現場を体感する 工場見学が行われ、遠隔操作で人が入 れない場所での作業を行うロボットや介 護支援ロボットなど、普段見ることので きない先端技術を見学し、科学の楽しさ を改めて知る機会となりました。

⑪第47回 みなとこうべ海上 花火大会

8月5日(土)、みなと神戸の夏の風物詩「みなとこうべ海上花火大会」を開催しました。今年は神戸開港150年を記念して本大会史上最大規模の15,000発の花火をメリケンパーク沖の海上より打ち上げました。

今年も、より多くの皆さんに花火を楽しんでいただけるよう、兵庫ふ頭とポーアイしおさい公園行きの無料シャトルバスを運行。また、兵庫ふ頭の観覧場所の一部にハートフルゾーン(障害者観覧エリア)を設置。新港突堤には花火サポー

神声港

ター向け観覧席が設けられるなど、観覧者数は336.230人にのぼりました。

"つながるキセキ~150年のありがとう~"と題された花火プログラムのオープニングは、祝砲と「祝・神戸開港150年」の文字を描く花火を皮切りに、色鮮やかな歓迎放水や空一面に広がるマリンブルーの花火で華やかにスタート。神戸の夜景やロマンチックなナイトクルージングをテーマにした打ち上げ花火、山と海・神戸と外国の人々をつないできた自然の恵みを新作の藍色花火やしだれ柳で表現した花火プログラム、ハイカラ神戸の名にふさわしい新作花火やハート形花火などで盛り上がりました。

フィナーレは全国から提供いただいた 技巧玉や、4カ所の台船から打ち上がる 「大玉しだれ冠」、約70発の1尺玉を一 気に打ち上げるなど、神戸開港150年記 念大会にふさわしい、これまでにない圧 巻のスケールに、観覧席からは歓声と大 きな拍手が送られました。



神戸の夜空を彩る大輪の花火

●練習帆船「日本丸」神戸 港に寄港!



入港歓迎セレモニー

独立行政法人海技教育機構の練習帆船「日本丸」が8月19日(土)に新港第1 突堤西岸壁に入港しました。

神戸市消防艇による歓迎カラー放水が行われるなか、ゆっくりと入港。着岸後の入港セレモニーでは市内幼稚園児による歓迎レイの贈呈と歌のプレゼントや、神戸港振興協会専務理事による記念品贈呈、マリンメイトからの歓迎花東贈呈などを行いました。セレモニー終了後は、実習生の案内で幼稚園児たちが船内を見学しました。

停泊期間中、日没から22時まで、舷側 やマスト間に取り付けられた電飾と、4本



神戸市消防艇による歓迎カラー放水

のマストにライトアップを施し、港町神戸 の夜を彩りました。

8月24日(水)は、出港セレモニーを行い、神戸港振興協会参事による歓送あいさつに続き、船長や実習生代表に歓送の花束が贈られました。

「日本丸」阿部真二郎船長は出港のあいさつで「ここ神戸港で、神戸大学の実習生102名が初めて訓練実習で乗船した。まだ、緊張している面もあるが、しっかりと実習に取り組んでもらい、乗組員一同安全な航海に努めていきたい」と述べました。

神戸港から初めての乗船実習へ向け 出港した実習生らは、見送りに来られた 方々へ向けて甲板から帽子を振って返 礼していました。

その後、神戸市港務艇に第1関門まで 見送られ、次の寄港地・長崎県佐世保 港に向かって青空の中を出港しました。



多くの方々に見守られ神戸港をあとに

神戸港振興協会だより

神戸港振興協会新会員ご紹介

平成29年7月入会

みなとホールディングス(株) <神戸市中央区八幡通>



輸出は音響・映像機器の部分品など が減少したものの、原動機、建設用・鉱 山用機械などが増加し、対前年同期比 6.2%の増加。一方、輸入は半導体等電子部品などが減少したものの、医薬品、たばこなどが増加し、対前年同期比

7.4%の増加。その結果、総額は対前年 同期比6.7%の増加、差引は1兆1,230億 円の出超となった。

神戸港輸入品別表 (単位:百万円、%)

| 神戸港輸 | ŀ | 出品 | 別 | 表 | 単位:百 | 万円、% |) |
|---------------------------------|----------|----------------------|----------------|-------------------|-------|----------------|-----------|
| | 数量 | | 平成 | 29 年上半期 | 1分 | | |
| | 単位 | 数量 | 前年比 | 価額 | 構成比 | 前年比 | 増減 寄与度 |
| 総額 | | | | 2,710,666 | 100.0 | 106.2 | 6.2 |
| 1.食料品 | | | | 45,168 | 1.7 | 95.7 | -0.1 |
| 魚介類及び同調製品 | MT | 7,565 | 74.5 | 8,643 | 0.3 | 82.1 | -0.1 |
| 2. 原料品 | | | | 53,439 | 2.0 | 110.0 | 0.2 |
| 織物用繊維及びくず | MT | 67,661 | 101.1 | 22,668 | 0.8 | 106.0 | 0.1 |
| 3. 鉱物性燃料 | | | | 7,221 | 0.3 | 117.8 | 0.0 |
| 石油製品 | | | | 7,048 | 0.3 | 117.9 | 0.0 |
| 4. 化学製品 | | | | 430,231 | 15.9 | 107.6 | 1.2 |
| 有機化合物 | 3 m | 45.400 | | 86,751 | 3.2 | 109.5 | 0.3 |
| 無機化合物 | MT | 45,186 | 111.3 | 36,584 | 1.3 | 125.8 | 0.3 |
| 染料・なめし剤及び着色剤 医薬品 | MT KG | 24,677 1,865,802 | 109.6 98.2 | 27,525 7,491 | 1.0 | 105.5 97.8 | -0.0 |
| 精油・香料及び化粧品類 | | 17,169 | 114.6 | 30,098 | 1.1 | 100.2 | 0.0 |
| プラスチック | MT | 348,994 | 101.0 | 172,163 | 6.4 | 100.2 | 0.5 |
| 5. 原料別製品 | 1011 | 340,334 | 101.0 | 443,172 | 16.3 | 107.2 | 0.9 |
| ゴム製品 | MT | 46,867 | 105.2 | 38,090 | 1.4 | 103.0 | 0.0 |
| 紙類及び同製品 | MT | 53,726 | 78.1 | 18,829 | 0.7 | 90.3 | -0.1 |
| 織物用糸及び繊維製品 | | 30,120 | | 140,522 | 5.2 | 98.5 | -0.1 |
| 非金属鉱物製品 | | | | 44,539 | 1.6 | 100.8 | 0.0 |
| ガラス及び同製品 | | | | 20,318 | 0.7 | 102.6 | 0.0 |
| 真珠 | GR | 15,000,545 | 122.7 | 2,359 | 0.1 | 97.2 | -0.0 |
| 鉄鋼 | MT | 395,603 | 105.7 | 72,601 | 2.7 | 105.0 | 0.1 |
| 非鉄金属 | MT | 68,876 | 133.9 | 67,936 | 2.5 | 132.0 | 0.6 |
| 金属製品 | | | | 58,106 | 2.1 | 108.6 | 0.2 |
| 6.一般機械 | | | | 929,237 | 34.3 | 112.5 | 4.1 |
| 原動機 | KG | 76,063,895 | 114.7 | 142,371 | 5.3 | 130.0 | 1.3 |
| 内燃機関 | KG | 62,600,516 | 111.0 | 73,003 | 2.7 | 121.9 | 0.5 |
| 農業用機械 | | | | 10,547 | 0.4 | 69.0 | -0.2 |
| 事務用機器 | | | | 23,541 | 0.9 | 97.1 | -0.0 |
| 金属加工機械繊維機械 | | | | 51,462 | 1.9 | 102.6 | 0.1 |
| 建設用・鉱山用機械 | | | | 22,677 170,020 | 0.8 | 117.8 | 1.0 |
| 加熱用・冷却用機器 | | | | 36,306 | 1.3 | 87.2 | -0.2 |
| ポンプ及び遠心分離機 | | | | 49,627 | 1.8 | 91.1 | -0.2 |
| 荷役機械 | | | | 57,158 | 2.1 | 89.4 | -0.3 |
| ベアリング及び同部分品 | MT | 53,960 | 115.5 | 56,414 | 2.1 | 113.6 | 0.3 |
| 半導体等製造装置 | KG | 5,247,576 | 104.3 | 47,741 | 1.8 | 150.8 | 0.6 |
| 7. 電気機器 | | | | 420,297 | 15.5 | 99.6 | -0.1 |
| 重電機器 | | | | 68,619 | 2.5 | 91.3 | -0.3 |
| 電気回路等の機器 | | | | 56,064 | 2.1 | 100.4 | 0.0 |
| 音響・映像機器の部分品 | KG | 1,062,480 | 24.6 | 9,119 | 0.3 | 30.3 | -0.8 |
| 通信機 | | | | 25,510 | 0.9 | 140.0 | 0.3 |
| 電池 | | | | 85,263 | 3.1 | 133.2 | 0.8 |
| 半導体等電子部品 | | | | 16,608 | 0.6 | 110.8 | 0.1 |
| 自動車用等の電気機器 | | | | 28,195 | 1.0 | 89.5 | -0.1 |
| 電気計測機器 | | | | 53,037 | 2.0 | 95.0 | -0.1 |
| 8. 輸送用機器 | | | | 163,354 | 6.0 | 98.2 | -0.1 |
| 鉄道用車両 自動車 | NO | 07 777 | 1122 | 15,851 | 0.6 | 114.0 | 0.1 |
| 日 | NO KG | 87,777 63,735,743 | 112.3 111.5 | 47,144 63,820 | 1.7 | 101.4 120.2 | 0.0 |
| 二輪自動車類 | NG | 05,755,743 | 111.3 | 19,044 | 0.7 | 69.9 | -0.3 |
| 船舶 | NO | 4 | 133.3 | 337 | 0.7 | 5.7 | -0.3 |
| 9. その他 | 110 | 4 | 133.3 | 218,546 | 8.1 | 101.8 | 0.2 |
| | | | | 64,773 | 2.4 | 88.6 | -0.3 |
| 科字光字機器 | | | | | | | |
| 科学光学機器 写真用・映画用材料 | | | | 11,220 | 0.4 | 107.7 | 0.0 |
| 科字光字機器 写真用・映画用材料 プラスチック製品 | KG | 13,542,273 | 145.9 | | | | 0.0 |

| | 117 / 72 干的 | | \ µи | י היו | | | | |
|----|---------------------------|-------|-------------|----------|-----------|-------|-------|-----------|
| | | 数量 | | 29 年上半期分 | | | | |
| | | 単位 | 数量 | 前年比 | 前年比 価額 | | 前年比 | 増減 寄与度 |
| 総 | 婚 | | | | 1,587,654 | 100.0 | 107.4 | 7.4 |
| | 食料品 | | | | 348,457 | 21.9 | 110.6 | 2.3 |
| 1. | 肉類及び同調製品 | MT | 51,524 | 101.6 | 21,284 | 1.3 | | 0.0 |
| | 魚介類及び同調製品 | MT | | | - | | | |
| | | | 48,748 | 92.6 | 33,493 | 2.1 | 99.4 | -0.0 |
| | 穀物及び同調製品 | MT | 899,184 | 101.0 | 32,757 | 2.1 | 98.7 | -0.0 |
| | 果実 | KG | 220,592,171 | 101.2 | 40,857 | 2.6 | 102.9 | 0.1 |
| | 野菜 | KG | 249,845,285 | 104.7 | 35,984 | 2.3 | 105.5 | 0.1 |
| | コーヒー生豆 | KG | 66,044,978 | 110.0 | 23,675 | 1.5 | 121.2 | 0.3 |
| | 飼料 | MT | 242,099 | 102.3 | 16,702 | 1.1 | 101.9 | 0.0 |
| | たばこ | | | | 84,235 | 5.3 | 138.3 | 1.6 |
| 2. | 原料品 | | | | 147,307 | 9.3 | 114.0 | 1.2 |
| | 大豆 | MT | 307,658 | 101.0 | 16,242 | 1.0 | 106.5 | 0.1 |
| | 菜種 | MT | 335,033 | 110.3 | 17,449 | 1.1 | 116.1 | 0.2 |
| | 木材 | | | | 18,558 | 1.2 | 114.3 | 0.2 |
| | パルプ | MT | 59,088 | 108.7 | 10,348 | 0.7 | 108.4 | 0.1 |
| | 金属鉱及びくず | MT | 71,187 | 109.7 | 31,834 | 2.0 | 136.4 | 0.6 |
| 3. | 鉱物性燃料 | | | | 28,935 | 1.8 | 110.9 | 0.2 |
| | 石炭 | MT | 1,562,021 | 81.9 | 17,669 | 1.1 | 108.4 | 0.1 |
| 4 | 化学製品 | | | | 304,087 | 19.2 | 120.3 | 3.5 |
| | 有機化合物 | | | | 67,168 | 4.2 | 116.4 | 0.6 |
| | 無機化合物 | MT | 112,686 | 112.3 | 63,766 | 4.0 | 119.4 | 0.7 |
| | 医薬品 | KG | 6,152,936 | 110.7 | 56,766 | 3.6 | 178.9 | 1.7 |
| | 精油・香料及び化粧品類 | MT | 33,121 | 104.0 | 18,344 | 1.2 | 99.2 | -0.0 |
| | プラスチック | MT | 155,112 | 1104.0 | 49,975 | 3.1 | 116.2 | 0.5 |
| | 原料別製品 | 1VI I | 155,112 | 110.7 | 207,350 | 13.1 | 113.6 | 1.7 |
| Э. | | | | | | | 104.5 | |
| | 木製品及びコルク製品(除家具) |) (m | | | 11,536 | 0.7 | | 0.0 |
| | 紙類及び同製品 | MT | 112,444 | 96.0 | 16,115 | 1.0 | 92.6 | -0.1 |
| | 織物用糸及び繊維製品 | | | | 39,605 | 2.5 | 102.8 | 0.1 |
| | 非金属鉱物製品 | | | | 20,225 | 1.3 | | 0.1 |
| | 鉄鋼 | MT | 68,682 | 103.7 | 22,609 | 1.4 | 109.1 | 0.1 |
| | 非鉄金属 | MT | 91,499 | 137.5 | 56,764 | 3.6 | 150.4 | 1.3 |
| | 金属製品 | | | | 31,266 | 2.0 | 103.5 | 0.1 |
| 6. | 一般機械 | | | | 169,478 | 10.7 | 98.7 | -0.1 |
| | 原動機 | MT | 15,845 | 91.9 | 34,369 | 2.2 | 91.7 | -0.2 |
| | 事務用機器 | | | | 11,554 | 0.7 | 106.9 | 0.1 |
| | 加熱用·冷却用機器 | | | | 28,889 | 1.8 | 91.9 | -0.2 |
| | ポンプ及び遠心分離機 | | | | 21,084 | 1.3 | 107.5 | 0.1 |
| 7. | 電気機器 | | | | 114,459 | 7.2 | 92.4 | -0.6 |
| | 重電機器 | | | | 15,024 | 0.9 | 102.3 | 0.0 |
| | 電気回路等の機器 | KG | 4,192,755 | 76.3 | 13,618 | 0.9 | 101.1 | 0.0 |
| | 絶縁電線及び絶縁ケーブル | KG | 7,362,813 | 114.4 | 13,795 | 0.9 | 130.9 | 0.0 |
| | 音響・映像機器(含部品) | | 7,002,010 | 111.1 | 15,859 | 1.0 | 89.7 | -0.1 |
| | 通信機 | | | | 6,609 | 0.4 | 78.3 | -0.1 |
| | 家庭用電気機器 | | | | 14,935 | 0.4 | 80.4 | -0.1 |
| | 半導体等電子部品 | | | | 10,304 | 0.9 | 71.0 | -0.2 |
| 0 | 十等件等电丁印 <u>印</u> 輸送用機器 | | | | 36,941 | 2.3 | 101.9 | 0.0 |
| ο. | 制送用機器 自動車の部分品 | VC | 12 605 500 | 1020 | | | | |
| | | KG | 13,605,586 | 103.9 | 15,207 | 1.0 | 106.2 | 0.1 |
| 0 | 二輪自動車類 | | | | 5,965 | 0.4 | 86.7 | -0.1 |
| 9. | その他 | 1/ 0 | 07.000.10 | 60 | 230,640 | 14.5 | 95.9 | -0.7 |
| | 家具 | KG | 67,992,104 | 83.4 | 27,012 | 1.7 | 90.2 | -0.2 |
| | バッグ類 | KG | 5,155,380 | 95.4 | 9,445 | 0.6 | 89.9 | -0.1 |
| | 衣類及び同付属品 | | | | 96,340 | 6.1 | 103.4 | 0.2 |
| | はき物 | KG | 12,436,363 | 89.9 | 21,602 | 1.4 | 92.1 | -0.1 |
| | 科学光学機器 | | | | 5,700 | 0.4 | 85.9 | -0.1 |
| | プラスチック製品 | KG | 32,809,994 | 110.2 | 15,948 | 1.0 | 106.2 | 0.1 |
| | がん具及び遊戯用具 | KG | 5,440,893 | 96.7 | 8,535 | 0.5 | 86.9 | -0.1 |
| | 再輸入品 | | | | 26,288 | 1.7 | 83.9 | -0.3 |
| _ | | | | | | | | |



「港の風〜神戸港からのたより」

第三十四号

編集/発行 一般社団法人 神戸港振興協会

