

港の風

vol. 42
2019.10.1

神戸港からのたより

PORT OF KOBE



CONTENTS

イベントニュース	01
船インフォメーション	04
10月から12月に入港するクルーズ客船	
5月から6月に入港したクルーズ客船	
神戸港によろこそ！ 初入港船・新規航路船	
10月から12月に入港する練習船	
神戸空港NEWS・ベイ・シャトル	08
人みなと	11
神戸税関長 大西 靖さん	
神戸海洋博物館・カワサキワールドだより	12
神戸港TOPICS	14
神戸港貿易概況	17
神戸港の歴史シリーズ ^⑬	18
一般財団法人 神戸観光局 港湾振興部 担当部長 森田 潔	
須磨ヨットハーバー	19
神戸港紋章について	20



「船上劇場 STU48号」神戸港へ初入港 (2019.7.30)

「港の風～神戸港からのたより」

編集・発行 一般財団法人 神戸観光局 港湾振興部

〒650-0042 神戸市中央区波止場町2番2号

電話 078 (327) 8981 FAX 078 (332) 4739

<http://kobe-meriken.or.jp>

発行日 令和元年10月1日



EVENT NEWS

イベントニュース

2019
autumn

秋の 神戸港へ でかけよう!

さわやかな風が心地よい秋の神戸港。大人も子どもも楽しめるお祭りから、神戸港ならではのちょっと珍しい催し、海・船・港をまじめに学ぶ講演会など様々なイベントが開催されます。ぜひスケジュールをチェックして、神戸港で秋の1日をお過ごしください。



10/10
木

第35回 神戸港フォークリフト荷役技能向上大会

神戸港を職場として港湾荷役等に従事される方々が、フォークリフト基本操作の確認を目的とした荷役競技を行うことにより、フォークリフト荷役技能のレベルアップを図り、港湾労働災害の防止に寄与すると共に、神戸港の優秀な荷役を内外にPRします。

時 間 ● 10時～15時 (小雨実施) 会 場 ● メリケンパーク



11/24
日

オープンカスタムズ2019

神戸税関庁舎の特別公開と関連イベント

普段は見る事が出来ない旧税関長室内を特別公開します。麻薬探知犬デモンストレーション、神戸税関音楽隊や兵庫県警察音楽隊などによるホールコンサート、税関イメージキャラクター「カスタム君」と記念撮影など、ご家族で楽しめる催しです。神戸市内の小学生から応募された書道作品約700点も展示されています。

時 間 ● 10時～16時 (雨天決行)
場 所 ● 神戸税関本関 (神戸市営地下鉄三宮駅《又は三宮・花時計前駅》下車、南へフラワーロード下る。国道2号線を渡り直ぐ。徒歩約15分)
その他 ● 入場無料、予約不要
ホームページ <http://www.customs.go.jp/kobe/>
問い合わせ先 ● 神戸税関広報広聴室 TEL.078-333-3028 (平日8:30～17:00)



インフォメーション

INFORMATION

緊急実験！ 神戸ポートタワー「SAKE TARU NIGHT」開催

「SAKE TARU LOUNGE」の営業時間を延長します

神戸ポートタワー展望3階回転フロアに6月1日オープンした「SAKE TARU LOUNGE」。お客様からも大変好評をいただくとともに、営業時間を延長して欲しいとのご要望もいただいております。

そこで、8月13日(火)より「SAKE TARU LOUNGE」のみ営業時間を延長する緊急実験を行っております。

題して、神戸ポートタワー「SAKE TARU NIGHT」。神戸自慢の灘の酒を飲みながら、神戸の夜の時間を存分にお楽しみください(ただし、飲みすぎには注意してくださいね。)。また、この実験では、入場料を通常よりお安く設定しました。「SAKE TARU LOUNGE」に訪れたことがない方も、この機会に是非お越しください。

夜間営業時間 ● 令和元年8月13日(火曜)～令和2年3月31日(火曜)

月曜日～土曜日、祝前日の日曜日(日曜日、祝日は夜間営業なし)

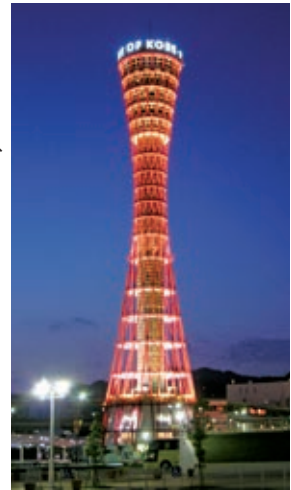
8月～11・3月 → 21:00～24:00 (※L.O.23:30) ※L.O.は、ラストオーダー時間

12月～2月 → 19:00～24:00 (L.O.23:30)

入場料 ● 大人300円(未成年の方の入場はできません)

夜間営業時間は「SAKE TARU LOUNGE」のみの入場となります。他の展望フロアには入場できません。入場料はバーカウンターにて精算時にお支払いください。

お問い合わせ先 ● 電話：080-9026-9154 「SAKE TARU LOUNGE」 店長 永田



2019

秋の
ミナト神戸

イベント案内



9～12月のイベント情報

時期	イベント名	概要	場所	お問い合わせ
9月26日(木)～ 10月8日(火) のうち8日間開催	ラグビーワールドカップ 2019TM日本大会ファン ゾーン in 神戸 「パブリックビューイング」	ラグビーの祭典の象徴として開催するラグビーのお祭り 広場です。入場料無料。 300インチの大型ビジョンでのパブリックビューイング、 パフォーマンスステージ、飲食ブース等 9/26、9/28、 9/29、9/30、10/3、10/5、10/6、10/8の11:00 ～21:00前後(日程により終了時間が異なります)	メリケンパーク	神戸市市民参画推進局 スポーツ振興部 国際スポーツ室 ☎078-321-1865
9月18日(水)～ 10月20日(日)	海上保安庁展2019 「生命を救う仕事」	海上保安庁の仕事に焦点をあてて紹介する企画展。 今回は、「苦しい疲れたもうやめたでは人の生命 は救えない」をテーマに、海難の現場で生命の救 助にあたる海上保安官の姿を写真等で紹介します。	神戸海洋博物館 展示ロビー	神戸観光局 港湾振興部 ☎078-327-8983
9月26日(木)～ 10月10日(木)	第30回人と海のフォトコン テスト「マリナーズ・アイ展」	一般財団法人全日本海員福祉センターが主催する 写真展。海で働く人たちが海、船、港、海岸等の海 を題材にした写真コンテストの入賞17点を展示。	神戸海洋博物館 エントランスホール	神戸観光局 港湾振興部 ☎078-327-8983
10月1日(火)	神戸ポートタワー 「展望の日」	日本全国20のタワーオリジナル絆創膏(バンソウ コウ)を先着300名にプレゼント。	神戸ポートタワー	神戸ポートタワー ☎078-391-6751
10月1日(火) 9:00～9:40	メリケンパークの清掃活動 (原則毎月第1月曜日・午前中)	メリケンパーク・公園内清掃をボランティア活動と して取り組んでいます。 ※以降 11/1(月)、12/2(月)に実施予定	メリケンパーク	メリケンパーク協議会 事務局 ☎078-327-8984

10月10日(木)	第35回 神戸港フォークリフト 荷役技能向上大会	神戸港を職場として港湾荷役等に従事される方々が、フォークリフトの基本操作の確認を目的とし、フォークリフトの運転技術を競う。	メリケンパーク	神戸観光局 港湾振興部 ☎078-327-8982
10月12日(土)	ピンクリボン スマイルウォーク神戸	乳がん啓発イベントとして、ピンクリボンフェスティバルを開催。ウォーキング種目は10km、5km、3kmの3コースあり、参加者は先着2,000名受付。 ※参加費/2,000円 (事前申込者/1,500円)	神戸ハーバーランド スペースシアター (集合)	ピンクリボンスマイル ウォーク事務局 ☎0570-039-846 (平日:10:00~17:30)
10月19日(土) 12:30~17:00	神戸税関「広報展示室・ 中庭の休日一般開放」	休日は通常閉館している「広報展示室と中庭」を一般開放します。また、展示室ではボランティアガイドが案内します。	神戸税関	神戸税関 ☎078-333-3028 (平日:8:30~17:00)
10月13日(日) 10:00~17:00	第17回 こうべ波止場まつり	さまざまなステージイベントも開催され、お子さんから大人まで楽しむことができます。	中突堤中央ターミナル (かもめりあ前) ~中突堤西側岸壁	メリケンパーク協議会 神戸観光局 港湾振興部 ☎078-327-8984
10月14日(月・祝)	神戸ポートタワー 「チャレンジ476!!」	体育の日のイベントとして、普段は使用していない階段(476段)を使って展望台を目指します。登りきった方にはオリジナル認定証をプレゼント。	神戸ポートタワー	神戸ポートタワー ☎078-391-6751
10月19日(土) 14:00~15:30	神戸みなとの知育楽座 Part 11 「神戸、大阪湾を取り巻く 自然」に関する講演会	「260万年前に始まる大阪湾、六甲山の誕生と成長」 ※全6回の4回目 講演者: 中川 要之助(一財)災害科学研究所 研究員、 NPOシンクタンク 京都自然史研究所 理事 ※参加費/300円 ※事前申込み必要	神戸海洋博物館・ ホール	NPO法人 近畿みなとの達人 ☎078-891-4561 FAX078-891-4550
10月19日(土) ~31日(木)	神戸ポートタワー 「ハロウィン」 ★メインイベントは、 10/19(土)、10/20(日)、 10/26(土)、10/27(日)	神戸ポートタワーでハロウィンの楽しいイベントを開催します。 ※保護者同伴で仮装をしてきた小・中学生は、ポートタワー入場料が無料!	神戸ポートタワー	神戸ポートタワー ☎078-391-6751
10月26日(土) ~27日(日)	ミニ鉄道フェスタ in 神戸メリケンパーク 2019	ミニSLをはじめ、様々な種類のミニ鉄道がメリケンパークの特設コースを走ります。	メリケンパーク	カワサキワールド ☎078-327-5401
11月16日(土) 14:00~15:30	神戸みなとの知育楽座 Part 11 「神戸、大阪湾を取り巻く 自然」に関する講演会	「六甲山における治山の歴史」~はげ山からの復旧 「再度山の植林」ほか~ ※全6回の5回目 講演者: 山田 裕司 前 兵庫県六甲治山事務所長 ※参加費/300円 ※事前申込み必要	神戸女子大学 教育センター 特別講義室 (通常開催場所から変更)	NPO法人 近畿みなとの達人 ☎078-891-4561 FAX078-891-4550
11月24日(日) 10:00~16:00	オープンカスタムス 2019	貴賓室や広報展示室の公開、税関音楽隊、兵庫県警察音楽隊等のホールコンサート他、各種イベントが盛りだくさん。神戸市内の小学生を対象とした「児童絵画・書道コンクール」も同時開催。	神戸税関	神戸税関 ☎078-333-3028 (平日:8:30~17:00)
12月6日(金) ~15日(日) ※10日間	第25回神戸ルミナリエ ※点灯時間 平日18:00、土日17:00	阪神・淡路大震災犠牲者への鎮魂の意を込めると共に、都市の復興・再生への夢と希望を託して平成7年12月より開催。神戸の冬の風物詩として全国的に有名なイベント。昨年は約343万人が来場。	旧外国人居留地 及び東遊園地 (神戸市中央区)	神戸ルミナリエ 組織委員会事務局 ☎078-230-1001 (平日:9:00~17:00)
12月7日(土) 14:00~15:30	神戸みなとの知育楽座 Part 11 「神戸、大阪湾を取り巻く 自然」に関する講演会	「阪神間を流れる河川の生態系と環境保全」 ※全6回の6回目 講演者: 三橋 弘宗 兵庫県立人と自然の博物館 主任 研究員 ※参加費/300円 ※事前申込み必要	神戸ポートオアシス5階 502・503会議室 (通常開催場所から変更)	NPO法人 近畿みなとの達人 ☎078-891-4561 FAX078-891-4550
12月21日(土)	練習帆船「日本丸」 船内一般公開(予定)	停泊中の練習帆船「日本丸」の船内を午前の部(9:00~11:30)と午後の部(13:00~16:00)に分けて一般公開を実施。※各部とも受付終了は30分前 ※事前申込は不要	新港第一突堤 西岸壁	神戸観光局 港湾振興部 ☎078-327-8982
12月24日(火)	神戸ポートタワー 「クリスマス キャンドルナイト」	神戸ポートタワー展望5階の窓辺に50個のキャンドルを灯します。	神戸ポートタワー	神戸ポートタワー ☎078-391-6751
12月31日(火) ~1月1日(水・祝)	神戸ポートタワー 「年末カウントダウン」	12月31日夜から1月1日朝まで照明を継続して点灯します。	神戸ポートタワー	神戸ポートタワー ☎078-391-6751

この秋も神戸港には国内外のクルーズ船が入港します。予定をチェックして、船と神戸の景観を楽しみに港へ足を運んでみませんか。

SHIP INFORMATION AND SCHEDULE



スペクトラム・オブ・ザ・シーズ
「SPECTRUM OF THE SEAS」 (169,379総トン)
 10月4日から計3回入港



セレブリティ・ミレニアム
「CELEBRITY MILLENNIUM」 (90,963総トン)
 10月14日から計4回入港



オーシャン・ドリーム
「OCEAN DREAM」 (35,265総トン)
 12月12日から計2回入港



「ぱしふいっくびいなす」 (26,594総トン)
 10月14日から計14回入港



「にっぽん丸」 (22,472総トン)
 10月18日から計5回入港



「飛鳥II」 (50,142総トン)
 11月19日から計5回入港

☀️神戸港に入港予定のクルーズ客船（10月～12月）

船名	船籍	総トン数	パース	入港日	入港時間	出港日	出港時間
SPECTRUM OF THE SEAS	バハマ	169,379	4Q1/Q2	10月4日(金)	6:30	10月4日(金)	16:00
ぱしふいっく びいなす	日本	26,594	4Q1	10月4日(金)	18:00	10月5日(土)	11:00
ぱしふいっく びいなす	日本	26,594	4Q1	10月10日(木)	10:00	10月10日(木)	17:00
CELEBRITY MILLENNIUM	マルタ	90,963	4Q1/Q2	10月14日(月)	9:00	10月14日(月)	23:59
ぱしふいっく びいなす	日本	26,594	NAKA-BC	10月15日(火)	7:00	10月15日(火)	10:00
ぱしふいっく びいなす	日本	26,594	NAKA-BC	10月17日(木)	16:00	10月17日(木)	23:00
にっぽん丸	日本	22,472	NAKA-BC	10月18日(金)	9:00	10月18日(金)	17:00
ぱしふいっく びいなす	日本	26,594	4Q1	10月28日(月)	15:00	10月28日(月)	17:00
にっぽん丸	日本	22,472	NAKA-BC	10月29日(火)	8:00	10月29日(火)	10:00
SPECTRUM OF THE SEAS	バハマ	169,379	4Q1/Q2	10月29日(火)	13:00	10月30日(水)	4:30
にっぽん丸	日本	22,472	NAKA-BC	10月31日(木)	17:00	10月31日(木)	19:00
ぱしふいっく びいなす	日本	26,594	NAKA-BC	11月1日(金)	10:00	11月1日(金)	17:00
ぱしふいっく びいなす	日本	26,594	NAKA-BC	11月2日(土)	10:00	11月2日(土)	22:00
ぱしふいっく びいなす	日本	26,594	NAKA-BC	11月3日(日)	15:30	11月3日(日)	16:30
CELEBRITY MILLENNIUM	マルタ	90,963	4Q1/Q2	11月5日(火)	9:00	11月6日(水)	17:00
ぱしふいっく びいなす	日本	26,594	NAKA-BC	11月10日(日)	17:00	11月11日(月)	11:00
CELEBRITY MILLENNIUM	マルタ	90,963	4Q1/Q2	11月11日(月)	11:00	11月12日(火)	18:00
飛鳥Ⅱ	日本	50,142	NAKA-BC	11月19日(火)	14:00	11月19日(火)	17:00
ぱしふいっく びいなす	日本	26,594	NAKA-BC	11月21日(木)	7:00	11月21日(木)	10:00
ぱしふいっく びいなす	日本	26,594	NAKA-BC	11月24日(日)	19:30	11月24日(日)	22:00
CELEBRITY MILLENNIUM	マルタ	90,963	4Q1/Q2	11月25日(月)	11:00	11月26日(火)	18:00
SPECTRUM OF THE SEAS	バハマ	169,379	4Q1/Q2	11月27日(水)	6:30	11月27日(水)	16:00
飛鳥Ⅱ	日本	50,142	NAKA-BC	12月9日(月)	10:00	12月9日(月)	17:00
飛鳥Ⅱ	日本	50,142	NAKA-BC	12月11日(水)	9:00	12月11日(水)	17:00
OCEAN DREAM	パナマ	35,265	4Q1	12月12日(木)	7:00	12月12日(木)	13:00
飛鳥Ⅱ	日本	50,142	NAKA-BC	12月17日(火)	10:00	12月17日(火)	17:00
飛鳥Ⅱ	日本	50,142	NAKA-BC	12月18日(水)	10:00	12月18日(水)	17:00
ぱしふいっく びいなす	日本	26,594	4Q1	12月19日(木)	8:00	12月20日(金)	14:00
にっぽん丸	日本	22,472	NAKA-BC	12月21日(土)	9:00	12月21日(土)	17:00
ぱしふいっく びいなす	日本	26,594	4Q1	12月21日(土)	10:00	12月21日(土)	12:00
にっぽん丸	日本	22,472	NAKA-BC	12月22日(日)	9:00	12月22日(日)	17:00
OCEAN DREAM	パナマ	35,265	4Q1	12月22日(日)	14:00	12月22日(日)	18:00
にっぽん丸	日本	22,472	NAKA-BC	12月24日(火)	15:00	12月25日(水)	11:00
ぱしふいっく びいなす	日本	26,594	NAKA-BC	12月28日(土)	14:00	12月28日(土)	17:00

注1 4Q1、4Q2：神戸ポートターミナル NAKA-BC：中突堤旅客ターミナル

注2 スケジュール・パース等は変更・追加されることがありますのでご注意ください。

神戸港に入港したクルーズ客船 7月～9月



「VOYAGER OF THE SEAS」入港



7月17日、ロイヤルカリビアンクルーズが運航する客船「VOYAGER OF THE SEAS」(138,194総トン)が昨年の8月以来、約11か月ぶりに香港発着のアジアクルーズの途中で神戸に入港しました。

欧米系を中心とした乗船客約3,700名が神戸を訪れました。



「SUN PRINCESS」入港



7月18日、プリンセスクルーズが運航する客船「SUN PRINCESS」(77,441総トン)が98日間でアジアや中東、欧米の20か国・31港を巡る世界一周クルーズを終え、神戸に帰港しました。

入港時には、ポートターミナルのデッキでたくさんの市民の方々がお出迎えし、神戸市消防音楽隊の演奏が長い旅の締めくくりに華を添えました。



「SPECTRUM OF THE SEAS」入港



7月19日、ロイヤルカリビアンクルーズが運航する客船「SPECTRUM OF THE SEAS」(169,379総トン)が上海発着の大阪・神戸・横浜を巡るクルーズの途中で入港しました。中国系を中心とした乗船客約5,000名が神戸を訪れました。

出港時には、神戸市消防音楽隊による歓送演奏でお見送りしました。

「MAASDAM」入港



8月2日、ホーランド・アメリカラインが運航する客船「MAASDAM」(55,575総トン)が横浜発着の神戸・ウラジオストック・函館等を巡るクルーズの途中で神戸港に初入港し、入港時には、地元のJAZZグループによる歓迎演奏と市民の皆様によるバルーンリリースでお出迎えしました。また、台風10号の影響で1日遅れとなったものの、8月17日に再度神戸港に入港し、入港時には、地元のJAZZグループによる歓迎演奏でお出迎えしました。各入港時には欧米系を中心に約1,200名の乗船客が神戸を訪れました。



「AZAMARA QUEST」入港



8月31日から9月22日にかけて計3回アザマラ・クラブ・クルーズが運航する客船「AZAMARA QUEST」(30,277総トン)が入港しました。9月1日の出港時には、神戸市消防音楽隊による歓送演奏でお見送りしました。各入港時には欧米系を中心とした乗船客約650名が神戸を訪れました。



☀️ 練習船入港予定 (10月~12月)

船名	所属等	総トン数	入港	出港	バース
海王丸	海技教育機構	2,556	10月11日(金) 10:00	10月15日(火) 10:00	新港第1突堤C
青雲丸	海技教育機構	5,890	10月30日(水) 10:00	11月7日(木) 10:00	新港第1突堤C
銀河丸	海技教育機構	6,185	11月5日(火) 10:00	11月9日(土) 10:00	新港第1突堤EF
銀河丸	海技教育機構	6,185	12月10日(火) 10:00	1月8日(水) 14:00	新港第1突堤EF
日本丸	海技教育機構	2,570	12月20日(金) 10:00	1月6日(月) 14:00	新港第1突堤C

※スケジュール、バース(停泊場所)等は、変更されることがあります。



10月27日(日)より神戸-松本線、神戸-出雲線が就航!

10月27日(日)からフジドリームエアラインズによる神戸-松本線が1日1往復、神戸-出雲線が1日2往復(12月20日(金)以降、1日1往復)で就航します!!

信州地方には、上高地を代表とする山々に囲まれた壮大な自然や善光寺や松本城など国宝の建造物が数多くあります。これからの紅葉の季節、信州地方で紅葉狩りをしてはいかがでしょうか。

一方、出雲地方には、縁結びの神様で知られる、出雲大社があります。旧暦の10月は「神在月」とよばれ、出雲の各神社では11月6日の「神迎祭」に始まり、「神在祭」そして、全国に神々をお見送りする「神等去出祭からさでさい」が行われます。

神戸空港からフライト時間は、松本空港へは約60分、出雲空港へは約55分。直通便の就航により、身近になった信州・山陰地方へぜひお出かけください。



松本城

●2019年10月27日～2020年3月28日 松本線ダイヤ

便名	神戸→松本	便名	松本→神戸
232	9:55 → 10:55	233	12:20 → 13:25

●2019年10月27日～2020年3月28日 出雲線ダイヤ

便名	神戸→出雲	便名	出雲→神戸
811 (※期間増便)	7:10 → 8:05	812 (※期間増便)	8:35 → 9:25
815	14:10 → 15:05	816	14:45 → 15:35

※期間増便は2019年12月19日まで運航



出雲大社

鹿児島市制130周年記念 第68回おはら祭開催!

昭和24年に市制施行60周年を記念して始まった「おはら祭」は、南九州最大の祭りとして発展してきており、第68回を迎える今年も、鹿児島市制130周年を記念して開催されます。

2万人を超える踊り手が、鹿児島を代表する民謡「おはら節」や「鹿児島ハンヤ節」「渋谷音頭」にあわせて練り踊る「総踊り」を中心に、躍動感あふれるダンス「オハラ21」、「パレード・マーチング&伝統芸能」、多くの子どもたちでにぎわう「YOU遊広場」など、いろいろな催しが行われます。

九州最南端の鹿児島も、神戸空港からのフライト時間は約70分。スカイマーク神戸-鹿児島線が10月27日(土)より1日3往復になり、ますます便利になっております。神戸空港から気軽に九州の旅へ、ぜひお出かけください。



●2019年10月27日～2020年3月28日 鹿児島線ダイヤ

便名	神戸→鹿児島	便名	鹿児島→神戸
131	7:40 → 8:50	132	9:40 → 10:50
135	12:55 → 14:05	136	14:45 → 15:50
137	18:25 → 19:35	138	20:25 → 21:30

さらに利便性の高い空港へ

神戸空港は、就航する航空会社（スカイマーク・全日本空輸・AIRDO・ソラシドエア）のご尽力により旅客数及び搭乗率ともに順調に推移しています。

さらに、10月27日(日)からフジドリームエアラインズによる神戸-松本線、神戸-出雲線が新たに就航します。

今後も、神戸空港がより一層便利で魅力のある空港となるよう、運営者である関西エアポート神戸株式会社とともに、引き続き全力をあげて取り組んでまいりますので、ご理解・ご支援を賜りますようお願いいたします。



神戸から船で行く！おすすめ日帰りプラン

関西国際空港まで約30分、海上ルートで渋滞のないベイ・シャトルを旅行や出張でご利用いただいておりますが、今回は、ベイ・シャトルに乗って楽しんでいただける日帰りプランを紹介します。

1 関空を体感する！

関空には、関空展望ホール「スカイビュー」があり、普段立ち入ることができないエリアを見学できる「わくわく関空見学プランガイドツアー（予約要）」、5階スカイデッキはお子様も楽しめる屋上公園があり、360°パノラマ展望で航空機の離着陸が間近で楽しむことができ、また、フロア内の「スカイミュージアム」ではフライトシミュレーターが体験できます。

空と空港と飛行機を間近で体感できて、子どもから大人まで楽しんでいただけます。

<https://www.kansai-airport.or.jp/shop-and-dine/skyview/>



●お得な乗船券

往復運賃 大人 **3,060** 円 (小児 **1,530** 円)

日帰り往復 大人 **2,510** 円 (小児 **1,260** 円)

※「不動口館」「み奈美亭」の2館での実施となります。

※上記の乗船料及びプラン料金は2019年10月1日以降、変更する場合がございます。

●ご予約・お問い合わせは

不動口館 TEL：072-459-7326 URL：http://www.fudouguchikan.com/

み奈美亭 TEL：0120-12-3731 URL：http://www.minamitei.com/

2 自然を感じる！

関空から車で約20分、名勝「犬鳴山」にある温泉郷では、ベイ・シャトル往復乗船券付の日帰り入浴&昼食プランを用意しています。5名以上の利用なら、関空⇄温泉郷は無料送迎バスで移動もラクラク（2～4名の場合は、関空⇄JR日根野駅は各自で移動してください）。また緑豊かなこの季節は、森林浴やハイキングも楽しめます。

今年の夏は自然に囲まれた犬鳴山で、涼を感じてみませんか。



●犬鳴山温泉 入浴&温泉プラン

スタンダードプラン **6,500** 円

デラックスプラン **10,000** 円

ベイ・シャトル お問い合わせ

神戸-関空ベイ・シャトル 電話予約センター

TEL:078-304-0033 (9:00~18:00、年中無休) <https://www.kobe-access.jp/>



神戸税関長

大西 靖さん

神戸開港以来150余年の歴史を誇る神戸税関。兵庫県、中国地方(山口県を除く)、四国地方の広域エリアで、28の外国貿易港(開港)と5つの国際空港(税関空港)を管轄しています。今年7月に神戸税関長に就任された大西靖さんにお話をうかがいました。

横 顔

愛媛県松山市郊外の松前町^{まさき}で生まれ育ちました。今もそうですが、子どもの頃から歴史や地理が好きでした。家にある百科事典の日本史・世界史の部分は、全部読みましたよ(笑)。漠然といつか海外で活躍してみたいと思っていました。

東京大学経済学部に進み、開放経済、つまり海外との影響関係、相互作用などに非常に関心を持って学びました。インドや中国を一人旅したこともいい思い出です。歴史や、たとえば司馬遷の「史記」などの人間模様、漢文の世界観に惹かれていました。

昭和60年に卒業し、国に対する貢献、社会に対する貢献を目指して大蔵省に入省しました。

ご経歴

私は一つひとつの仕事を大切に、人とも仕事とも一期一会だと考え向き合っています。どの仕事も印象深いものですが、特に挙げるなら3度の海外勤務です。平成12年から4年間、外務省在中華人民共和国日本国大使館で一等書記官、参事官として勤務しました。北京で中国経済の発展をまのあたりにしましたが、とにかくその発展ぶりが驚異的でした。たとえば、北京市の環状高速道路は赴任当初、3つだったものがあつと言う間に5つに増えたほどです。個人的にも非常に勉強になり、帰国後の17年に「中国における経済政策決定メカニズム—景気過熱、金融改革、人民元はどうなるのか」(金融財政事情研究会発行)を書きまして、それなりに評価をいただきました。

他の2回はいずれも米国ワシントンDCで、若い時に赴任した世界銀行と、25年から3年おりました米州開発銀行財務局です。いずれも途上国支援を行う国際機関ですが、私自身は財務面から途上国支援を支える仕事を担当しておりました。こういう国際機関に行くと、自分の実力不足を感じ、もっと学んで動かなければと刺激を受けますね。特にアメリカではすべての動きが速い。自分と世の中の流れの違いを痛感しました。

神戸税関長としての抱負

税関関係では、通算3年、関税局国際調査課課長補佐等々を、また23年から1年、東京税関総務部長を務めました。関税局時代、米国との最初の情報交換協定締結が印象深く残っています。今でこそ海外の機関との情報交換は当たり前ですが、当時はまだ抵抗が残っていた頃。たとえば麻薬の取り締まりなどは、海外との情報交換なくしては有効に取り締まれず、非常に重要です。

税関として「国民生活の安全・安心の確保」「適正かつ公平な関税等の徴収」「貿易円滑化の推進」という3つの使命を確実に推進し、併せて現場からの気づきを中央へしっかりと伝えていきます。今後、国際的な行事も控えており、テロ対策を含めいかに効果的な取り締まりを行えるかが重要で、情報の収集力、分析力をより高めていきたい。先月、日本旅行業協会中四国支部と覚書を交わしましたが、民間との協力関係もより強化していきます。

ビジネス界、地域の公共機関など多くの方々との意見交換をしながら、神戸税関で修正、改善できることがあればしっかりと対応していきます。2年前から始めた「神戸税関時計塔ネットワーク」を継続し、さらに深めていこうと考えています。

地域の方々にも税関に親しんでいただけるよう、たとえば、現在は年3回行う土・日曜の開放も柔軟に増やしていければ。「近代産業遺産」に認定された歴史的な建物で、今夏公開された映画「アルキメデスの大戦」でも使われたそうで、こうした観光にもより活用していただけるよう貢献したいですね。

神戸の印象

神戸は初めてですが、汽笛が聞こえる度にまさに港町に來たのだと実感しています。おしゃれで食事もおいしい。神戸や兵庫県下、中四国の名所旧跡めぐりなど旅行を楽しみたいと思います。

神戸港としては中長期で見ると残念ながら地盤沈下しているのは否めませんが、内陸との交通の利便性も含めた整備を地道に進めていくなど活気を取り戻すよう期待しています。税関としても3本柱をやり切るとともに地元の発展に貢献していければと思っています。

神戸海洋博物館 & カワサキワールド だより

神戸海洋博物館

■ 夏休みボトルシップ教室

8月最後の日曜日となる25日、神戸海洋博物館夏休み恒例の「夏休みボトルシップ教室」を開催しました。

この教室は、神戸海洋博物館の教育普及活動の一環として毎年夏休みに実施しているもので、参加した小中学生の子どもたちや保護者の方々にボトルシップの製作をとおして船の構造や海に興味をもってもらうことを目的としています。

今回の教室には応募総数101組の中から抽選で選ばれた30組の子ども（小学1年生から中学3年生まで）とその保護者が参加、神戸海洋博物館を拠点に活動している神戸海洋博物館ボトルシップ愛好会（会長 勝部眞三 氏）会員の指導の下、清涼飲料水の瓶の細い口から瓶の中に帆掛け船の模型を入れるというボトルシップの醍醐味を体験しました。

前半の模型づくりでは、帆柱となる細い棒に糸を結び付けるなどの細かな作業もあり、保護者の手助けを受けながら取り組んでいる子どもたちの姿が印象的でした。

参加した子どもたちからは「来年も参加したい」、「先生たちみたいな大きな作品を作ってみたい」などといった声も聞かれました。



■ 第30回人と海のフォトコンテスト「マリナーズ・アイ」展

今年で30回目を迎える“人と海のフォトコンテスト「マリナーズ・アイ」”は、一般財団法人全日本海員福祉センターが主催する、海で働く人たちが海、船、港、海岸等の海を題材にした写真コンテストで、応募作品4,100点の中から厳正な審査によって入賞17点、佳作103点が選ばれています。

今回、神戸海洋博物館では入賞作品17点が展示されています。なかでも北海道斜里郡で撮影された大賞作品の「流水上に煌く星空」は、最果ての北の大地と流水が漂着した海、その上に広がる星空という雄大な作品です。会期は、10月10日(木)まで。(10:00~17:00 最終入館は16:30まで、月曜日休館)



(写真は昨年の展示)

■「紙すき体験教室—のりものはがきをつくろう!—」を開催!

7月6~7日、カワサキワールドで「紙すき体験教室—のりものはがきをつくろう!—」を開催し、37名の子どもたちが参加しました。

本イベントは、紙すき作業を通じてモノづくりや資源リサイクルの大切さ、障がい者活躍支援について学ぶことを目的に開催し、川重ハートフルサービス (KHS) 再生紙事業所のスタッフが講師を務めました。KHSでは牛乳パックを使った再生紙を製作しており、参加者も同様の工程で紙すきを体験しました。

まずは、水に溶いて柔らかくなった牛乳パックの種を木枠ですき、濡れた状態の紙に船・鉄道車両・飛行機・モーターサイクルなど大人気の乗り物スタンプを押して、はがきのデザインを決めました。その後、手で押ししたりローラーをかけたりして紙を薄くする工程を繰り返しながら水を切り、でき上がったはがきに色をつけ、世界で一枚だけのオリジナルはがきが完成しました。

初めて牛乳パックでできた種を触った子どもたちは「めっちゃもちもち!」と驚き、作り上げたはがきに丁寧に色つけしました。



講師の手作りスタンプではがきのデザインを



コツは木枠を水平に保つこと!



色塗りも慎重に

- **開館時間** 10:00~17:00 (入館16:30まで)
- **休館日** 月曜日(月曜日が祝日の場合翌平日休館)、年末・年始(12月29日~1月3日)
- **交通** 【電車】市営地下鉄海岸線「みなと元町駅」から徒歩約10分/JR・阪神「元町駅」から徒歩約15分/神戸高速(阪急・山陽)「花隈駅」から徒歩約15分
【車】山陽新幹線「新神戸駅」から車で約15分/阪神高速道路京橋ランプから車で約5分/ハーバーハイウェイ新港ランプから車で約5分(周辺に有料駐車場あり)

●入館料金

個人料金	一般団体		学校団体
	15名以上	50名以上	
大人(高校生以上)	600円	550円	500円 高校生 200円
小人(小・中学生)	250円	220円	200円 小・中学生 100円

神戸港 TOPICS

ジャンボフェリー50周年を機に「ニャンコフェリー」に



愛らしいネコの顔がお出迎え

ジャンボフェリーは7月5日(金)、神戸三宮フェリーターミナルで、神戸ー高松航路の運航開始50周年を祝う記念式典を開催しました。同社は50周年を機に、愛称を「ニャンコフェリー」と改称。式典で加藤琢二会長は「今後は装いを新たに一步を踏み出したい」と挨拶し、来賓の神戸市港湾局の辻英之局長や神戸運輸監理部海事振興部の鶴山久部長らとともに除幕式を行い、船首にネコの顔が描かれた新たな船体を披露しました。ニャンコフェリーは「こんびら2」と「りつりん2」の2隻が神戸ー小豆島ー高松間航路で1日4便運行しています。



ニャンコフェリー

練習帆船「海王丸」 神戸港から新たな船出

6月8日(土)から神戸港で純白の船体を休めていた大型練習帆船「海王丸」が、7月5日(金)、新たな実習訓練のため神戸港から出港しました。出港セレモニーで歓迎挨拶や花束贈呈、船長挨拶を行った後、多くの市民に見送られながら、神戸を旅立ちました。実習生は清水港、宇野港、四日市港、小樽港、苫小牧港を経て、9月9日(月)の横浜港までの約3か月間、国内沿岸の航海訓練を行います。



見送りは神戸市消防音楽隊の演奏で

BE KOBE モニュメント ポーアイしおさい公園にも

7月8日(月)、メリケンパークの人気撮影スポットとなっている「BE KOBE」のモニュメントと対をなすものとして、ポートアイランドにも同モニュメントが設置され、記念式典が開催されました。

新しく設置されたポーアイしおさい公園は、以前はコンテナヤードでしたが、神戸開港140年記念事業で整備された緑



新たなランドマークの除幕式

地公園で、神戸学院大学ポーアイキャンパスや兵庫医療大学に隣接しています。

式典で神戸市の久元喜造市長は、「今回の『BE KOBE』も、新しいスポットとなって、神戸の魅力と輝きが増すだろう」と挨拶しました。関係者による除幕式の後、神戸学院大学吹奏楽部による演奏が行われ、カラーLEDの点灯式が行われました。



夜間はLEDで色の変化

約17万人が来場 第18回 Kobe Love Port みなとまつり

7月14日(日)~15日(月・祝、海の日)の2日間、メリケンパークで「第18回 Kobe Love Port みなとまつり」が開催され、約17万人が訪れました。

メリケンパークにはご当地グルメや国際フードが楽しめるエリアや、420張の提灯で「BE KOBE」の文字を表現する提灯モニュメントのコーナー設けられ、会場を彩りました。



広場にずらり並ぶ屋台

メインステージとサブステージでは、アーティストライブやダンスコンテストが繰り広げられました。

子どもたちが楽しめるプログラムも充実しており、ステージでは「おしりたんでいのなぞときショー」、キッズエリアではラグビー体験コーナーもありました。

2日目のラストステージに、有名バンド「MONKEY MAJIK」が登場すると、会場の盛り上がりは最高潮に。真夏の恒例イベントは、今年も大盛況でした。



親子で楽しめるキッズエリアも

第35回 神戸港ボート天国開催



1日海上保安部長任命式

神戸港ボート天国は、市民に港や海・船への親しみを深めてもらい、海洋性スポーツの振興と海事思想の普及、さらには海難事故の防止にも寄与することを目的として、平成2年より開催しています。今年も7月15日(月・祝、海の日)、「第18回Kobe Love Port みなとまつり」の一環行事として、メリケンパーク東護岸と中突堤・かもめりあ周辺で開催しました。



中突堤にずらりと船艇が停泊

体験航海は練習船「海技丸」、港務艇「きくすい」、交通船「はるかぜ」、港湾業務艇「いずみⅡ」、巡視艇「なだかぜ」、遊覧船「ファンタジー」、遊覧船「ロイヤルプリンセス」、モーターボート3隻が参加。一般公開は、巡視艇「ふどう」、

消防艇「たかとり」、漁業実習船「但州丸」、漁業取締船「白鷺」、海面清掃兼油回収船「Dr.海洋」、監視艇「こうべ」、海面清掃船「清港丸」等で行い、約6,000人の市民が訪れました。



巡視船「ふどう」の甲板に乗る参加者

夜空の大輪、鮮やかに みなとこうべ海上花火大会

8月3日(土)、メリケンパーク沖で「みなとこうべ海上花火大会」が開催され、観覧者は約31万人に上りました。

今年の花火は6,500発。神戸ポートタワーをイメージした赤い花火からスタートし、「花鳥風月」「輝きの海と空」など6つのプログラムが披露され、ミナト神戸の夜空を華やかに彩りました。



神戸港を染める色とりどりの花火



練習帆船「日本丸」が寄港



出港セレモニーの風景

8月19日(月)から24日(土)まで、練習帆船「日本丸」と、練習船「青雲丸」が、新港第一突堤西岸壁に入港しました。台風10号の影響で両船とも入港時間を変更したため、19日に予定されていた入港セレモニーは中止になりましたが、神戸市、神戸観光局、神戸海事広報協会では、24日に送港送迎セレモニーを開催しました。

神戸市港湾局みなと振興部長の挨拶に続き、マリンメイトから船長・実習生代表への花束贈呈、船長挨拶が行われ、神戸港をあとにしました。



多くの人びとに見送られ、神戸を出発

また、9月9日(月)には台風15号の影響で急きょ神戸に入港し、9月14日(土)まで停泊しました。

小学生が理科実験に挑戦! 第28回三菱重工しんせんサマースクール



まずは親子で講義を受講

三菱重工株式会社神戸造船所と神戸観光局では、夏休み期間中の8月21日(水)に、「三菱重工しんせんサマースクール」を開催しました。4年生以上の小学生とその保護者を対象に、ものづくりや先端技術に興味を持ってもらうことを目的として毎年開催しているイベントで、実験を交えた理科授業と工場見学会を行いました。

理科授業では、ロケットが飛ぶ仕組みを学んだあと、傘袋ロケットを作り、みんなで飛ばしました。その後は工場見学会を行い、28組56名の親子が楽しみました。

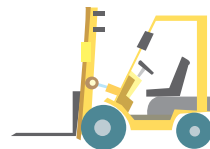


ロケット飛ばしかな?

～港湾労働法、守って築こう明るい港～ 「港湾労働法」遵守強化旬間

11/21
～11/30

「港湾労働法」は、神戸港で働く人たちの法律です。港湾労働に従事できるのは、「港湾労働者証」の交付を受けている人に限られています。



ハローワーク神戸港 (神戸公共職業安定所神戸港労働出張所)
☎078-351-1671

神戸港貿易概況（令和元年上半期分）／神戸税関発表

輸出は船舶などが増加したものの、電池、鉄道用車両などが減少し、対前年同期比1.7%の減少。一方、輸入は無機化合物などが増加したものの、医薬品、たばこなどが減少し、対前年同期比3.1%の減少。その結果、総額は対前年同期比2.3%の減少、差引は1兆1,809億円の出超となった。

	数量 単位	令和元年上半期					
		数量	前年比	価額	構成比	前年比	増減 寄与度
総額				2,838,937	100.0	98.3	-1.7
1. 食料品				53,591	1.9	111.5	0.2
魚介類及び同調製品	MT	12,847	89.6	9,798	0.3	108.3	0.0
2. 原料品				48,423	1.7	93.3	-0.1
織物用繊維及びびくず	MT	53,998	92.3	17,537	0.6	87.9	-0.1
3. 鉱物性燃料				10,965	0.4	121.3	0.1
石油製品				10,786	0.4	121.4	0.1
4. 化学製品				491,840	17.3	99.2	-0.1
有機化合物				73,138	2.6	91.9	-0.2
無機化合物	MT	52,560	95.9	72,603	2.6	103.7	0.1
染料・なめし剤及び着色剤	MT	23,166	83.5	27,230	1.0	89.2	-0.1
医薬品	KG	3,279,191	131.0	19,143	0.7	122.1	0.1
精油・香料及び化粧品類	MT	21,388	104.1	58,223	2.1	131.5	0.5
プラスチック	MT	340,576	95.8	173,379	6.1	93.7	-0.4
5. 原料別製品				446,921	15.7	96.3	-0.6
ゴム製品	MT	52,825	102.2	37,831	1.3	93.8	-0.1
紙類及び同製品	MT	49,844	74.6	16,840	0.6	90.2	-0.1
織物用糸及び繊維製品				139,104	4.9	98.6	-0.1
非金属鉱物製品				50,752	1.8	111.8	0.2
ガラス及び同製品				23,433	0.8	132.0	0.2
真珠	GR	10,998,910	105.7	3,015	0.1	112.2	0.0
鉄鋼	MT	324,208	83.9	67,149	2.4	92.5	-0.2
非鉄金属	MT	72,952	104.5	72,181	2.5	87.2	-0.4
金属製品				60,301	2.1	99.2	-0.0
6. 一般機械				990,316	34.9	98.5	-0.5
原動機	KG	83,351,523	99.2	148,304	5.2	92.8	-0.4
内燃機関	KG	70,958,740	103.6	94,481	3.3	112.4	0.4
農業用機械				7,556	0.3	87.0	-0.0
事務用機器				23,365	0.8	100.8	0.0
金属加工機械				56,133	2.0	98.0	-0.0
繊維機械				31,991	1.1	97.5	-0.0
建設用・鉱山用機械				186,117	6.6	100.7	0.0
加熱用・冷却用機器				34,640	1.2	100.0	-0.0
ポンプ及び遠心分離機				59,971	2.1	107.1	0.1
荷役機械				66,781	2.4	104.3	0.1
ベアリング及び同部分品	MT	52,529	95.6	55,391	2.0	97.3	-0.1
半導体等製造装置	KG	8,267,247	118.2	53,695	1.9	89.4	-0.2
7. 電気機器				373,535	13.2	99.8	-0.0
重電機器				74,362	2.6	113.8	0.3
電気回路等の機器				46,229	1.6	92.6	-0.1
映像機器	NO	1,507,867	151.4	24,157	0.9	174.2	0.4
電池				44,899	1.6	75.9	-0.5
半導体等電子部品				13,374	0.5	89.2	-0.1
自動車用等の電気機器				32,091	1.1	113.0	0.1
電気計測機器				31,533	1.1	91.2	-0.1
8. 輸送用機器				200,950	7.1	94.6	-0.4
鉄道用車両				13,080	0.5	50.9	-0.4
自動車	NO	74,920	88.6	39,918	1.4	79.0	-0.4
自動車の部分品	KG	84,702,740	102.7	84,305	3.0	102.5	0.1
二輪自動車類				23,632	0.8	74.2	-0.3
船舶	NO	5	166.7	22,086	0.8	20.3	0.7
9. その他				222,396	7.8	97.5	-0.2
科学光学機器				58,299	2.1	103.7	0.1
写真用・映画用材料				11,301	0.4	101.3	0.0
プラスチック製品	KG	12,368,575	90.5	16,589	0.6	100.2	0.0
再輸出品				85,170	3.0	85.8	-0.5

	数量 単位	令和元年上半期					
		数量	前年比	価額	構成比	前年比	増減 寄与度
総額				1,658,072	100.0	96.9	-3.1
1. 食料品				371,240	22.4	94.4	-1.3
肉類及び同調製品	MT	54,389	107.9	22,549	1.4	108.0	0.1
酪農品及び鳥卵	MT	37,114	102.3	15,529	0.9	100.5	0.0
魚介類及び同調製品	MT	59,646	108.1	39,157	2.4	104.4	0.1
穀物及び同調製品	MT	755,665	97.2	30,536	1.8	99.7	-0.0
果実	KG	234,420,011	101.5	44,777	2.7	103.1	0.1
野菜	KG	251,205,052	93.2	34,981	2.1	98.7	-0.0
コーヒー生豆	KG	63,191,243	107.1	17,807	1.1	97.9	-0.0
飼料	MT	242,328	98.9	17,610	1.1	99.5	-0.0
たばこ				103,950	6.3	80.8	-1.4
2. 原料品				131,485	7.9	96.4	-0.3
大豆	MT	129,388	111.7	7,410	0.4	110.7	0.0
菜種	MT	281,813	101.5	13,976	0.8	95.4	-0.0
木材				17,307	1.0	93.0	-0.1
パルプ	MT	52,852	92.8	9,135	0.6	93.0	-0.0
金属鉱及びびくず	MT	57,523	87.4	32,012	1.9	98.1	-0.0
3. 鉱物性燃料				27,252	1.6	94.3	-0.1
石炭	MT	1,278,468	93.8	16,772	1.0	99.4	-0.0
4. 化学製品				313,626	18.9	95.3	-0.9
有機化合物				67,519	4.1	101.8	0.1
無機化合物	MT	142,948	118.9	76,877	4.6	116.6	0.6
医薬品	KG	6,378,587	92.7	33,787	2.0	48.7	-2.1
精油・香料及び化粧品類	MT	44,316	114.5	24,149	1.5	108.6	0.1
プラスチック	MT	154,797	99.0	51,979	3.1	102.4	0.1
5. 原料別製品				226,173	13.6	93.8	-0.9
木製品及びコルク製品(除家具)				11,676	0.7	95.1	-0.0
紙類及び同製品	MT	108,767	106.1	16,267	1.0	102.9	0.0
織物用糸及び繊維製品				46,226	2.8	113.3	0.3
非金属鉱物製品				18,405	1.1	83.8	-0.2
鉄鋼	MT	80,565	117.5	26,255	1.6	105.3	0.1
非鉄金属	MT	80,955	84.0	59,004	3.6	71.6	-1.4
金属製品				38,758	2.3	112.5	0.3
6. 一般機械				179,550	10.8	101.3	0.1
原動機	MT	16,265	101.8	33,308	2.0	86.8	-0.3
事務用機器				12,756	0.8	118.8	0.1
加熱用・冷却用機器				29,196	1.8	110.0	0.2
ポンプ及び遠心分離機				22,981	1.4	99.7	-0.0
7. 電気機器				139,872	8.4	104.1	0.3
重電機器				13,027	0.8	102.4	0.0
電気回路等の機器	KG	3,410,362	75.5	9,650	0.6	72.5	-0.2
通信機				3,054	0.2	84.6	-0.0
家庭用電気機器				22,329	1.3	122.2	0.2
半導体等電子部品				9,351	0.6	94.6	-0.0
8. 輸送用機器				31,308	1.9	82.0	-0.4
自動車の部分品	KG	11,293,137	92.4	11,222	0.7	79.2	-0.2
二輪自動車類				3,006	0.2	39.7	-0.3
9. その他				237,565	14.3	101.8	0.2
家具	KG	77,289,818	105.9	29,745	1.8	103.7	0.1
バッグ類	KG	5,257,323	106.5	9,788	0.6	111.7	0.1
衣類及び同付属品				100,677	6.1	100.2	0.0
はき物	KG	11,853,837	97.0	21,006	1.3	98.8	-0.0
科学光学機器				8,055	0.5	136.7	0.1
プラスチック製品	KG	35,948,263	102.0	17,745	1.1	104.4	0.0
かん具及び遊戯用具	KG	5,900,098	95.3	9,222	0.6	111.6	0.1
再輸入品				18,894	1.1	82.8	-0.2



神戸港の歴史シリーズ

第13回

「神戸港の歴史に名を残す客船達」

一般財団法人 神戸観光局 港湾振興部

担当部長 森田 潔

■「ヨーロッパの貴婦人」

1961年(昭和36)3月18日08:40、終戦後神戸港に入港する最大の客船として、タグボート3隻に曳かれて香港から新港第5突堤S/Tバースに初入港したのは、ホーランド・アメリカラインのフラッグ・シップ「ROTTERDAM」(37,783G/T)でした。

本船は1959年8月にRotterdamsche D.D.Maats.でロッテルダムからニューヨーク間の大西洋横断航路の定期客船として建造されました。全長228.18m、全幅28.71m、571室、最大旅客定員1,499人、11階建てで当時としては大型客船でした。

1月28日にニューヨークを出港して、大西洋から地中海へ抜けてスエズ経由で東南アジア、極東、日本へ寄港し、太平洋を横断してロサンゼルス、パナマ経由で4月4日にニューヨークへ戻る77日間、19港を巡る世界一周航海で船客660名のうち9割がアメリカ人でした。神戸港には2日間にわたるオーバーナイト停泊で19日20:05に次港の横浜へ向けて出港しています。底冷えする1月から3月のニューヨークを脱出する「Snow Bird」と呼ばれる人達を乗せたこの時期のクルーズは北米で人気を呼んで、翌1962年(昭和37)3月18日08:40にも神戸港に来航し、1973年(昭和48)まで13年連続で毎年3月に神戸港を訪れました。1969年(昭和44)からはクルーズ専用船として使われており、1974年(昭和49)は代替船の「VEENDAM」(23,372G/T)となったものの1975年(昭和50)から5年間と昭和56、59、61、62年にも寄港し、引退までに22回神戸港を訪れ「ヨーロッパの貴婦人」の愛称で親しまれました。

就航当初の船体色は薄いグレーが基調でしたが、後に黒色に塗り替えられ、総トン数も改装後は38,644G/Tに増トンしています。

■「北欧のスワン(白鳥)」

1967年(昭和42)3月9日09:10、スウェーデンの豪華客船「KUMGSHOLM」(26,678G/T)2世が第4突堤Q/Rバースに初入港。1953年(昭和28)から1965年(昭和40)まで大西洋横断航路の定期客船として就航し、1955年(昭和30)3月11日に神戸港に初入港したSwedish America Lineの初代「KUMGSHOLM」(16,317G/T)の代替船でJohn Brown造船所で1966年(昭和41)4月に進水したばかりの全長200m、全幅27m、旅客定員はモノクラスで500人の新造船。先代に比べると約1万トン大きくなっており、船体は白一色で美しい曲線を描くクリッパー船首と2本煙突は「北欧のスワン(白鳥)」と呼ぶにふさわしい優雅な姿でした。同船は翌10日18:00に横浜へ向けて出港しましたが、この時の乗船客はアメリカ人観光客450人、92日間の太平洋一周クルーズで、運賃は1人につき150~400万円でした。1975年(昭和50)3月28日まで毎年3月に神戸港へ来航しましたが、1978年(昭和53)にイギリス



初入港する「ROTTERDAM」(37,783G/T)



「KUMGSHOLM」(26,678G/T)

P&O社が買船して西ドイツのBremer Vulkan造船所で大改装を行い、1本煙突の「SEA PRINCESS」(27,670G/T)となって1987年(昭和62)9月26日08:00に中国クルーズの途上、第4突堤Q1バースに初入港しています。

■「海の女王」

1975年(昭和50)3月5日08:00イギリスCunard Lineが世界に誇る「QUEEN ELIZABETH 2」(65,863G/T)が20か国1,470人の乗客を乗せて92日間の初めての世界一周クルーズの途上、香港から第4突堤Q1/Q2バースに初入港。日本初の寄港であり、神戸港へ入港する最大の客船とあって右舷船首に「美陽丸」と「湊丸」、右舷船尾に「早美丸」と「早汐丸」の4隻のタグボートを配して、神戸市港湾局港務艇「おおわだ」など10隻の警戒船がガードする中、神戸市水上消防署の消防艇2隻が歓迎カラー放水で並走。上空には取材のヘリコプター9機が飛び交い、ポートターミナル送迎デッキでは、神戸市消防音楽隊が歓迎演奏。世界一有名な客船の入港で周辺道路は大渋滞、ポートターミナルや「緑の広場」は23時頃まで3万人を超える見物客が訪れ、15時にはターミナル駐車場は満車となり、神戸大橋を渡るのに2時間もかかる大混雑。停泊中には14万5千人の市民や他府県からの見物客で賑わいました。

本船の要目は、全長294m、全幅32m、吃水9.9m、最高速度28.5ノット、乗組員数909人、旅客定員2,025人、エレベーター22基、船底からマストトップまでの高さ62m、デッキ数13階、船室562室ですべて冷暖房完備、プール、ゴルフ練習場、映画館、800人収容の大食堂、病院、図書館、銀行、郵便局等が備わり、「動く小都市」とも呼ばれています。このクルーズ乗船客1,470人の平均年齢は60歳でイギリス人が6割、アメリカ人が3割で日本人は京都市の不動産業の夫婦一組が世界一周に乗船。他の日本人は香港~横浜間の平均20万円コースに70人と横浜~ホノルル間の平均22万3千円コースに53人が乗船していました。着岸後、京都、奈良、宝塚方面への日帰りや1泊観光に出かけるグループと京都、奈良経由で箱根、鎌倉、日光方面へ旅行するオーバーランドグループに分かれて日本の春を楽しみました。6日には初入港歓迎セレモニーのために玉田経済局長や畑尾港湾局港務課長、クイーン神戸7名が訪船してM.F.Hair船長らに初入港記念盾、日本人形、花束などを贈って歓迎しました。午後7時に「蛍の光」が流れ、多くの市民が見守る中、横浜に向けて出港しました。

QE2の神戸港への寄港は、①1975年(昭和50)3月5日、②1978年(昭和53)3月20日(65,863G/T)、③1983年(昭和58)3月21日(67,140G/T)、④1993年(平成5)3月22日(69,053G/T)、⑤1997年(平成9)3月3日(70,327G/T)、⑥2001年(平成13)3月1日、⑦2006年(平成18)3月6日が最後の入港となりました。



初入港した「QUEEN ELIZABETH 2」(65,863G/T)

オシャレなレストランなど施設が充実!

海から陸から、 須磨ヨットハーバーに行こう!



神戸観光局等で運営・管理を行っている神戸市立須磨ヨットハーバーは、昨年7月にオープンしたレストランを皮切りに、トイレやシャワールーム、他のマリーナから気軽に寄港してもらえるようビジターバスを増設するなど施設もますます充実し、たくさんの方々が訪れる人気スポットになっています。

須磨ヨットハーバーは瀬戸内方面へのクルージングの東の起点として、また兵庫県南部のほぼ中心に位置しているため県内の各マリーナから日帰りクルーズに適した立地にあります。電車でもJR神戸線・須磨海浜公園駅から徒歩約10分と全国でも珍しい海からも陸からも非常にアクセスの良いマリーナとして評判です。

神戸市立須磨海浜水族園のすぐ隣、須磨海岸の東端にある管理棟内のレストラン「NORTHSHORE 須磨ヨットハーバー店」は4Fが店内レストラン、3Fはバーベキューのできるオープンテラスとなっており、美しい須磨海岸や明石海峡大橋を望む神戸屈指のベストビュースポット。クルーズに観光にグルメに、須磨ヨットハーバーにぜひ遊びにいらしてください。



4F・レストラン店内



3F・オープンテラス

所在地

神戸市須磨区若宮町1丁目1-4

※JR「須磨海浜公園」駅より南へ徒歩約10分

TEL 078-735-7968

定休日/火曜日(祝日の場合は翌日)・
年末年始(12/29~1/3)

営業時間/10~4月 9:00~17:00、
5~9月 9:00~18:00

HP <http://www.suma-uh.jp/>



須磨ヨットハーバー管理棟

神戸港紋章について

神戸港紋章の概要

この紋章は、英国・スコットランドの公的機関である紋章局（The Court of the Lord Lyon）に所属する紋章アーティスト、デイヴィッド・アラン氏によって、紋章学に基づき制作された、正式な西洋式紋章です。

ヨーロッパにおける紋章の起源は11世紀の初頭と言われており、港における紋章は、初入港の船舶に授与する入港記念盾などのモチーフに使用されており、港のシンボルとして、親しまれています。神戸港の紋章には、神戸ゆかりの図案がちりばめられています。

本来の「紋章」である中心の盾（Shield）には、神戸市章、江戸時代から明治時代にかけての海運の要であった「北前船」、そして、左右に港のシンボルである錨を配しています。二つの錨は、それぞれ、朝と夜を意味し、眠らない港、神戸港を表しています。盾の周りには、市の花である「あじさい」、市の木である「さざんか」が取り囲んでいます。盾の上の石積み冠は「城壁冠」と呼ばれ、町や港の紋章であることを示しています。

盾は、船の冠を戴いた伝説上の動物「Sea Horse（海馬）」によって支えられており、それぞれが持つ旗には、ポートタワーと神戸海洋博物館の骨組みを表すフレッチーと呼ばれる網目模様、そして、神戸のイメージを色とチェックで表した「神戸タータン」があしらわれています。一番下にある巻物の文字は、「モットー」と呼ばれ、150年間、神戸港が持ち続けてきた気風、「進取の精神」が英語にて刻まれています。

この紋章は、ヴェラム（羊皮紙）に、前述のデイヴィッド・アラン氏が自ら、手描きをしたもので、神戸港紋章の正真正銘のオリジナルとなります。紋章の下には、ブレizonと呼ばれる「紋章記述」が示されています。

もともと、紋章は金属の甲冑で身を固めた騎士が、個人を見分ける手段として、戦場に携行する盾にそれぞれのシンボルを描いたことが始まりとされ、写真のない時代に、それぞれの紋章の図柄を表現するために発達したものです。紋章は、ドイツからフランスを経由して英国で発達したため、記述には、多くのフランス語の表現が残っています。

①大紋章



②小紋章



※なお、本紋章使用にあたっては、「神戸港紋章使用に関する要綱」に基づき、神戸市の許可が必要となります。

